

سلسلة العلوم العسكرية

دار النشر والتوزيع

حرب الألفام

البرية والبحرية

اعداد: العميد الركن المتقاعد
طلعت نوري علي



حرب الألغام

البرية والبحرية

سلسلة العلوم العسكرية

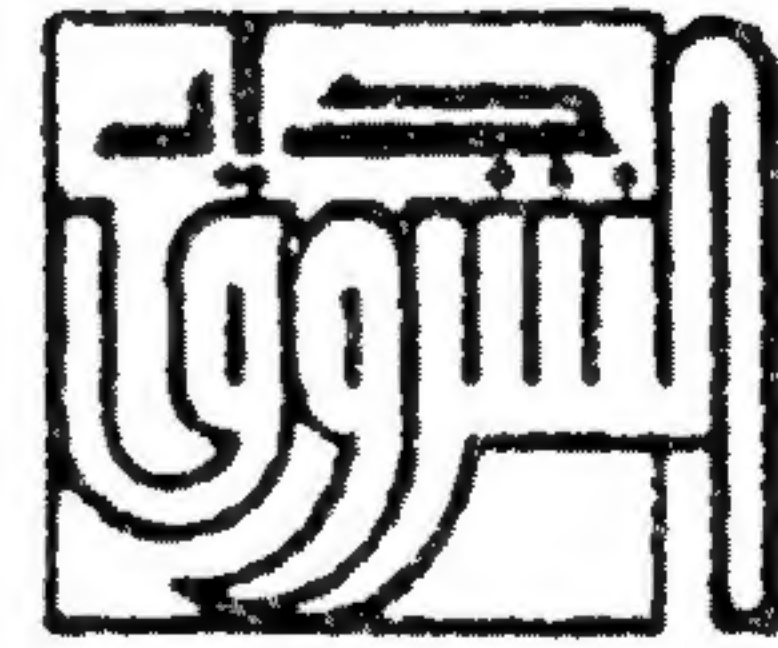
حرب الألغام

البرية والبحرية

اعداد: العميد الركن المتقاعد

طلعت نوري علي

دار الشروق للنشر والتوزيع
ص.ب ٩٢٦٤٦٣ - عَمَّان - الأردن



* سلسلة العلوم العسكرية : حرب الألغام
* الطبعة الأولى : المكتبة العالمية - بغداد شارع السعدون

* الطبعة الثانية : ١٩٨٨
* جميع الحقوق محفوظة

* الناشر : دار الشروق للنشر والتوزيع :

هاتف ٦٢٤٣٢١

ص.ب ٩٢٦٤٦٣ عمان - الأردن

* التوزيع : المركز العربي لتوزيع المطبوعات ش.م.م.
ص.ب ٥٦٨٧ / ١٣ - تلکس : ٢٠٩٨٣ آسب،
بيروت - لبنان

* الغلاف والتصوير الطباعي : المجموعة الطباعية (ناصر عاصي)

الفصل الاول

الالغام البرية والبحرية والحرب المعاصرة

تمهيد

١ - يتجه الصراع المسلح في عالمنا اليوم الى توسيع رقعة الاعمال القتالية ورفع قابلية الحركة للقوات البرية والبحرية والجوية بهدف تحقيق الاهداف المطلوبة بشكل سريع وحاسم .

ان الحرب العالمية الثالثة ستتخذ اذا ما نشبت شكلا اكثر شمولاً وتأثيراً على معظم اجزاء كرتنا الارضية ومن المتوقع ان تنشب العمليات القتالية في المسارح الهامة كلها وتصبح مسألة التداخل والمزج بين الدفاع والهجوم مهيمنة على ساحة المعركة التعبوية والعملياتية والسوقية ، وقد يتعذر على اي طرف من الاطراف المتحاربة ان يكون قويا في كل مكان وان يكون قادرا على المحافظة على تفوق حاسم في القوى والوسائل وخوض العمليات التعرضية ان الشكل الجديد الذي سيتخذه ميدان القتال المعاصر سيضيف ادوارا جديدة للالغام البرية والبحرية لم يشهدها سابقا مما يؤكد على ضرورة مواكبة التطورات التقنية

التي لحقت بحرب الألغام الحديثة سواء مايتعلق بتكنولوجيا الألغام أو الانظمة المقاومة لها في ساحات القتال البرية والبحرية .

نبذة تاريخية

٢ - ان الألغام والأساليب المتجددة والمبتكرة في زرعها يمكن اعتبارها من الوسائل والأسلحة المتقدمة والحديثة لمجابهة القوات المعادية الارضية والبحرية وقد عرفت الألغام البرية منذ فترة طويلة ومن المحتمل ان العرب المسلمين قد استخدموها في بعض فتوحاتهم ولكن ليس بصورتها الحالية بطبيعة الحال اذ تقول الروايات أن مسامير غليظة أو أوتادا مديبة استخدمت لتؤدي المهمة الحالية التي تنجزها الألغام الحديثة .

وهناك روايات أخرى تفيد بأن البحار والمحيطات قد عرفت الألغام قبل ان تعرفها اليابسة . غير انه من المؤكد أن الألغام المضادة للأشخاص قد سبقت الألغام المضادة للدبابات لأن أول استخدام للدبابات كان في معركة السوم عام ١٩١٦ . يمكن استعمال الألغام لزيادة فعالية وكفاءة منظومات الأسلحة المتيسرة وفرض التأخير على تقدم القوات المعادية .

ظهرت الغام ضد الدبابات خلال الحرب العالمية الأولى من قبل الألمان ولدى تطور العقائد التعبوية بأستخدام الدبابات

والعجلات المدرعة خلال الحرب العالمية الثانية لمواجهة حرب الصاعقة الالمانية اوجد الحلفاء انواعا متعددة من الالغام المضادة للدبابات بأشكال مختلفة اضافة الى تعدد اساليب زرعها.

لقد استخدم الفرنسيون والبريطانيون حقول الالغام المعدة قبل المعركة مسبقا بكثافة واعماق كبيرة حتى وصل ما زرع في معركة العلمين الى اكثر من (٥) خمسة ملايين لغم كما وصلت الكثافات الى اكثر من لغمين في كل يارد من جبهة حقل الالغام وبعمق (٨) كم بينما اعتمد السوفييت على زرع حقول الالغام بكثافات وصلت الى (١ - ١,٥) لغم لكل متر من الجبهة وخلال معركة كورسك وصلت الكثافة من (٢ - ٣) لغم لكل متر في الجبهة مما افقد الالمان تفوقهم بأساليب المناورة.

تشكل دبابات الحلفاء التي دمرت في الحرب العالمية الثانية نسبة ٢٠٪ بسبب اصابتها بالالغام وفي ايطاليا وعلى مسرح العمليات في المحيط الهادي حيث اجبرت طبيعة الارض المعرقة لحركة الدروع السير على الطرق فقط، فأن ما يقارب ٢٧٪ و ٣٣٪ على التوالي من مجموع خسائر الدبابات كانت بسبب اصابتها بالالغام.

وخلال الصولات على المواضع الدفاعية المحصنة ارتفعت الخسائر في الدبابات بسبب الالغام الى ٤٠٪.

اما في الحرب الكورية فأن ما يقرب من ٧٠٪ من كل خسائر الدبابات كانت بسبب الالغام اما بالنسبة لخسائر الاشخاص

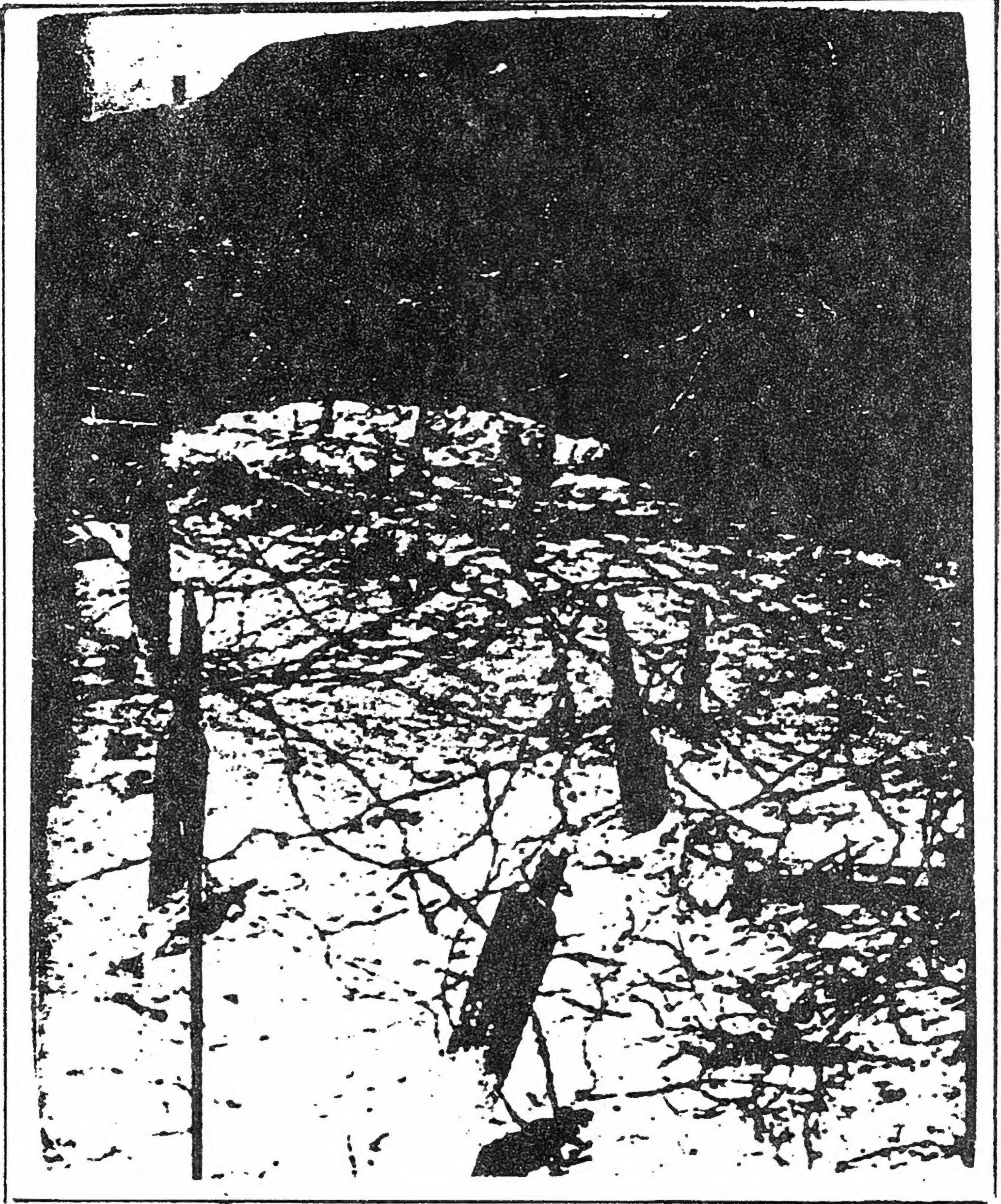
فهي بصورة عامة اقل من ذلك اذ كانت تتراوح ما بين ١٪ في مسرح عمليات المحيط الهادي في الحرب العالمية الثانية الى ١٠٪ وهي نسبة الخسائر التي تكبدتها قوات الامم المتحدة في كوريا. اما فيما يتعلق بالالغام البحرية فأن خسائر مسرح العمليات الاوربي وحده بلغت ٢٦٦٥ سفينة دمرها ١٠٠ الف لغم اما في المحيط الهادي فقد تم اغراق ١١٠٠ سفينة بـ ١٢ الف لغم بحري.

الالغام البرية والبحرية وحرب فوكلاند

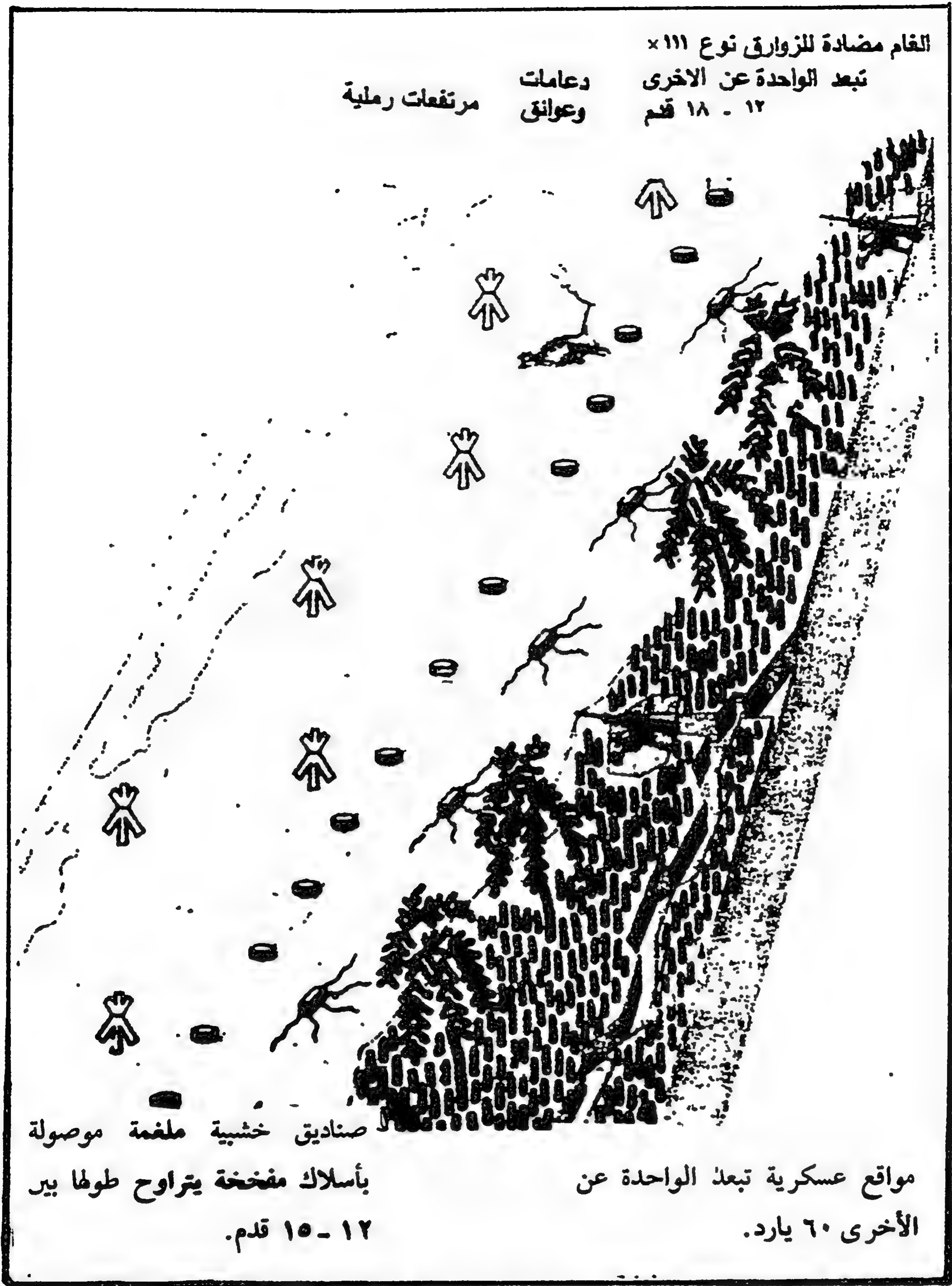
٣ - تعتبر حرب فوكلاند التي اندلعت عام ١٩٨٢ بين بريطانيا والارجنتين احدث تجربة مرت بها حرب الالغام البرية والبحرية.

ومن المفيد هنا ان نسلط الضوء على ما حدث في هذا الميدان والنتائج التي تمخضت عنها.

بعد مضي ثلاث سنوات على نهاية حرب فوكلاند بدأ الاختصاصيون العسكريون البريطانيون بدراسة وتحليل الدروس المستحصلة ميدانيا منها حيث جرب فيها الطرفان المتنازعان البريطاني والارجنتيني اهم مالمديهما من اسلحة ومعدات.



حقل الغام هولندي ضد الاشخاص وضد الدبابات محاط
بأسلاك شائكة في الحرب العالمية الثانية قرب سواحل بحر
الشمال.



مقطع للغام المضادة لعمليات الانزال البحري قرب احد
السواحل اليابانية خلال الحرب العالمية الثانية.

وتشير مصادر بريطانية الى ان حرب الالغام كان لها نصيب وافر من البحث والتحليل بسبب الدور الذي لعبته حيث استخدم الجيش الارجنتيني احدث مالدیه من الالغام .

لقد مارست وحدات الهندسة العسكرية الارجنتينية واجباتها في زرع وكسح الالغام على اكمل وجه واظهرت تفوقا واضحا على الجانب البريطاني في الايام الاولى من الحرب قبل ان تحدد القوات البريطانية مواقع حقول الالغام ونوعيتها وقبل ان تحصل على كاشفات الغام متطورة لمعالجتها .

وتشير هذه المصادر ايضا الى ان القوات الارجنتينية قامت قبل بدء المعارك بزرع حقول واسعة من الالغام المتطورة امام خطوطها الدفاعية والمراكز المدنية المأهولة بالسكان كما قامت بتلقيم مناطق معينة من السواحل وهي الجهات التي كانت تعتبر في نظر الارجنتين اكثر المناطق احتمالا لانزال القطعات البريطانية فيها .

لقد استخدمت القوات الارجنتينية في عملية زرع الالغام مختلف منظومات الزرع ومن بينها السميتات .

اما فيما يتعلق بنوعية الالغام المزروعة فقد كانت اغلبها مضادة للدبابات وللأشخاص .

لقد ساهمت هذه الالغام في اعاقه تقدم القطعات البريطانية في الايام الاولى من الحرب وكبدتها خسائر فادحة كما ان جزءاً اخر منها تمكن من منع هذه القوات من التقدم حتى نهاية الحرب .

وقد اعترفت الاوساط العسكرية البريطانية بأن اجهزة الكشف البريطانية لم تكن بمستوى التقنية المستخدمة في صنع الالغام التي زرعها الجانب الارجنتيني .

ان احدى المضلات الكبيرة التي واجهتها وحدات المشاة البريطانية منذ اعادة احتلالها لجزر فوكلاند هي تطهير المساحات الواسعة من الالغام دون امتلاكهم للمخططات الخاصة بحقول الالغام المزروعة من قبل القوات الارجنتينية وان كلاً من حقول الالغام الصغيرة المضادة للأشخاص والكبيرة المضادة للدبابات قد اكتشفت بواسطة الاغلفة البلاستيكية الخارجية وهذا ما جعل الاكتشاف بالطرق التقليدية امراً متعذراً وكنتيجه لذلك كانت هناك اصابات عديدة في الاشخاص القائمين بتطهير هذه الحقول لعدم تيسر وسائل مضمونة لتطهير المساحات الشاسعة من الارض .

ان التهديد الكبير جاء من الحقول الصغيرة المضادة

للاشخاص حيث كان هناك ثلاثة انواع رئيسية من الالغام وهي الايطالية والاسبانية الضغطية البلاستيكية واخرى تعتبر صعبة الاكتشاف وهي ارجنتينية الصنع ولها اغلفة بلاستيكية .

جاء في تقرير قدمه مسؤول وخبير بريطاني عن هذه الالغام (حسب مقررات معاهدة جنيف تعتبر هذه الالغام مشروعة لان قسما صغيراً من هذا اللغم يحتوي على جزء معدني ، ان معاهدة جنيف لم تحدد كمية المعدن وفي كل الحالات ان شرعية هذه الالغام واردة لأحتوائها على نابض صغير في جزء من آليتها غير ان هذه الاجزاء الصغيرة صعبة جدا للتمييز حتى من قبل كاشفة الغام اكثر حساسية ، ان الطريقة التي يمكن التغلب بها على تهديد الالغام في فوكلاند لم يتم ايجاد الحل المناسب لها ، هناك عدة مصانع بريطانية متخصصة تبحث عن طريقة لحل هذه المعضلة وهي ماضية في بذل الجهود للوصول الى نتائج افضل .

كانت هناك مساحة من الارض تبلغ ٩٠٤٣ هكتارا قد تمت ازالة الغامها حيث دارت رحى المعارك في هذه المناطق .

وبما ان القوات الارجنتينية كانت تتوقع انزالاً بحرياً بريطانيا قرب ميناء ستانلي فأنها زرعت الالغام في سواحلها وفي المواقع الدفاعية ، وقد رسمت لهذه الحقول مخططات وفتحت لها

سجلات مما سهل المباشرة بعملية ازالة الالغام فيها .

ان نصف مساحة ستانلي الان قد جرى تطهيرها من الالغام
غير ان السواحل لم يباشر بها لحد الان وان عملية الجزر في مياه
البحر كشفت عن وجود الغام بحرية .

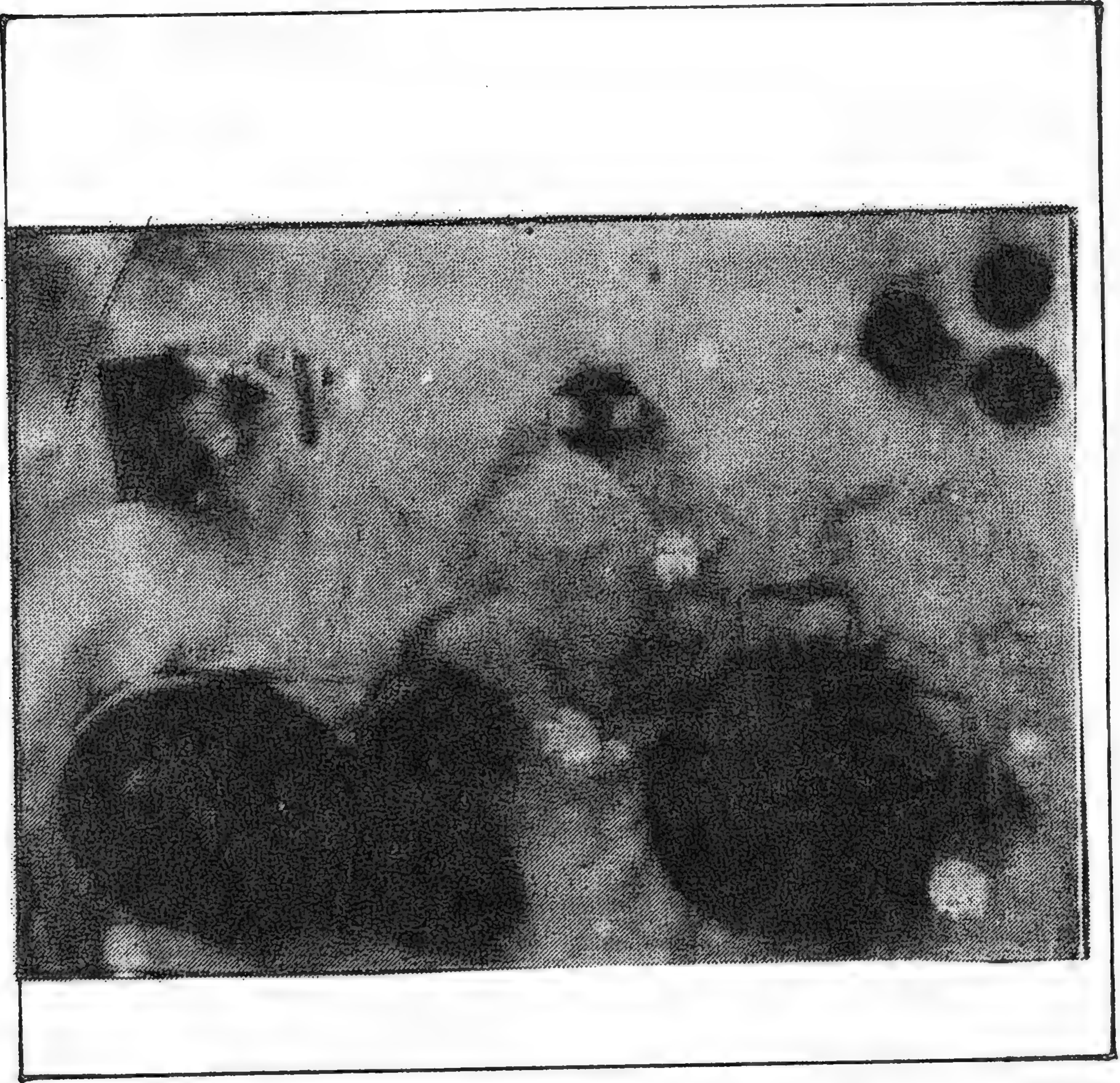
استخدمت القوات البريطانية قطعان الماشية لاكتشاف
مناطق الالغام في بعض الحالات ان هذا يبدو عملا غير انساني
لكنه انقذ حياة الاشخاص بسبب اصابة امهر الخبراء بالالغام .

استخدم البريطانيون اسطولا صغيرا لاكتشاف وازالة الالغام
البحرية غير انهم لم يعثروا لحد الان الا على خمسة الغام بحرية
فقط وقد ارسل احد هذه الالغام الى بريطانيا لفحصه .

ويبدو ان هناك الغاما ضد الاشخاص وضد الدبابات والغاما
بحرية متنوعة سوف تستغرق عمليات كشفها وتطهيرها بضعة
اشهر اخرى .

لقد اثرتنا عرض ماجرى في حرب فوكلاند بصدد كشف
وتطهير الالغام البرية والبحرية لتبين القاريء الكريم الدور
الخطير الذي تلعبه الالغام في المعارك المعاصرة وسيكون هذا
الدور محفوفا بمخاطر اوسع من اي وقت مضى في الحروب المقبلة

ويبدو ذلك جليا من الصعوبات التي اعترضت سبيل القوات
البريطانية في التغلب على هذه الالغام وهي بقدراتها المعروفة من
الناحية العسكرية.



مجموعة متنوعة من الالغام المزروعة في جزر فوكلاند من قبل
القوات الأرجنتينية

تعاريف ومصطلحات

٤ - لغرض تكوين فكرة واضحة للقاريء عن حرب الالغام بصورة عامة ينبغي الالمام ببعض التعاريف والمصطلحات الخاصة بهذه الحرب والتي سيرد ذكرها كثيرا في الكتاب لذا سنتطرق الى اهمها بأيجاز.

اللغم Mine

هو مفرقع بغلاف خارجي معدني او خشبي او بلاستيكي مجهز بوسيلة اشعال مصمم لتدمير او تخريب الدبابات والعجلات والقوارب او القطع البحرية والطائرات او مصمم ليجرح او يقتل او يقعد الاشخاص.

قد ينصعق بتأثير خارجي كمرور الاشخاص او العجلات او الحيوانات عليه او بواسطة سيطرة بعيدة او بمرور الوقت.

لغم ضد الاشخاص Mine anti Personnel.

لغم مصمم لقتل او تعويق البشر

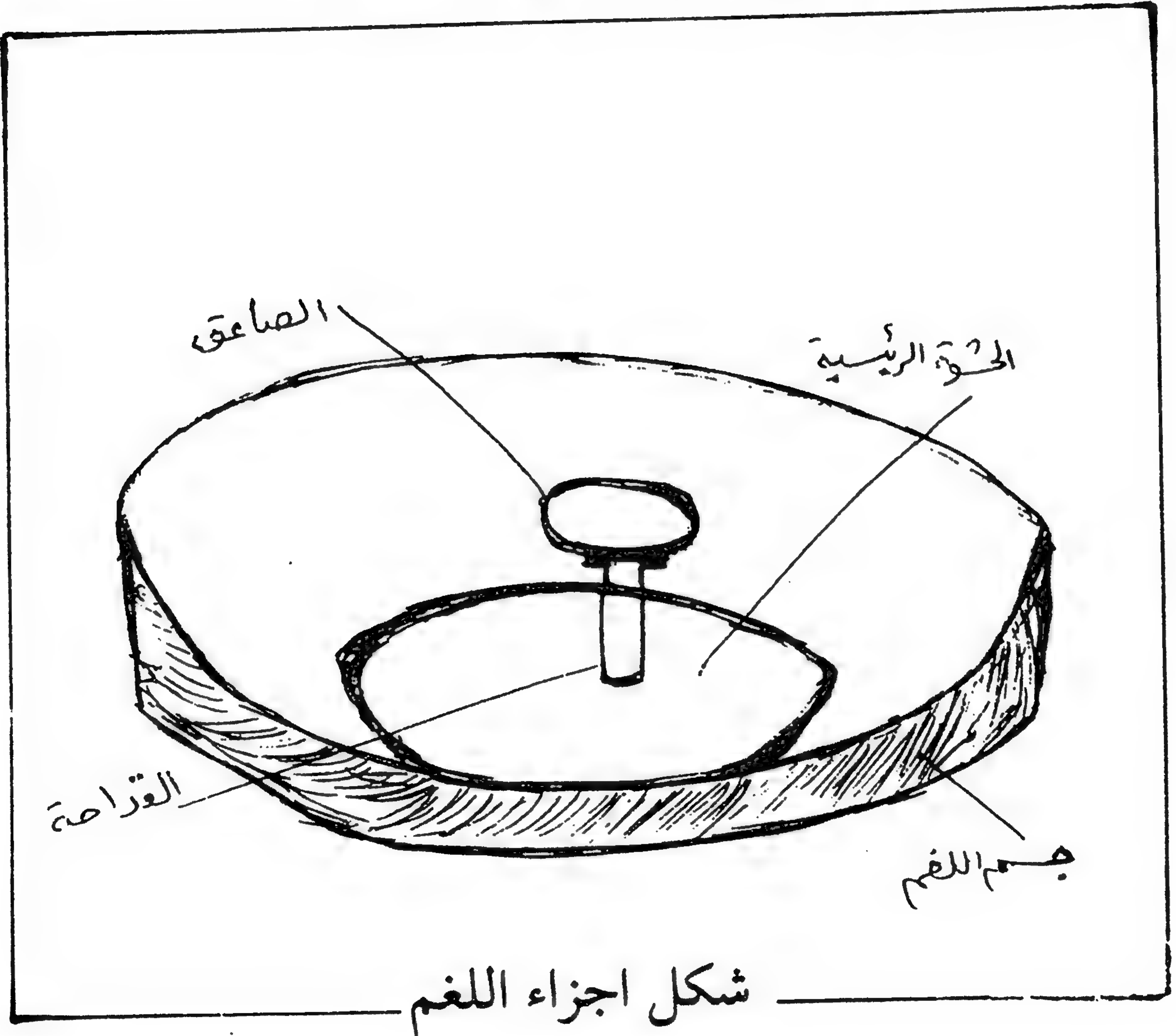
لغم ضد الدبابات Mine anti - tank.

لغم مصمم لتعطيل او تحطيم الدبابات او العجلات.

لغم بحري
لغم مصمم لتعطيل او تدمير القطع البحرية .

لغم تقليد mine imitation

هو صورة طبق الاصل من اللغم الاعتيادي وله نفس الوزن تقريبا ولا يحتوي على المفرقات او مادة قابلة للاشتعال وتشبه طريقة تسليحه نفس طريقة تسليح اللغم الحي ويستعمل في زرع الالغام لغرض التدريب سواء يدويا او آليا .



لغم جامد mine inert

هو صورة جامدة طبق الاصل للغم الاعتيادي الا انه لا يحوي على وسيلة اشعال حية يستعمل لاغراض التعليم في تمارين الزرع وفي غرفة الدرس .

لغم تدريب mine practice

هو صورة طبق الاصل للغم الاعتيادي له نفس هيئة ووزن اللغم الاعتيادي ويحوي على وسيلة اشعال حقيقية وهو مركب ليقذف هبة دخان او ليولد صوتا لتمثيل الانفلاق يستعمل في التمارين لايجاد عدد الخسائر.

وسيلة ضد الرفع Antilift device

وسيلة منظمة بحيث تصعق اللغم المرتبط بها او لصعق لغم اخر او حشوة قريبة منه عند محاولة رفع اللغم .

اللغم المجهز بمصيدة مغفلين Booby trapped mine

هو اللغم المزروع مع وسيلة الرفع .

اللغم المسلح ar med mine

هو لغم جاهز للانفلاق

التسليح ar ming

عملية جعل اللغم حيا اما بأدخال المشعلة او برفع وسيلة الامان او بكليهما.

لغم صوري Mineohouy

هو جسم يستعمل لتمثيل لغم في حقل الغام صوري يمكن عمله من اية مادة معانية متيسرة.

التأمين

عملية اعادة وسائل الامان الى اللغم وجعله غير قابل للانفلاق وهذه العملية عكس التسليح تماما.

عنقود الغام mine cluster

هو عبارة عن لغم واحد ضد الدروع او لغم ضد الدروع محمي بعدد من الالغام ضد الاشخاص او مجموعة من الالغام المضادة للاشخاص.

اللغم المجرد

هو لغم بدون صاعق.

الكثافة

هي معدل عدد الالغام لكل متر من الجبهة .

اللغم غير المسلح

هو لغم غير مجهز بوسيلة الامان العائدة له .

صف الغام mine row

صف منفرد من العناقيد مزروعة على خط مستقيم .

شقة الغام mine strip

صفان من الالغام متوازيان يزرعان بآن واحد وبمسافة ست خطوات بينهما .

حقل الغام mine field

مساحة من الارض مزروعة بعدد من الغام لها او ليس لها شكل معين .

حقل الغام ضد البشر

حقل الغام يزرع مبدئيا للحماية ضد هجوم المشاة

حقل الغام ضد الدبابات

حقل الغام يزرع للحماية من هجوم الدبابات
حقل الغام حاجزة **Barrier mine field** حقل الغام يزرع لصد
العدو المهاجم من مناطق منتخبة وخاصة في الاجنحة لحرف
تقدمه الى مناطق قتال يختارها المدافع.

حقل الغام دفاعي Defensive minefield
حقل الغام مزروع وفق خطة مرسومة لمنع الخرق بين المواضع
ولتقوية دفاع هذه المواضع نفسها.

التأشير
يقصد به تأشير حقل الالغام بأقامة سياج من الاسلاك
الشائكة او الاستفادة من السياجات الموجودة.

ثغرة حقل الالغام **Minefield Gap**
هي جزء من حقل الغام خال من اية الغام وبعرض معين
لا يقل عن ١٠٠م تترك لمرور القطعات بتشكيلات تعبوية.

مجاز حقل الالغام **Mine field lane**
هو ممر غير ملغم او رفعت الغامه خلال حقل الغام ويكون
اعتياديا بعرض ٨ امتار ومؤشر بصورة ملائمة.
وتصنف المجازات اعتياديا الى مجازات للعجلات بعرض ٨

امتار ومجازات للمشاة بعرض مترين .

حقل الغام مختلط
حقل الغام يحوي الغاماً ضد الدبابات والغاماً ضد البشر .

حقل الغام ازعاج او تعويق
حقل الغام يزرع للعرقلة والاخلال بنظام العدو ومتعة من استعمال منطقة او طريق معين يحتمل استخدامها كأماكن استراحة او انفتاح لغرض ازعاج العدو واجباره على الحركة بحذر .

حقل الغام بصوري
منطقة من الارض تستعمل لتمثيل حقل الغام الغرض منها خدع العدو

حقل الغام حمايوي **Protective Minefield**
حقل الغام مزروعة ليساعد الوحدة في حمايتها المحلية القريبة .

سجل حقل الغام **Minefield Record** سجل فني لعدد وانواع الالغام ومحل زرع الحقل .

الوخز

طريقة لكشف الالغام بأستعمال آلة ذات رأس حاد مدبب للعثور على اللغم بواسطة التحسس من قبل الاشخاص القائمين بالوخز.

الرفع

هو فرع او تطهير حقل الغام زرع في السابق من قبل قوات موالية بمساعدة سجل حقل الالغام.

الزرع المبعثر

زرع الغام بدون اتباع شكل معين.

الزرع القياسي

اسلوب زرع متفق عليه وتزرع الالغام عادة بموجبه.

الصاعق

وسيلة قياسية مصممة لفلق حشوة من المفرقات اما بالضغط او السحب على سلك او برفع الضغط.

غير قابل للكشف

تسمى الالغام غير قابلة للكشف عندما لاتسبب المواد المركبة

منها اي تأثير على كاشفة الالغام .

قوة التوقيف لحقل الغام Stopping Power

هي نسبة النجاح في توقيف عجلة تحاول اجتياز حقل الغام ويمكن تصنيف حقول الالغام الى شديدة اكثر من ٧٥٪ او متوسطة (٥٠ - ٧٥)٪ او خفيفة اقل من ٥٠٪ .

تسليح الالغام

٥ - لقد اعد كل صاعق لفلق اللغم اما بعملية اطلاق واحدة (مثلا بالضغط) او بعدة عمليات اطلاق وكلما زاد عدد هذه العمليات التي يستجيب لها الصاعق كان الصاعق اكثر فاعلية ولكنه ايضا اكثر كلفة وتعقيدا .

ومايزال يستخدم حاليا جيل من الغام الضغط حيث يؤثر ثقل الهدف (أنسان او عجلة) على صفحة الضغط فتضغط بدورها على نابض يشغل الصاعق وهذا النوع من الصواعق يمكن تحويره بحيث يتطلب ضغطين منفصلين قبل حدوث الصعق وهذا يحبط التطهير بفالقة الالغام (عجلة مدرعة اختصاصية) لان الفالقة تشغل الضغط الاول فقط .

وهناك وسائل اخرى ممكنة وهي :

أ - الصاعق ذو سلك عشرة

وهو على نوعين تشغيل ايجابي اي السحب وتشغيل سلبي
اي القطع اذ يقومان بأطلاق الصاعق .
ب - صاعق الميل او الصاعق الوتدي .

ان هذا النوع من الصواعق يكون على شكل سارية
قصيرة فوق اللغم ينطلق اذا انحرف عن وضعه العمودي
نتيجة ملامسة الدبابة له .

ج - صاعق ضد الرفع
يعتمد هذا الصمام على نوع من الابرة تغلق اللغم عند
تحريكها وينبغي ان يحتوي اللغم على وسيلة امن حتى
لا ينفجر الا بعد زرعته بدقائق .

د - صاعق الضغط الواحد
ان ثقل (الهدف) شخصا كان او عجلة يضغط على
صفيحة الضغط وبهذا يحدث الصعق .

هـ - صاعق التأثير
هناك انواع مختلفة من الصمامات تصنع اعتمادا على
المؤثرات المغناطيسية او على قطع الاشعة تحت الحمراء
لتأمين تأثير الاطلاق .

و - صاعق الضغط المزدوج
يمكن ان يختلف الصاعق ذو الضغط الواحد بحيث

يتطلب الى ضغطين منفصلين قبل حصول الانفجار .
ان هذا يبطل عمل فالقة الالغام الدحراجية لانها تسبب
ضغطا واحدا على اللغم بينما تحدث العجلة الدافعة الضغط
الثاني كما اشرنا الى ذلك سابقا ينبغي دفن الالغام ذات
الضغط المزدوج ولا تزرع على سطح الأرض اذا ما اريد ان
تشتغل الصمامة بشكل جيد .

ز - الصاعق الخطي

في هذه الحالة فإن الجزء الحساس للضغط لا يكون على
شكل صفيحة وإنما على شكل انبوب يمتاز بأن تكون المساحة
الحساسة اكبر نظرا لطوله .

زرع حقول الالغام وتأشيرها

٦- تزرع حقول الالغام يدويا او آليا (مدفونة او على سطح
الأرض) وينبغي ملاحظة مايلي بصدد الزرع:
أ - الموازنة بين السرعة والاختفاء

اذ ان الزرع الآلي للالغام هو اسرع بكثير من زرعها يدويا
ولكنه يقتصر عموما على الاراضي المكشوفة ذات السطح
الصلب التي تتحمل جهاز الزرع والعجلة الساحبة له فهو
يترك اخاديد واثارا واضحة للعجلة الساحبة كما ان الزرع

يجري بصورة منتظمة فالعثور على لغم واحد سرعان ماتكتشف جميع الالغام الاخرى في ذلك الصف اما الزرع اليدوي الجيد فإنه لا يترك اي اثر في معظم انواع الاراضي بعد تعرضه لايام قليلة للعوامل الجوية وعلى الرغم من انتظام نمط الزرع اليدوي ايضا الا انه لا يوجد ما يشير الى اتجاه صف الالغام لذلك فأيجاد لغم واحد من الالغام لا يكشف بالضرورة جميع الالغام الاخرى.

ب - اذا كان الغرض تأمين المخادعة فيمكن اعداد حقل الغام كاذب باستخدام الاثار التي تتركها اجهزة الزرع بدون استعمال الغام حية ولكي تبدو مثل هذه الحقول حقيقية يجب تأشيرها كما تؤشر الحقول الحقيقية.

ج - يجب تأشير جميع حقول الالغام ماعدا حقول الغام الازعاج ويتم ذلك اما بأقامة سياج من الاسلاك الشائكة او الاستفادة من السياجات الموجودة وفي كلتا الحالتين ينبغي ان تكون التأشيرات واضحة فالتأشير ضروري لضمان عدم دخول قطعائنا في حقولنا خطأ.

ان وجهات النظر حول الحكمة من تأشير حقل الالغام مختلفة ففي حالة التأشير يبدو ان المباغته ستكون مفقودة اذ سيتعرف المهاجم على الحقل بمجرد رؤية التأشير.

لذلك فإن القدرة على الالتفاف حول الحقل او الجدوى من فتح الثغرات فيه ستتعرزان ومن ناحية اخرى فإن المخاطر التي قد تتعرض لها الوحدات الصديقة والمدنيون تتناقص بشكل مؤكد عندما يكون الحقل الدفاعي مؤشرا ومخططا بصورة واضحة اضافة الى ان التأشير الاضافي يفسح المجال لاقامة حقول الغام كاذبة .

ومهما كان النهج المتبع فإن الخيار بين الطريقتين سيكون اقل اهمية بالنسبة الى الجندي المرهق الذي يزرع الالغام تحت ضغط الزمن ونيران العدو .

د - ينبغي تسجيل حقول الالغام على خرائط من اكبر قياس مع توضيح حدود الحقل ونوع الالغام ومجموعها والثغرات والمجازات وهذا يضمن سلامة رفع الالغام فيما بعد عندما يتطلب الموقف ذلك .

الموازنة بين زرع الالغام دفنا وزرعها على السطح

٧- يفضل البعض طريقة زرع الالغام دفنا بعكس البعض الاخر الذي يعتبر الزرع على السطح هو القاعدة وليس الاستثناء .
والواقع ان تجارب الميدان اثبتت صعوبة رؤية الالغام المزروعة على معظم السطوح الطبيعية اذا كان الشخص داخل

عجلة مدرعة مغلقة وحتى اذا كانت العجلة مفتوحة وبما ان الزرع على السطح هو اسرع بكثير فقد تكون هناك حالات يفضل فيها الزرع المدفون ولكن محاذير الزرع على السطح تعود الى انها تسهل فتح المجاز يدويا للعدو، وعند التفكير في الزرع السطحي من الضروري ملاحظة لون الالغام وشكلها وتكوينها حتى تنسجم مع السطوح الطبيعية.

انواع حقول الالغام

٨- توجد خمسة انواع رئيسية من حقول الالغام هي :
أ - حقول الالغام الحمايوية .

وهي الحقول التي تستخدم لمعاونة الوحدات في حمايتها المحلية القريبة وذلك بأبطاء الهجوم المعادي في مرحلته النهائية وعندما يصبح هذا الهجوم حملة مباشرة على الاماكن والمواقع المدافع عنها .

يحصل هذا الابطاء خلال التعويق وارباك التنظيم في الحملة بسبب خسائر الالغام عند دخول حقول الالغام الحمايوية اذ تضعف خسائر الالغام الحملة المعادية غير ان المعاونة الرئيسية التي يقدمها حقل الالغام الحمايوي للدفاع هي ارباك تنظيم الحملة داخل الحقل وبذلك تعطي للمدافعين فرصة افضل لصدّها وقهرها بمساعدة النيران

القريبة المدى.

يمكن ان تعاون الحقول الحمايوية ايضا بأعطاء انذار مسموع عن تقدم العدو ومنعه من اجراء الاستطلاع القريب للمنطقة المدافع عنها.

ب - حقول الالغام الدفاعية

هي الحقول التي تزرع لمنع الاختراق بين المواضع المحتلة من قبل وحداتنا ولتقوية دفاع هذه المواضع وتعوق هذه الحقول هجوم العدو وتربك تنظيمه عندما يمر بين الاماكن او المناطق او القواطع المدافع عنها.

ان الفرق بين حقول الالغام الحمايوية والدفاعية هو ان الحقل الحمايوي قريب من القطعات المدافعة ويساعدها ضد الهجوم المعادي المباشر بينما الحقل الدفاعي بعيد عنها وله تأثير على اي تقدم معادي يستهدف الالتفاف حول اجنحة الموضع الدفاعي او تخطيه والتهديد بعزله.

ج - حقول الالغام الحاجزة.

حقل الالغام الحاجز هو الحقل الذي يزرع لصدد الهجوم المعادي على تشكيلاتنا في مناطق منتخبة وخاصة على الاجنحة لحرف تقدمه نحو مناطق قتل مختارة يتعرض فيها العدو لاقوى واكثف نار للمدافع والاحتياط السيار.

د - حقول الغام الازعاج

هي حقول الغام تزرع لتعويق وارباك تنظيم العدو ومنعه من استعمال ارض او طريق معين او محور التقدم المعادي ضد القطعات المدافعة .

وقد يستعمل حقل الغام الازعاج في صفحة الانسحاب لغرض التعويق على العدو كما سيكون له تأثير واضح على معنويات افراده اذ سيجبرهم على التمسك بالخطر عند التقدم .

هـ - حقول الالغام الصورية .

حقل الالغام الصوري هو عبارة عن منطقة من الارض تستعمل لتطهير حقل الغام ، والغاية منها خداع العدو اذ حالما يصبح العدو حذراً تجاه الالغام يمكن استعمال حقول الالغام الصورية لتحل محل الحقول الحية وبذلك فهي توفر الالغام والعمل والوقت لقطعاتنا وتعمل هذه الحقول كثرعات ضمن حقول الالغام او بينها .

الفصل الثاني

الالغام البرية

٩- تعتبر الالغام الارضية المصممة للقتل والتدمير دون تدخل مباشر من الافراد نوعا مثاليا من الاسلحة الخفية والخطرة للغاية اذا احسن وضعها في الأماكن الملائمة وهذا يمثل الجانب التعبوي لاستخدامها غير انه ينبغي تمويهها بطريقة مناسبة للحيلولة دون اكتشافها المبكر من قبل العدو.

وتعد الالغام اساسا من الاسلحة الدفاعية ولكن يمكن تحويلها الى اسلحة هجومية بطرق حديثة، على ان استخدام الالغام للاغراض الهجومية ليس منتشرا في الوقت الحاضر اذ تحتاج الى اجراءات تعبوية معينة رغم ان هذا الاستخدام التعرضي ينطوي على مزايا هامة تمكن القائد - الأمر الاستفادة منها الى اقصى الحدود.

ولابد من توضيح بعض المعطيات الاساسية التي يحسن فهمها فيما يختص بالالغام الارضية فاللغم هو السلاح الوحيد الذي يعتمد في تنشيطه على حركة الهدف المقصود وعلى ذلك فإن

الطرف الآخر هو الذي يملئ مكان وتوقيت بث الألغام .
كما ان تحركات العدو في اتجاه حقول الألغام او بعيدا عنها
تحدد مستوى فعالية هذا السلاح فمن المعلوم انه ينبغي على
العدو ان يدوس على اللغم او يعبر فوقه لتفجيريه وهكذا ينحصر
الفن التعبوي في بث الألغام حيث يتوقع مرور العدو .
قد يبدو ذلك سهلا ولكنه في الحقيقة ليس كذلك فلدى العدو
ايضا متخصصون في الألغام يعملون في مراكز القيادة
وبأستطاعتهم تحديد الامكنة التي يتوقع ان تكون ملغومة اثناء
تقدم قواتهم .

وقد ادى هذا المفهوم في الماضي الى استخدام الألغام اساسا
للاغراض الدفاعية فعند الانسحاب تؤخر حقول الألغام التقدم
المعادي كما ان بث الألغام في المناطق المحيطة بالمواضع الدفاعية
يعتبر بدوره من صميم التعبئة الدفاعية عن تلك المواضع .
وهكذا يتضح بجلاء الهدف الرئيسي لاستخدام الألغام
حاليا وهو كسب الوقت لتتاح الفرصة للمدافع لاعادة التنظيم
والتهيؤ للقتال على ان المتخصصين سرعان ما تنبهوا الى ان حقول
الألغام تشكل سلاحا ذا حدين وان قواتهم قد تتورط بسهولة
داخل حقول الغام صديقة او حتى حقول بشتها هي بنفسها
وخاصة اثناء المعارك التي يتبادل فيها الطرفان المتقاتلان عمليات
الهجوم والانسحاب بسرعة كبيرة طبقا للمتطلبات التعبوية
للمعركة ولا سيما عندما تنتقل القوات بعجلات قتال وناقلات



- جنود يتحدون الألغام بفتح ثغرة في حقل الألغام بالطريقة اليدوية

اشخاص مدرعة .

وفي هذه الحالة تتبدل هوية القوات في احتلال المناطق المختلفة وبالتالي يمكن ان تصبح حقول الألغام من الموانع المعرقة لحرية حركة كل من القوات التي زرعتها والقوات المعادية على السواء .

وقد اصبح موضوع استخدام الألغام بفعالية والطريق المثلى لبثها من المسائل التي اثارت الجدل بين الخبراء العسكريين في هذه الايام وحتى اذا حددنا جدلاً نوع الحرب المنوي شنها كحرب خنادق او حرب تبادل مواقع فقد تنقسم الاراء ايضا حول اعتبار الألغام سلاحاً اعتيادياً ام لا وينبغي هنا الموازنة بين ميزات هذا السلاح وعيوبه واهم هذه العيوب ان اللغم (غبي) اي لا يميز بين الصديق والعدو بالاضافة الى ان الطرفين المتحاربين يحتاجان الى الوقت نفسه لتطهير حقول الغام سواء اكان من زرعه صديق او معادٍ حتى يمكن عبوره اثناء المعركة .

انواع الألغام الارضية

١٠ - تنقسم الألغام البرية الاساسية الى النوعين التاليين :

أ - لغم ضد البشر

يوجد نوعان من الغام ضد الاشخاص احدهما يعتمد على الصعق والاخر على الشظايا فالاول ذو ضربة صعق صغير

يحتوي على كمية قليلة من المفرقات تنفلق بضغط ٣٠ رطلا
او اقل وهذا اللغم مصمم لبتز قدم او ساق الشخص اما
الثاني ذو الشظايا فهو لغم مركب قاذر يرمي حشوة المفرقات
في الهواء حيث تنفجر وتنتشر الشظايا في منطقة واسعة .

ان الغاية الاساسية من الغام ضد الاشخاص هي منع
العدو من التدخل في الالغام المضادة للدبابات فالجندي
لا يخشى شيئا من لغم مضاد للدروع الا اذا كان متصلا
بمصيصة المغفلين .

من الممكن زرع الغام ضد البشر مصممة لتحطيم
هجمات المشاة الراجلين ولكن كثافة الغام ضد الاشخاص
لتحقيق اي نوع من النجاح ضد مشاة عزوم تكون شديدة
جدا .

ان تأثير الغام ضد البشر على معنوية العدو كبيرة جدا اذ
ان الشخص المصاب بلغم يعمل بالصعق يكون مقعدا تماما
قد يسبب لغم الشظايا خسائر تتراوح بين (٣٠ - ٤٠)
شخصا اثناء الهجوم .

نموذج من لغم ضد البشر مع المشعلة الخاصة به

الوصف

يتكون لغم ضد البشر من اسطوانة داخلية وغلاف خارجي .
مادة التركيب - معدن - خشب - بلاستيك



مجموعة من الغام ضد البشر عند انتاجها في المصانع
المتخصصة

الوزن الكلي - ٩ أرطال
وزن المفرقات - ١ رطل
الحجم - القطر ٤ عقدة - الارتفاع ٥ عقدة .
المشعلات - ذات اشتعال نابضي

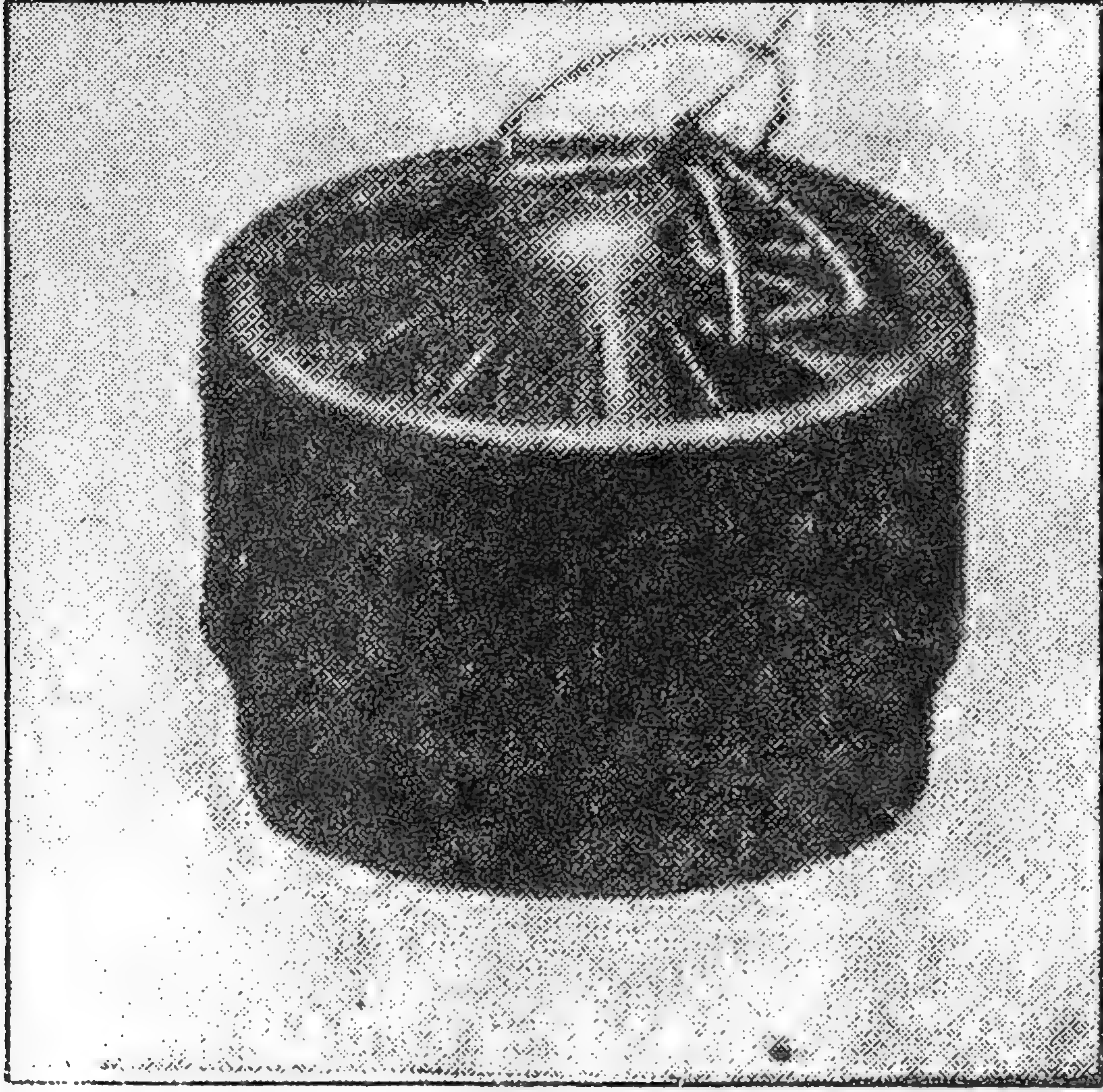
الاشتغال

عند حدوث ضغط على احدى المشعلات المستعملة مع اللغم سوف يؤدي الى فلق اللغم .

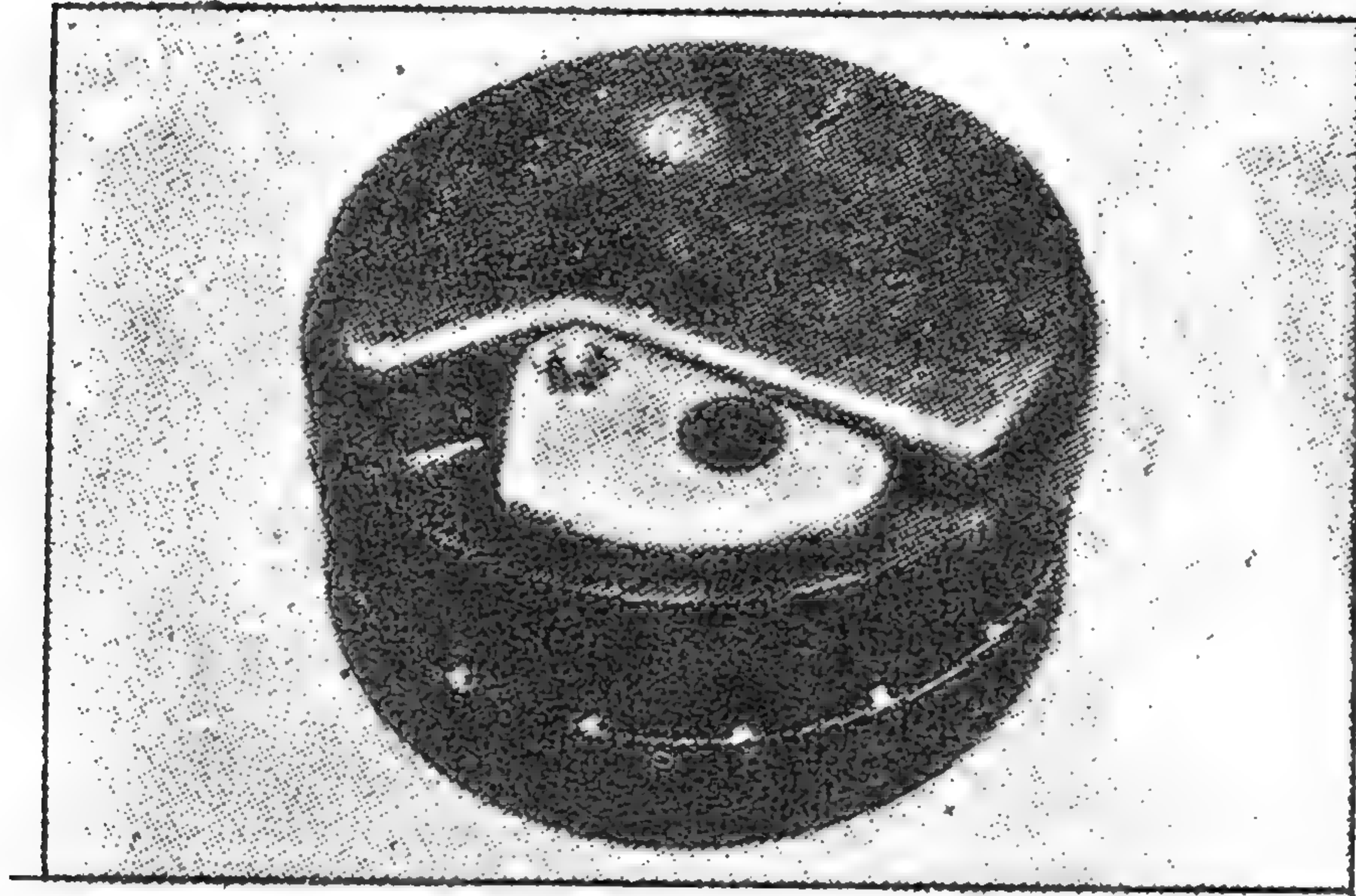
والضغط اللازم لتشغيل المشعلة هو حوالي ١٥ رطلا والشرارة المتكونة من اشتغال المشعلة تؤدي الى اشعال الحشوة الدافعة الموجودة في قاعدة اللغم والتي تؤدي الى قذف الاناء الداخلي الى خارج اللغم في الهواء وبنفس الوقت تشعل وسائل التأخير (فتائل التأخير) التي تؤدي الى فلق القداحات المتصلة بها ثم ينفلق اللغم على علو بضعة اقدام فوق سطح الارض وتنتشر الكرات الفولاذية التي يحويها الاناء الداخلي في الهواء والى جميع الاتجاهات .

ب - لغم ضد الدبابات

يحوي لغم ضد الدبابات حشوة كبيرة من المفرقات



لغم ضد الاشخاص من النوع الحديث



لغم ضد الاشخاص يعمل بالضغط

تزن بين (١٢ - ٣٠) رطلا تفلق بضغط يتراوح بين (٢٧٠ - ٥٠٠) رطلاً. يمكن ان يجهز بوسائل تقتل او تجرح الشخص الذي يحاول تأمينه وهو مصمم لايقاف دبابة او اية عجلة متحركة وبهذه الصورة يصبح من السهل على بقية الاسلحة المضادة للدبابات ان تدمرها ومن النادر ان تنفلق مثل هذه الالغام تحت ثقل رجل الشخص ولهذا السبب يتمكن المشاة من السير بأمان تام خلال حقل الالغام المضادة للدبابات الا اذا كان محميا بالغام ضد البشر تصيب الالغام الحالية العجلة المدرعة وليس الطائفة فهي تصيب الدواليب الحية والسرف ومن المستبعد ان تلحق ضرراً بالعجلة يعطلها عن تأدية دورها بالمعركة اكثر من ٤٨ ساعة.

سجلت الالغام في الماضي خسائر في الدبابات تكاد تكون معادلة للخسائر الناجمة عن مدافع الدبابات او مدافع مقاومة الدبابات الا ان خسائر الاشخاص (قتلى وجرحى) بالنسبة للطوائف كانت اقل لكونها الغاما ضد الدبابات.

غير انه ينبغي ان يلاحظ بأن ضغطاً ثقيلاً يستطيع فلق الغام ضد الدبابات.

وعلى العموم فقد ينفجر لغم ضد الدبابات بأحدى

الوسائل التالية :

أولاً - جميع أنواع العجلات بضمنها الدراجات الآلية (البخارية) .

ثانياً - الحيوانات كالخيل والابقار

ثالثاً - بواسطة شخص يسير أو يركض أو يركب دراجة هوائية تمر فوقه وهذا احتمال وارد .

أما عن تأثير الغام ضد الدبابات على الدروع فيجب أن ندرك بأن هناك نسبة صغيرة جداً من الألغام المزروعة تسبب فعلاً خسائر كما هو الحال بالنسبة لجميع الاعتدة المستخدمة .

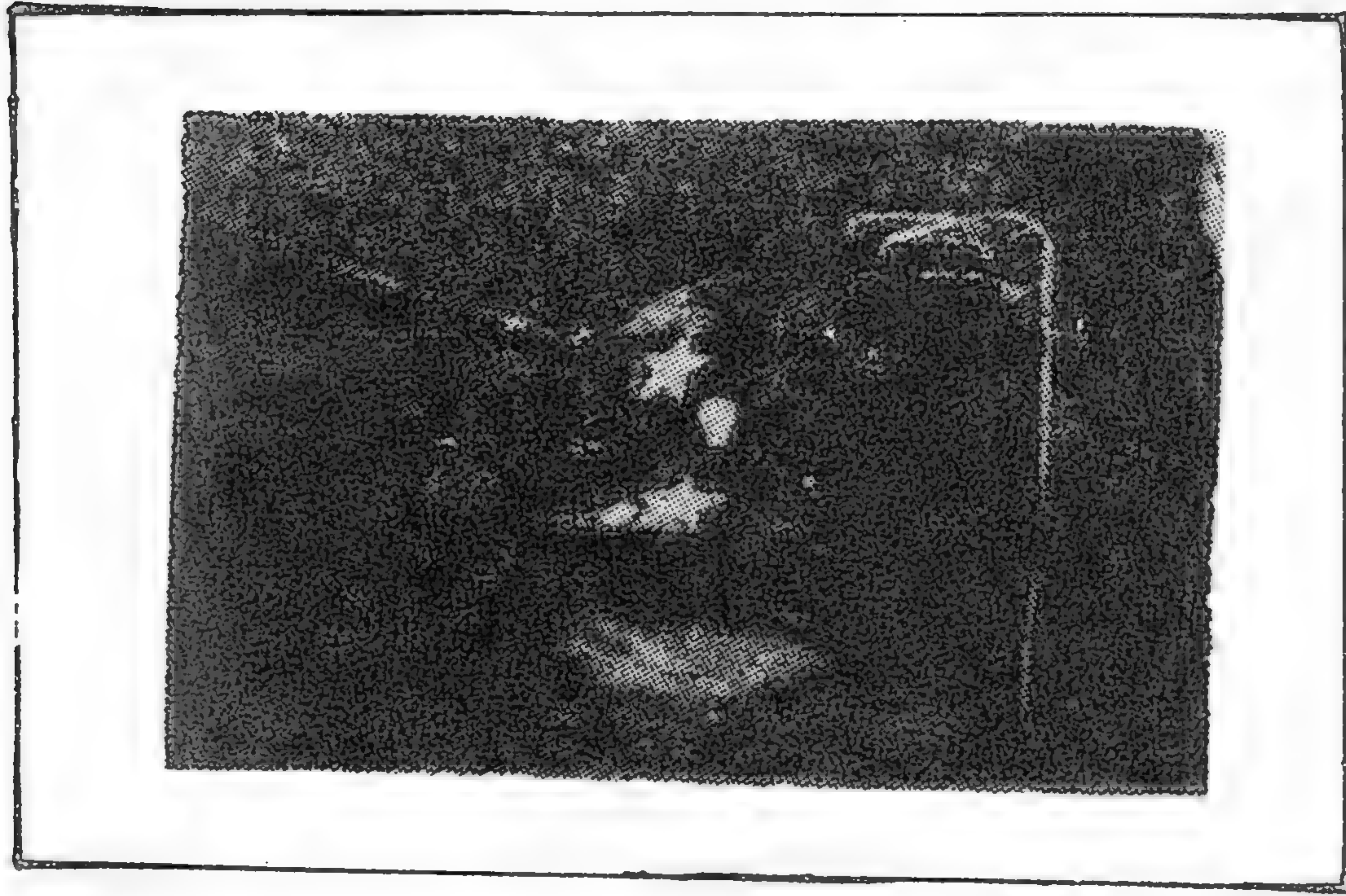
لقد أظهر التقرير الخاص بمفعول الألغام التي استخدمها الألمان في الحرب العالمية الثانية أن لكل دبابة من الخسائر كان هناك ٢٠٠٠ لغم ضد الدبابات مزروعا ويمكن اتخاذ هذا الرقم كقاعدة هامة في دراسات الكلفة والتأثير ولكن بتحفظ، إذ أن العامل الحيوي في تحويل العدو عن هدفه هو وجود حقل الغام واحتمال تسببه للخسائر .

وفيما يلي تأثير الغام ضد الدبابات في السرف والعجلات

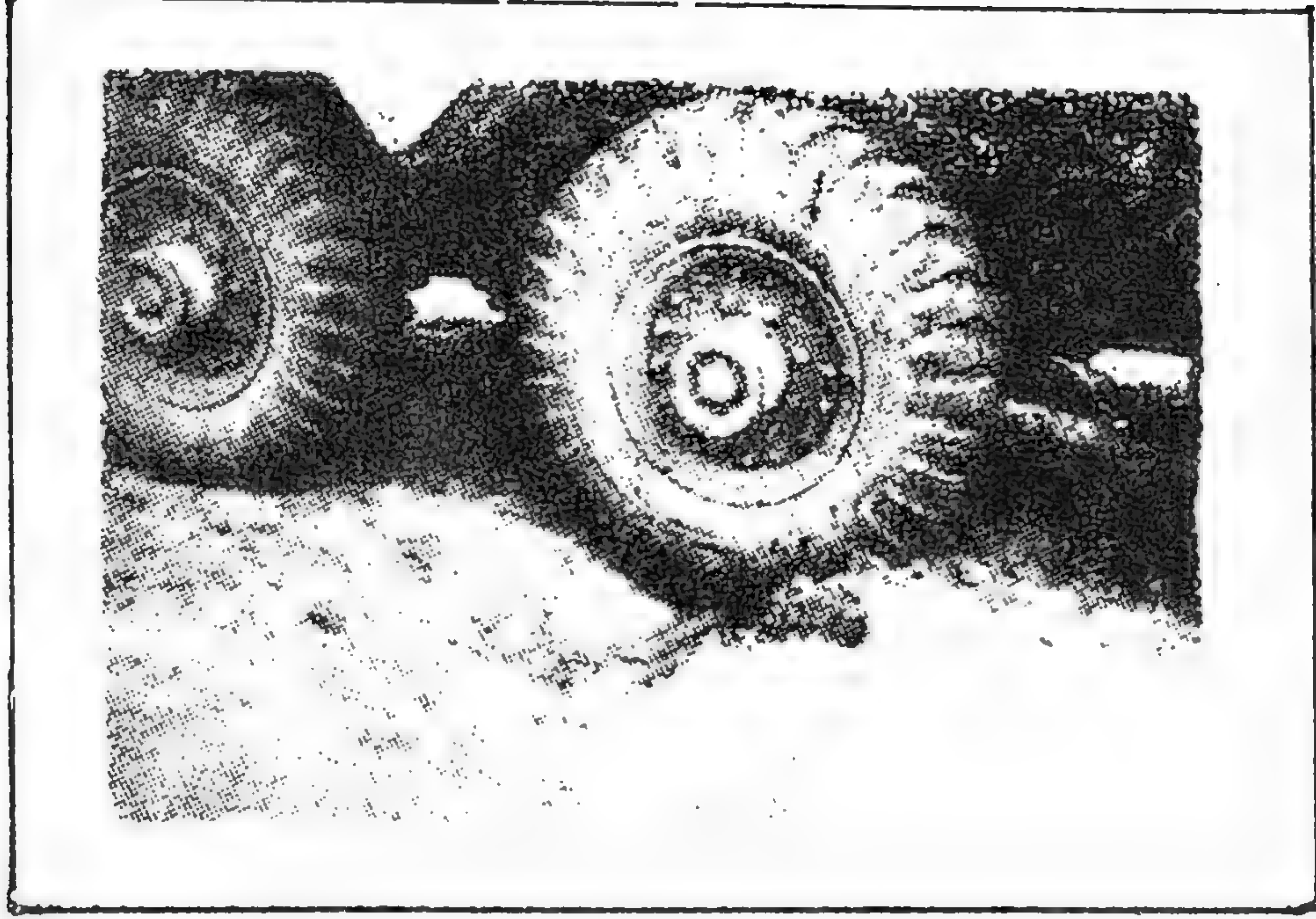
المدولة :

السرف

ان الانواع الحالية للغام ضد الدبابات مصممة لقطع سرفة الدبابة التي تفلق اللغم وهذا مايجعل الدبابة تبقى ثابتة في محلها مما يتيح للأسلحة المضادة للدروع المتواجدة في المنطقة الفرصة لتدميرها وهي واقفة أن الغام ضد الدبابات الثقيلة تستطيع قطع سرفة اية دبابة حتى لو مرت السرفة بصورة جزئية فوق اللغم اما الغام ضد الدبابات الاقل وزناً فأنها ستقطع سرفة الدبابة الثقيلة اذا انفجرت تحت الجزء المركزي من السرفة فقط وتتمكن الدبابة المغلقة ان تمر خلال حقل الغام ضد البشر بأمان تام .



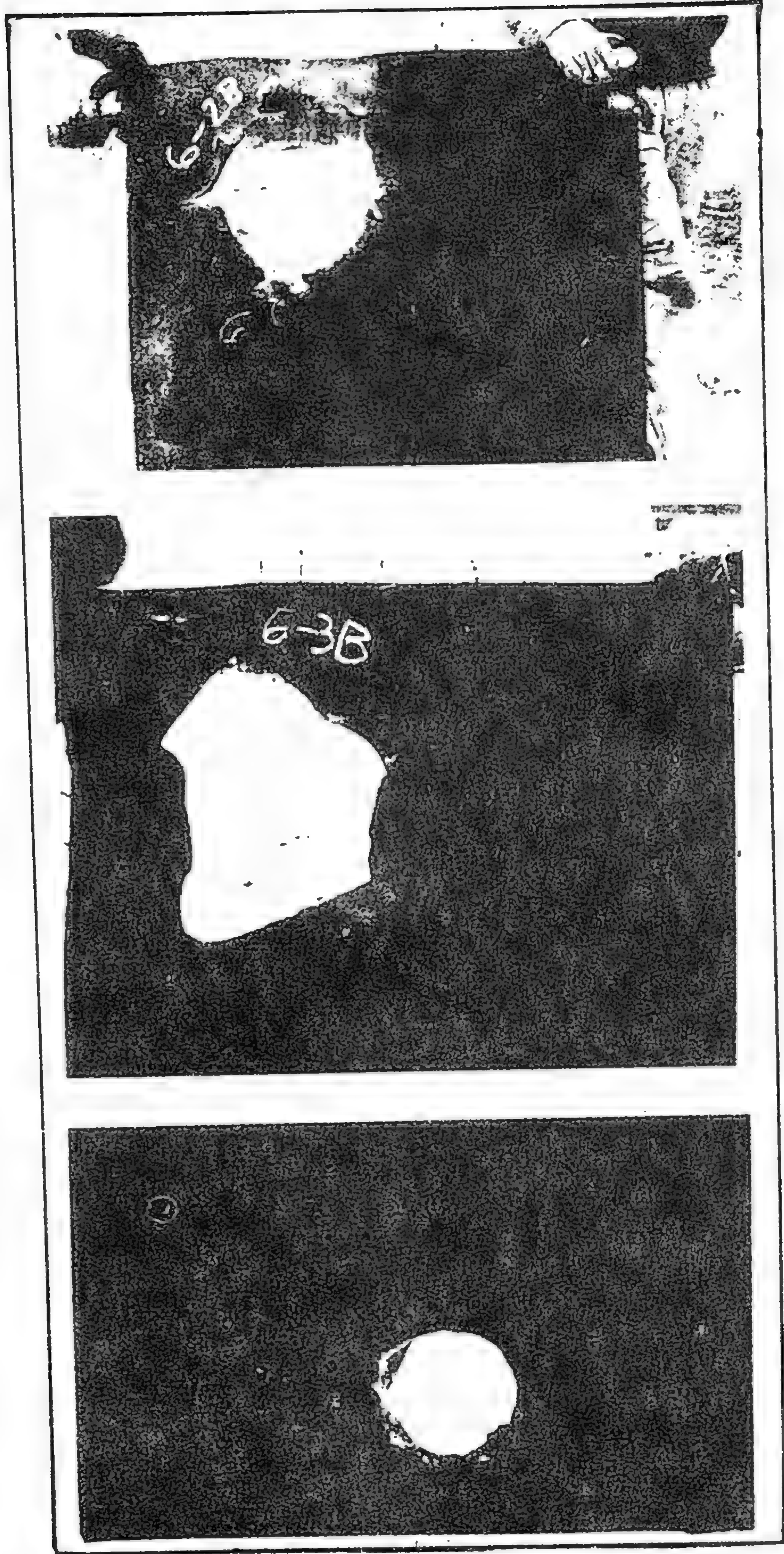
لغم ضد الدبابات ينفلق تحت دبابة



ناقلة اشخاص مدرعة تسير على لغم قضيبى شبه مزروع

العجلات المدولة

ان اي نوع من الغام ضد الدبابات سيدمر العجلات المدولة
وان الاطارات المنفوخة بالهواء قابلة للعطب حتى من قبل اصغر
الغام ضد البشر ولذلك فأن العجلات المدولة يمكن تعطيلها
وايقافها بكلا نوعي الالغام.



ثلاث صور تبين تأثير لغم مضاد للدبابات على الجزء السفلي من الدبابة

نموذج من لغم ضد الدبابات

الوصف

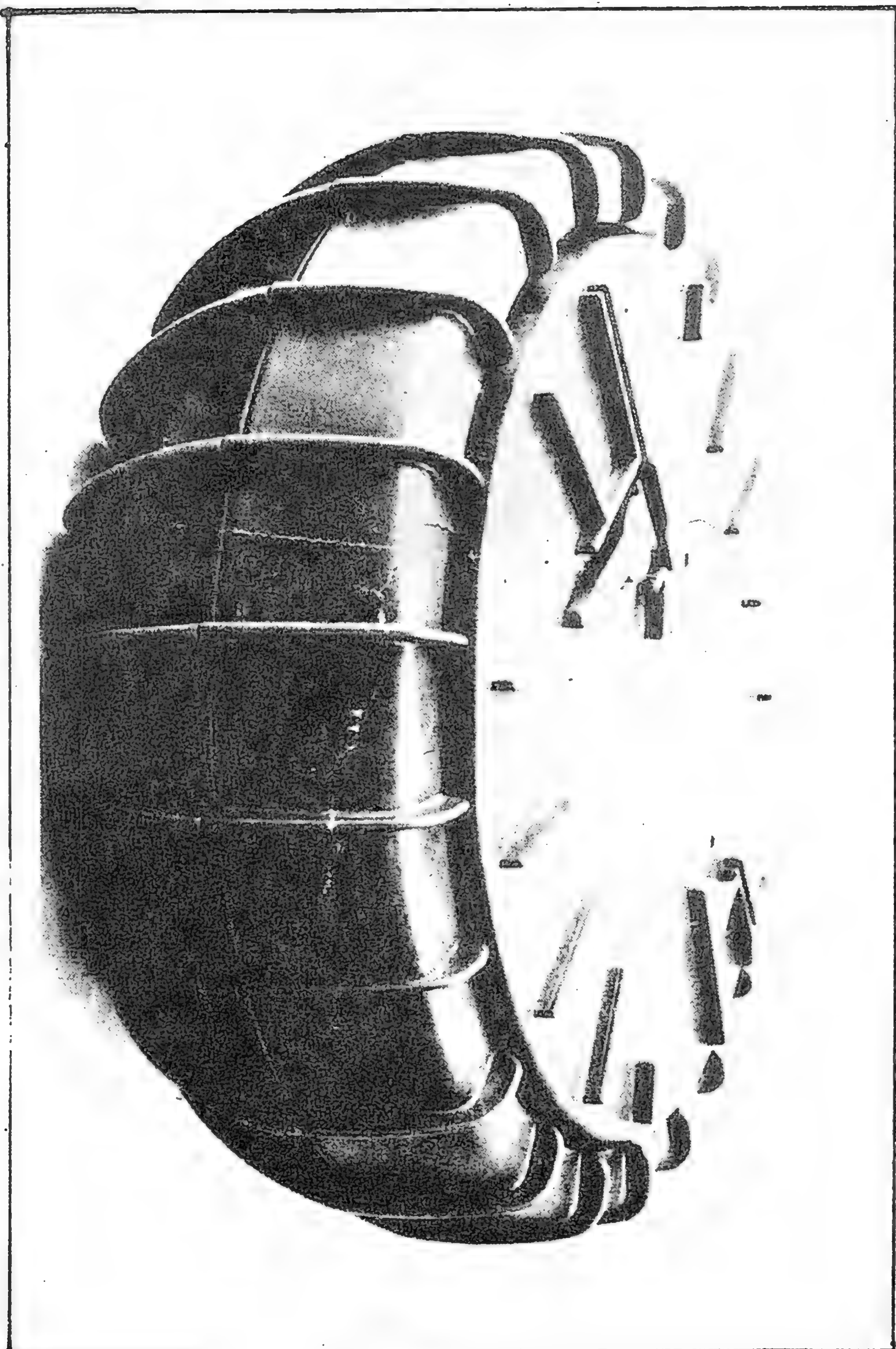
مادة التركيب - معدن (صفيح من القصدير) - بلاستيك
الوزن الكلي - ٣ أرطال
الحجم - القطر ٣ / ٤, ٦ عقدة الارتفاع ٢ عقدة.
وسيلة الأمان - غطاء الأمان.
المشغلات - فيها ثقب واحد لمسمار القص وتلويب من الداخل
في قسمها العلوي.

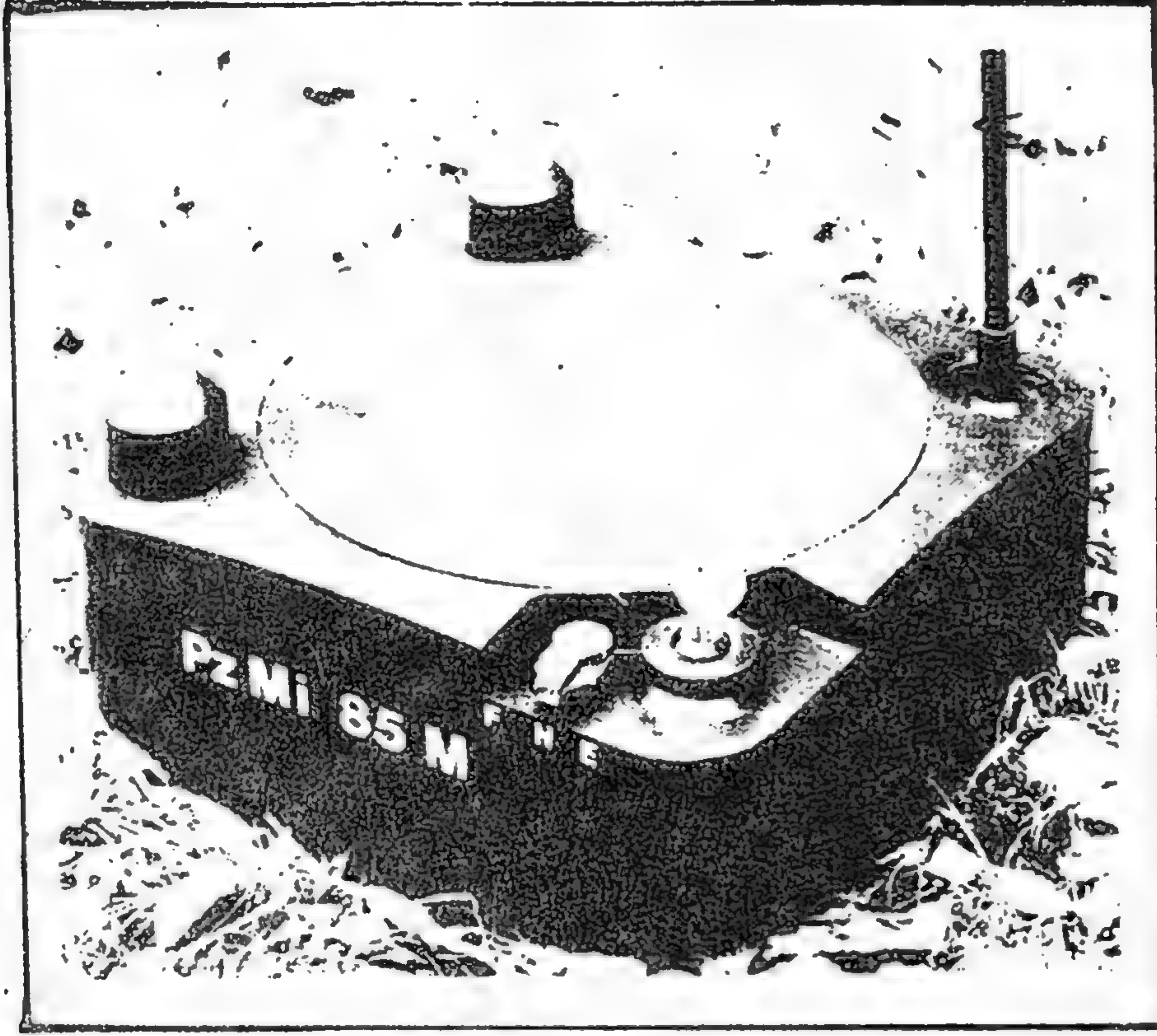
الاشتغال

بحدوث ضغط على أي جزء من قمة سطح اللغم بسبب
ضغط الطارق إلى الأسفل فيقص الطارق مسمار القص (وذلك
عندما يصبح مقدار الضغط المسلط على الطارق من ٢٥ - ٢٥٠
رطلا. وهذا يتوقف أيضا على نوع المشعلة وقوة مسمار القص
المثبت).

وبقص مسمار القص ينطلق الطارق بقوة نابضة المتقلص
ويضرب غطاء المصادمة ويشعله ثم يشتعل مفرقع على شكل
مسحوق يزيد من كمية الشرارة المتكونة من اشعال غطاء
المصادمة ثم تنفلق الكبسولة الخاصة والتي تنفلق الحشوة
الرئيسية.

لغم ضد الدبابات من النوع الحديث





لغم مضاد للدبابات من نوع اكثر حداثة

تصميم حقول الألغام

١- تعتمد درجة الوعي اللغمي على مقدار المباشرة المحققة والتي تستند بدورها على التصور والمهارة التي استخدمت بها الألغام ومصائد المغفلين.

ويعبر عن تأثير حقل الألغام بـ (قوة التوقيف) التي يشار إليها بالنسبة المئوية لاحتمال توقيف العجلة التي تحاول عبور حقل الألغام.

ان تصميم اي حقل الغام يعتمد على المتيسر من الألغام

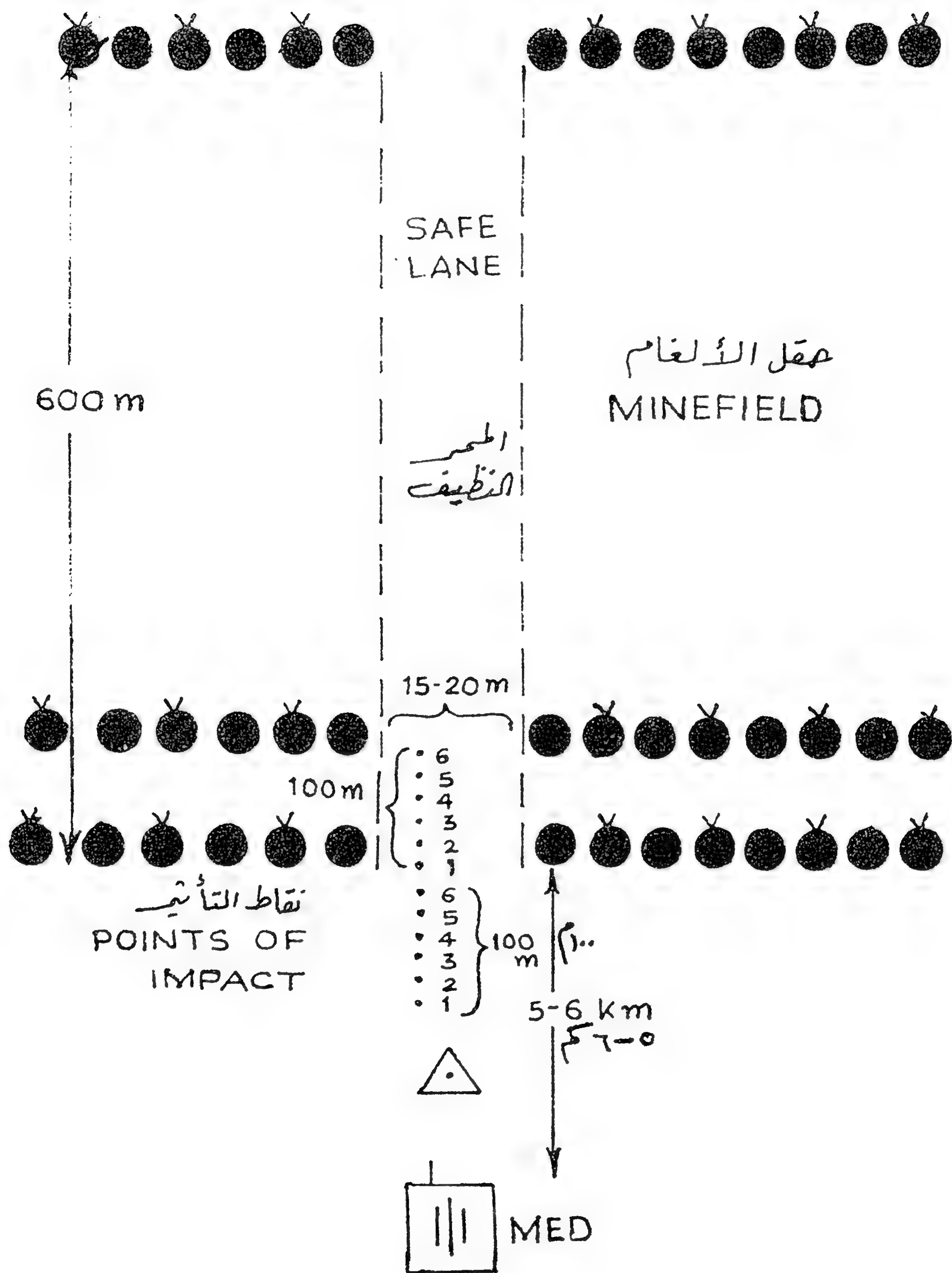
والوقت لزرعها والقوة البشرية والتجهيزات ركان هناك سابقا من يميل الى قبول كثافة قياسية (لغم واحد لكل متر من الجبهة) لجميع حقول الالغام تقريبا ولكن اصبح الان بالامكان تصميم هذه الحقول بدرجة معقولة من الدقة بالنسبة للغرض المتوخى منها.

وقد اظهرت لعبات الحرب ان في اوربا الغربية يمكن تجاوز حوالي ٨٦٪ من الموانع الطبيعية بواسطة عناصر الاستطلاع ضمن كيلومتريين من المحور او الخط المركزي المقرر وبتأخير اقل من عشر دقائق.

هناك اذن حجة قوية لزيادة (قوة التوقيف) لحقول الالغام القريبة من المحاور الرئيسية وتخفيفها على مسافة منها كما ان بعض حقول الالغام قد يكون الغرض منها حرف الاتجاه وليس التوقيف فالعدو القائم بالجلس بحثا عن ثغرة يمكن تحويله عن غرضه بحقول الغام ذات قوة توقيف واطئة نسبيا.

المجازات والثغرات الامينة

١٢- من شأن هذه المجازات والثغرات ان تتغلب ولو جزئياً على معضلات التنقل المحدود الناشئة عن حقول الالغام نفسها ولكنها تسبب في نفس الوقت معضلات جديدة. فعند قيام المهاجم بالبحث عن حل لمعضلة الحركات العميقة



مخطط يبين فتح ثغرة أو مجاز في حقل الألغام.

في منطقة المدافع بأستمكان الثغرات والمناطق والطرق غير
الملغومة فإنه قد يتمكن من استثمار المجازات التي يستخدمها
المدافع عند الانسحاب لعدم سماحه بفض الاشتباك ومروره
عبر الممرات في حقول الالغام بدون اتاحة الوقت او الفرصة
للمدافع لغلق هذه الممرات .

ان المجازات والثغرات قد تكون مطلوبة للقطعات المنسحبة
وللهجوم المقابل والدوريات ولكن يجب ان لاتكون ظاهرة ابدا
كما يجب ان تيسر الالغام عند المجاز او الثغرة كي يمكن غلقها
بسرعة .

اساليب ووسائل زرع الالغام الالية ومنظوماتها

٣١- ان نظام الزرع الآلي هو فكرة قديمة منذ الخمسينات ولكن
التطور حصل في وسيلة الزرع (زارعة) وشكل الالغام .
بالنظر للاستجابة السريعة المطلوب توفرها في ساحة المعركة
الحديثة والاساليب المتبعة حاليا في زرع حقول الالغام الكبيرة
بطرق يدوية فلا بد من القول بأن صلاحيتها التعبوية محدودة
ولهذا السبب أجهت اقطار عديدة الى تطوير معدات الزرع ذات
الاستجابة السريعة أي جعلها الية وتشمل هذه المعدات التي
ستتطور بأستمرار والتي دخلت بعضها الخدمة الفعلية مايلي :

أ - عجلة زرع الألغام المضادة للدبابات

عجلة زرع الغام مبعثرة مركبة على قاءاة يمكنها حمل ٦٠٠ لغم من الألغام المضادة للدبابات وتحفظ الألغام في ست حاويات دوارة تقذف اثناء الحركة بحشوات دافعة المسافات تتراوح ما بين (٢٠ - ٤٠) تؤدي هذه العملية الى تكوين حقل ألغام بعمق يتراوح ما بين (٤٩ - ٨٠) م وتعتمد كثافة الانتشار على الموقف في ساحة المعركة وتتراوح ما بين (٢ - ٦) % - لغم لكل متر مربع .

أن امكانية هذه العجلة للزرع بهذا الاسلوب تتراوح ما بين (٩٠٠ - ١٥٠٠) لغم في الساعة ويتم تشغيل هذه الزارعة من قبل طائفة تتكون من اربعة اشخاص وتتألف من مقطورة ذات سكين مرت ليكن تنظيم ارتفاعها ويلحق بها مجرى قذف الألغام ونصل القاشطة مع مدحلة .

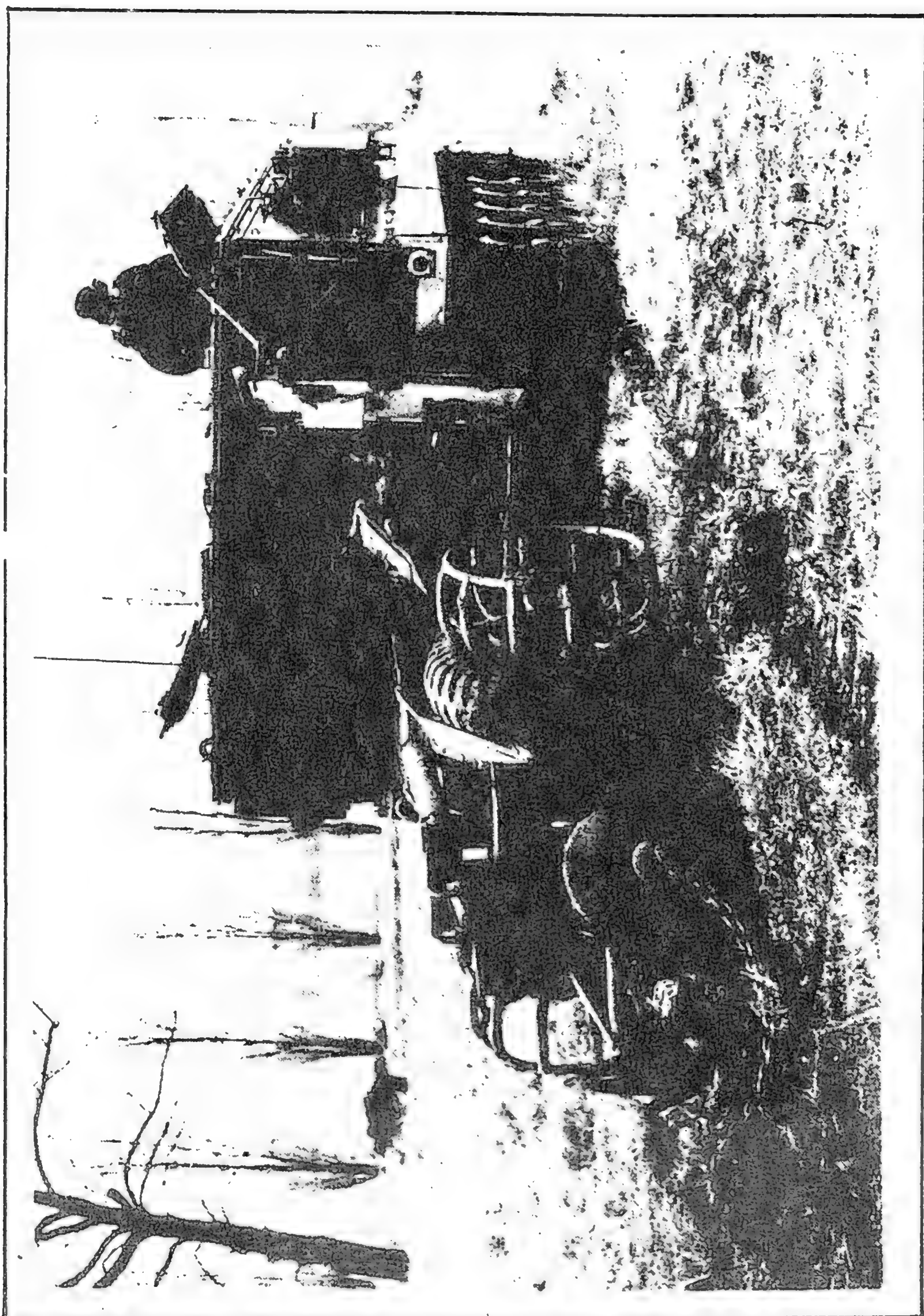
ب - زارعة الغام قضيبية مضادة للدبابات Bar Mine

تستخدم للزرع الآلي لحد ٦٠٠ لغم ضد الدبابات يتم اشعال الألغام بصورة طوعية حال انزلاقها من مجرى قذفها تسحب زارعة الألغام القضيبية بواسطة عجلة مدرعة لأن وزنها عند أعدادها للقتال يبلغ ٢ طن .

ج - زارعة ألغام مضادة للدبابات بالعمق
يمكن سحب هذه الزارعة باية عجلة قتال هندسية حمولة
٢ طن وتقوم بزرع الألغام ضد الدبابات على أعماق قصوى
تبلغ ١٥ سم (٦ عقدة) بمعدل ٢٠ لغم في الدقيقة ويمكن
انتخاب الفسح الفاصلة بين لغم واخر بحوالي (٥ - ٣) م و
(٣ - ١) م ويتطلب تيسر اربعة اشخاص لتشغيل هذه
الزارعة.

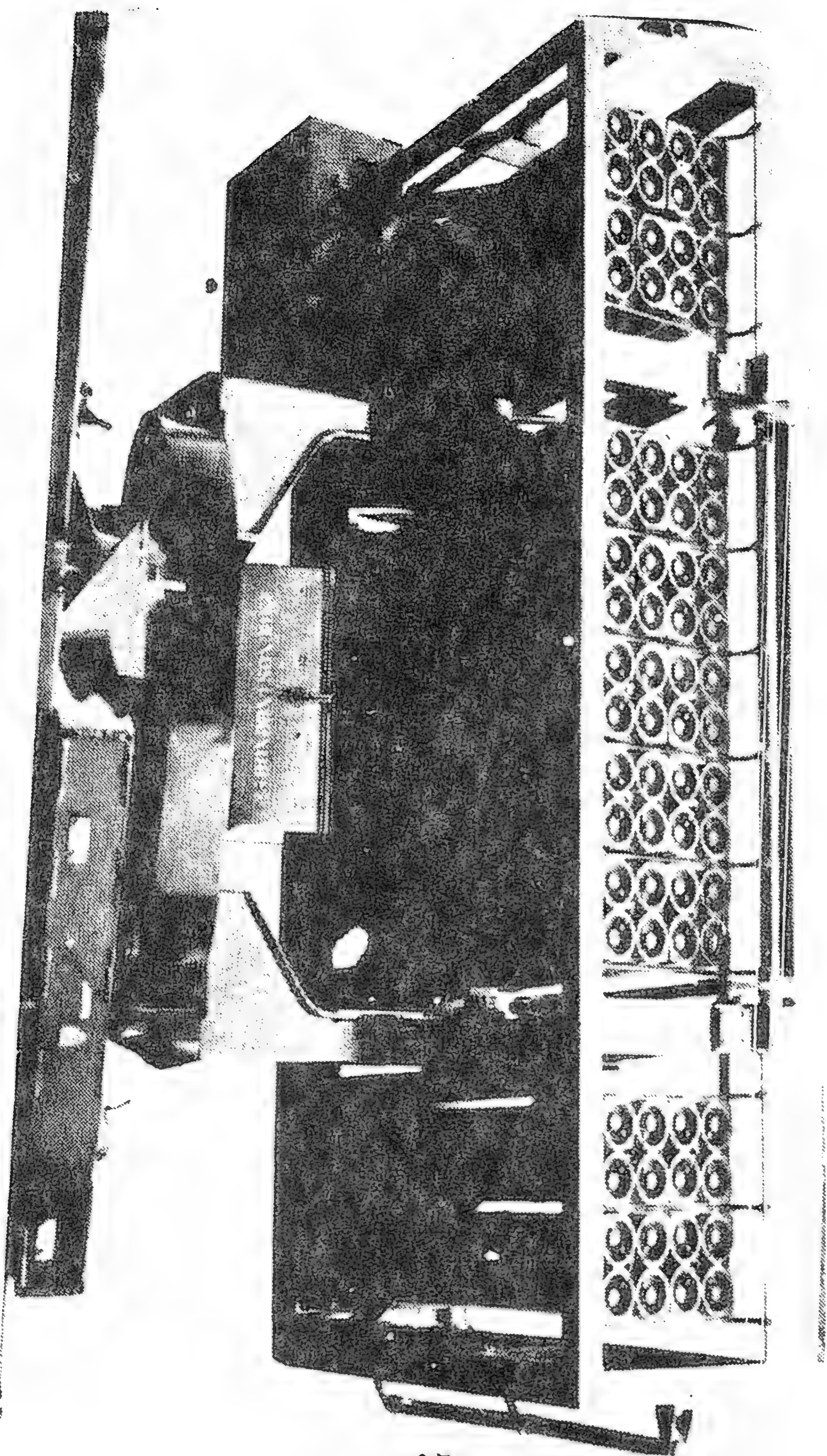
د - زارعة الالغام المضادة للاشخاص (رينجر)
اولا - هذه الزارعة عبارة عن جهاز لنشر الالغام على
المدى القصير حيث يمكن بواسطة زرع زرع الالغام المضادة
للاشخاص في وقت وجيز وتعتبر هذه الالغام مكملة لحقول
الالغام المدفونة القياسية كما انها تؤمن القدرة على ايجاد موانع
بصورة انية يمكن بواسطتها حرمان العدو من الاستفادة من
الارض.

ثانيا - يتميز هذا النظام بما يلي :
(١) يستطيع ان يطلق ١٨ لغما عند الضغط على زر الاطلاق
في كل مرة.
(٢) قادر على اطلاق ١٢٩٦ لغما في الدقيقة الواحدة.
(٣) مدة الاملاء اقل من ست دقائق.
(٤) سهل التركيب على اية عجلة متوسطة او ثقيلة بالاضافة



- زارة الألغام القضيبيية

الى انه سهل الاستعمال .
(٥) يمكن استعماله بالاشتراك مع الالغام القضيبيية او غيرها
من انظمة الالغام .



- جهاز اطلاق رة الألغام المضادة للأشخاص (رينجر)



- جهاز اطلاق (رينجر) مركب على عجلة مدرعة مسرقة

(٦) التسليح آلي وبكفاءة عالية
ثالثا - يمكن ان يستعمل هذا النظام في الواجبات التالية :

- (١) حماية الالغام المضادة للدبابات .
- (٢) عرقلة ازالة التخريبات .
- (٣) حرمان العدو من استعمال الغابات والطرق والمسالك
وشواطىء الانهار والقنوات والسواحل والاراضي
المرتفعة وخطوط السكك الحديدية ومهابط الطائرات

بغية غلقها بوجه طائرات العدو.

(٤) تحديد حركة العدو في محاور معينة .

رابعا - يتكون النظام من ٧٢ انبوبا وتحمل هذه الانابيب في جهاز اطلاق قابل للتركيب على العجلات المتوسطة والثقيلة .

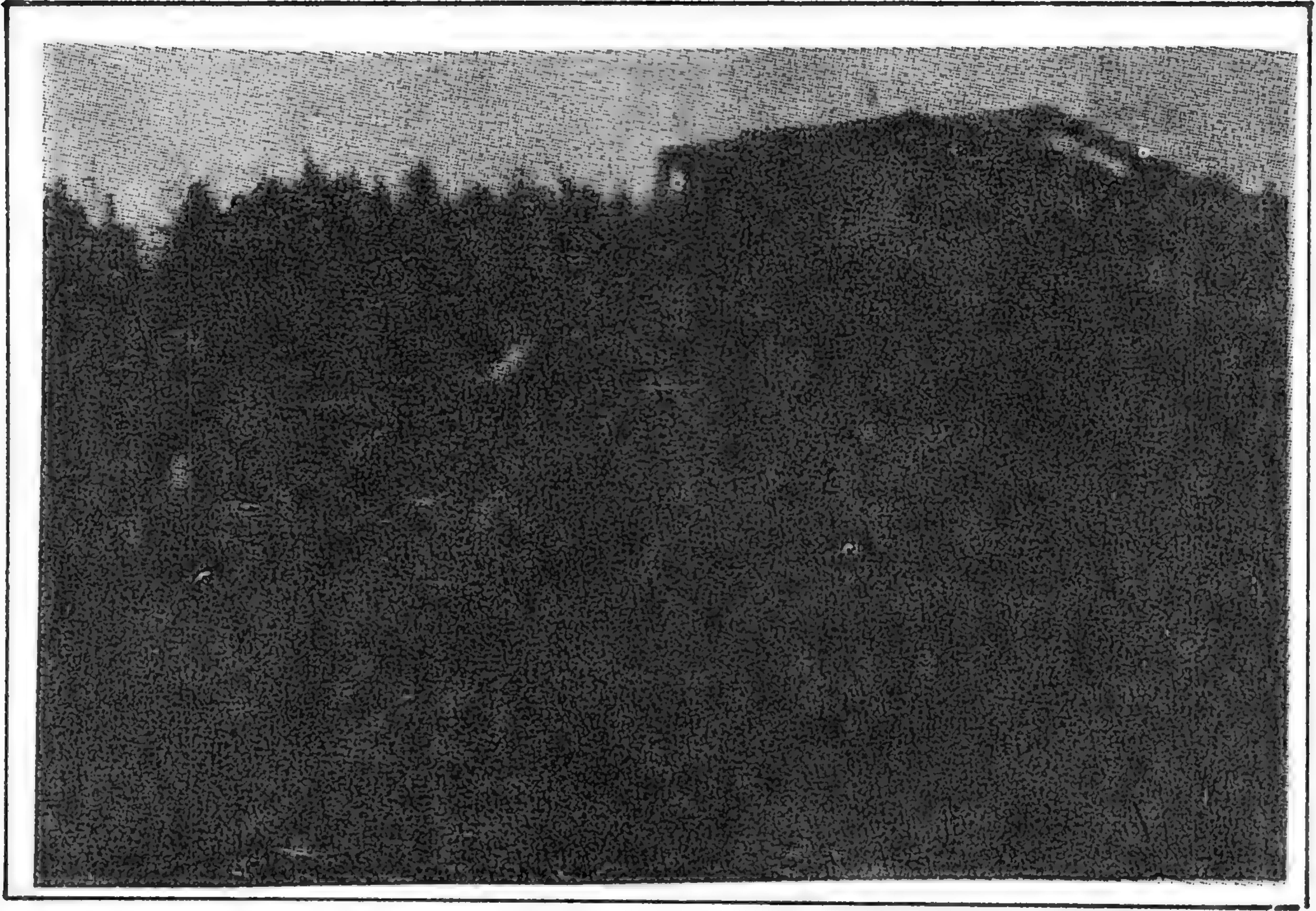
يحتوي كل انبوب على ١٨ لغما مضادا للاشخاص
تقذف بواسطة خرطوشة وتتم السيطرة على الاطلاق
يدويا كما يمكن اطلاق كل انبوب على حدة .

وعند اطلاق الالغام فانها تتبعثر اثناء طيرانها وتشكل
ترتيا غير منظم على الارض .

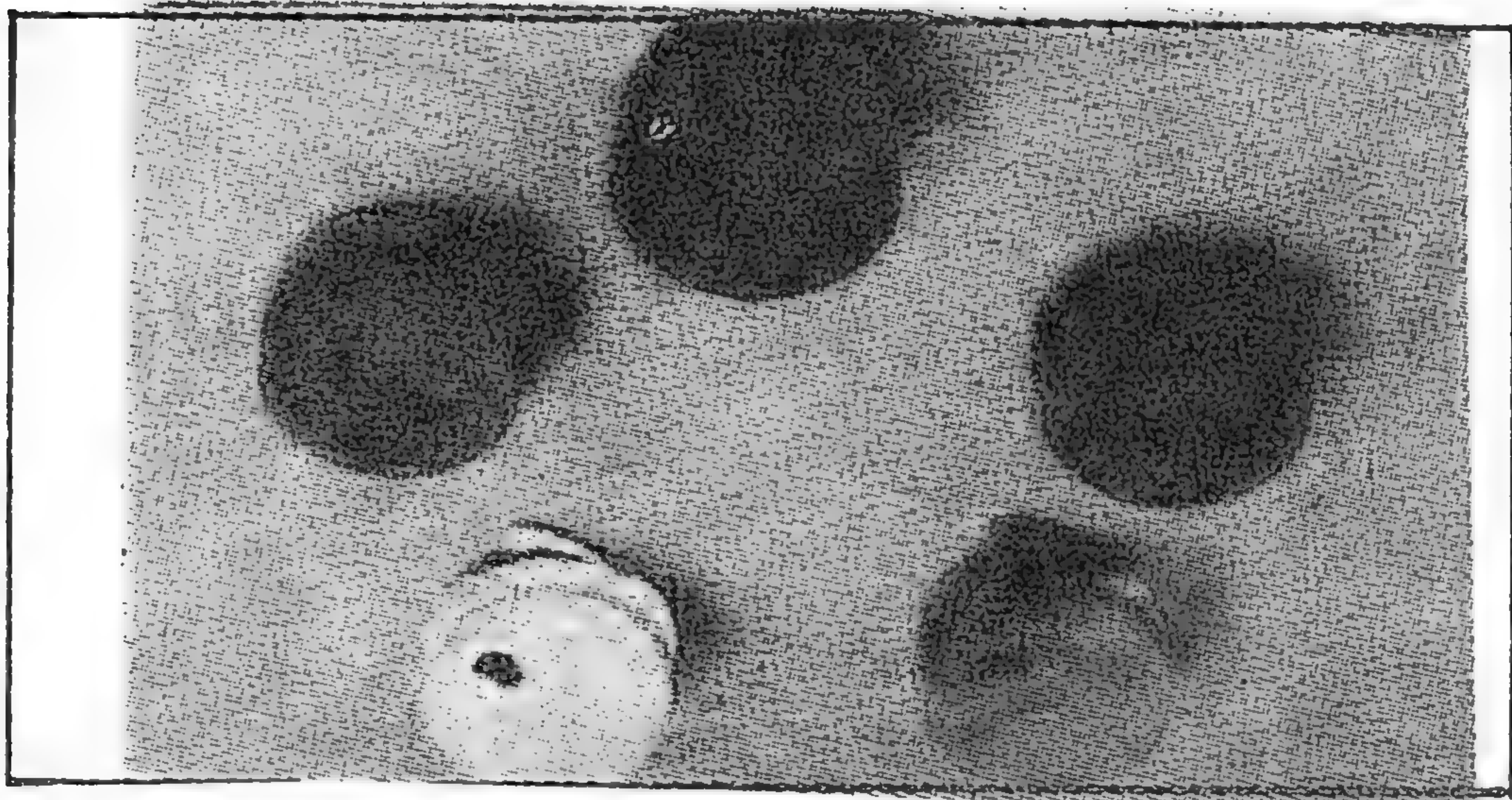
ويمكن تغيير هذا النمط بتحريك الجهاز بصورة جانبية
او برفعه او بأختيار عدد الانابيب التي يراد اطلاقها
وبذلك يمكن التحكم في الاشكال والكثافات المختلفة
بصورة تتلائم مع المتطلبات التعبوية .

ويمكن انتقال جهاز الاطلاق بامان من مكان الى اخر
وهو محمل كاملا حيث ان الالغام لايجري تسليحها (اي
جعلها جاهزة للتفجير) الا بعد الاطلاق بـ ٢٠ ثانية .

ويمكن الالغام الاحتياطية الموضوعة في الانابيب



جهاز اطلاق (رينجر) على عجلة اخرى



مجموعة من الالغام المضادة للاشخاص التي تقذف من:
منظومة (رينجر)

المحملة على منصات نقالة من اعادة املاء الجهاز بـ
١٢٩٦ لغما في اقل من ست دقائق وذلك بواسطة جنديين
فقط.

خامسا - هناك خمس وحدات رئيسية يتألف منها النظام :
(١) جهاز الاطلاق.

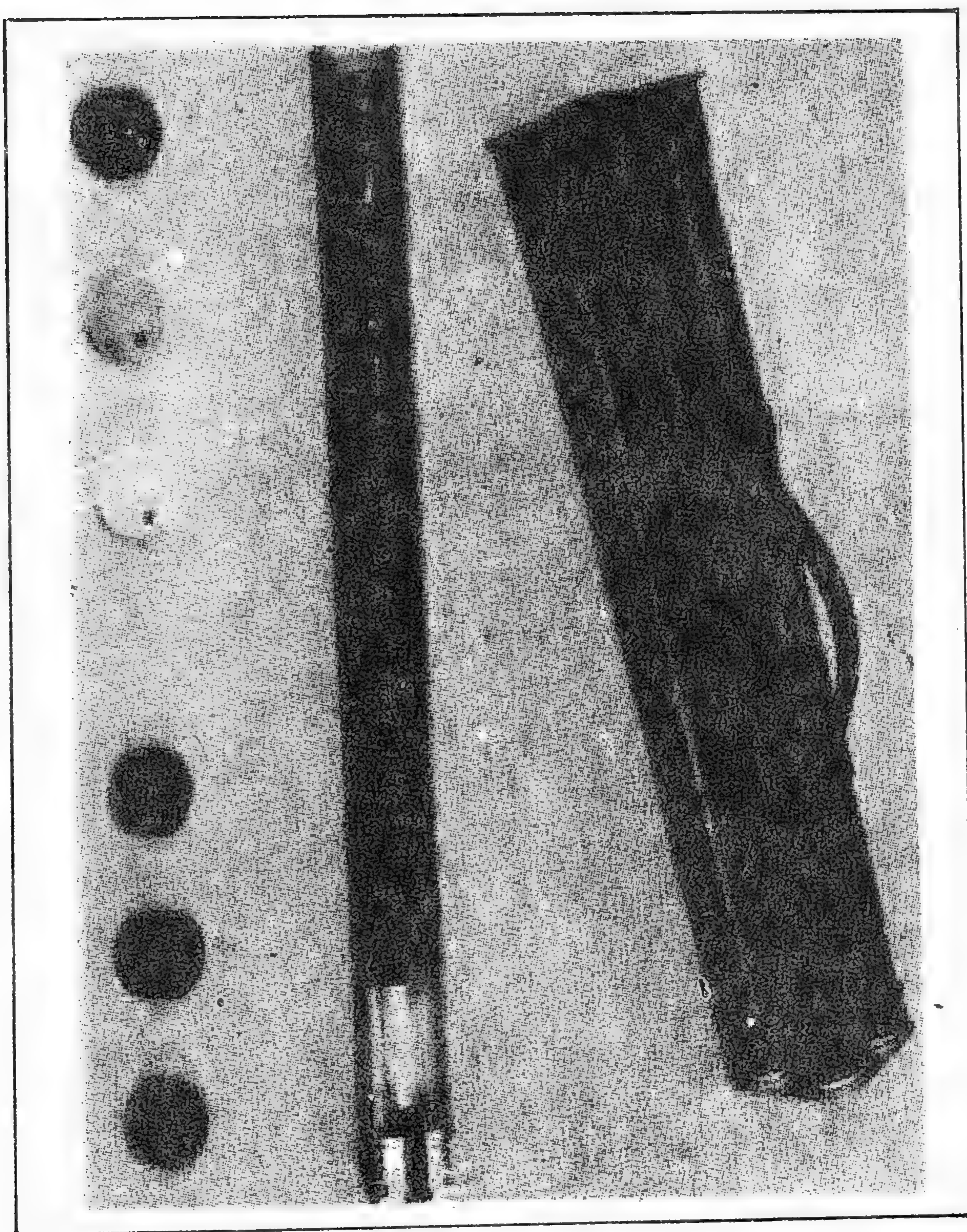
يركب هذا الجهاز على ركائز قابلة للارتفاع
والانخفاض ولا يحتاج الجهاز لتشغيله بطاقة حركية سوى
تيار مستمر بقوة ٢٤ فولت فقط يمكن الحصول عليه من
النضائد الخاصة بالعجلة الحاملة للجهاز.

(٢) حاوية الالغام.

تتكون الحاوية من مجموعة المغلاق المصنوعة من
الالمنيوم والموصلة بانبوب يترك بعد الاستعمال مصنوع
من الورق وتركب الخرطوشة في مجموعة المغلاق حيث
تتلامس مع دائرة الاطلاق الكهربائية عند ادخال
الحاوية في جهاز الاطلاق وتمسك الالغام وعددها ١٨
بثبات داخل الانبوب بواسطة غطاء جانبي يمنع القذف
العرضي للالغام كما يوفر غلقا محكما ضد التقلبات
الجوية.

وتركب الانابيب في مجموعات من اربعة انابيب يترود
كل منها بمقبض حمل يساعد على سرعة الاملاء في جهاز

الاطلاق وتقوم الخرطوشة المنشطة كهربائيا باطلاق
الالغام الى مسافة تقرب من ١٠٠ م .



حاوية الالغام والانبوب لنظام (رينجر)

وحدة التحكم في الاطلاق المحمولة باليد



(٣) وحدة التحكم في الاطلاق .
تولد وحدة التحكم في الاطلاق نبضات الاطلاق
ويتم توجيهها بواسطة وحدة تحمل باليد مربوطة بسلك
موصل يركب فيه زر ضغط وعند اطلاق خرطوشة

واحدة تقوم وحدة التحكم بضبط الجهاز على الزر من جديد ويستمر الاطلاق بهذا الشكل الى ان يتم اطلاق الانابيب كلها والبالغ عددها ٧٢ انبوبا.
(٤) اللغم.

اللغم اسطواناني الشكل يبلغ ارتفاعه ٣٤ ملم وقطره ٦٢ ملم وهو مصنوع من بلاستيك معد من مادة بولي كربونات ويجمع اللغم على احد جانبي حاجز مركزي ويشتمل على واقية للامان ويشغل اللغم بالضغط وهو مصمم لشل حركة الافراد دون اصابتهم بجرح مميت. والجدير بالذكر ان اللغم امين تماما عند التخزين كما انه يشتمل على خمس واقيات للامان تضمن عدم تسليحه الا بعد ٢٠ ثانية من انطلاقه من جهاز الاطلاق.

وبما ان مدة الطيران تقل عن خمس ثوان فان اللغم يكون قد وصل الى الارض واستقر عليها لمدة ١٥ ثانية قبل الشروع بتسليحه اليا واللغم مطلي بلون اخضر ممويه هناك امكانية طلائه باللوان اخرى تلائم طبيعة الارض المراد استخدامه فيها.

ومن مميزات هذا اللغم انه ضد الماء ويبقى صالحا للعمل تحت الماء.

وتتألف الحشوة الرئيسية للغم من مادة (آر دي اكس)

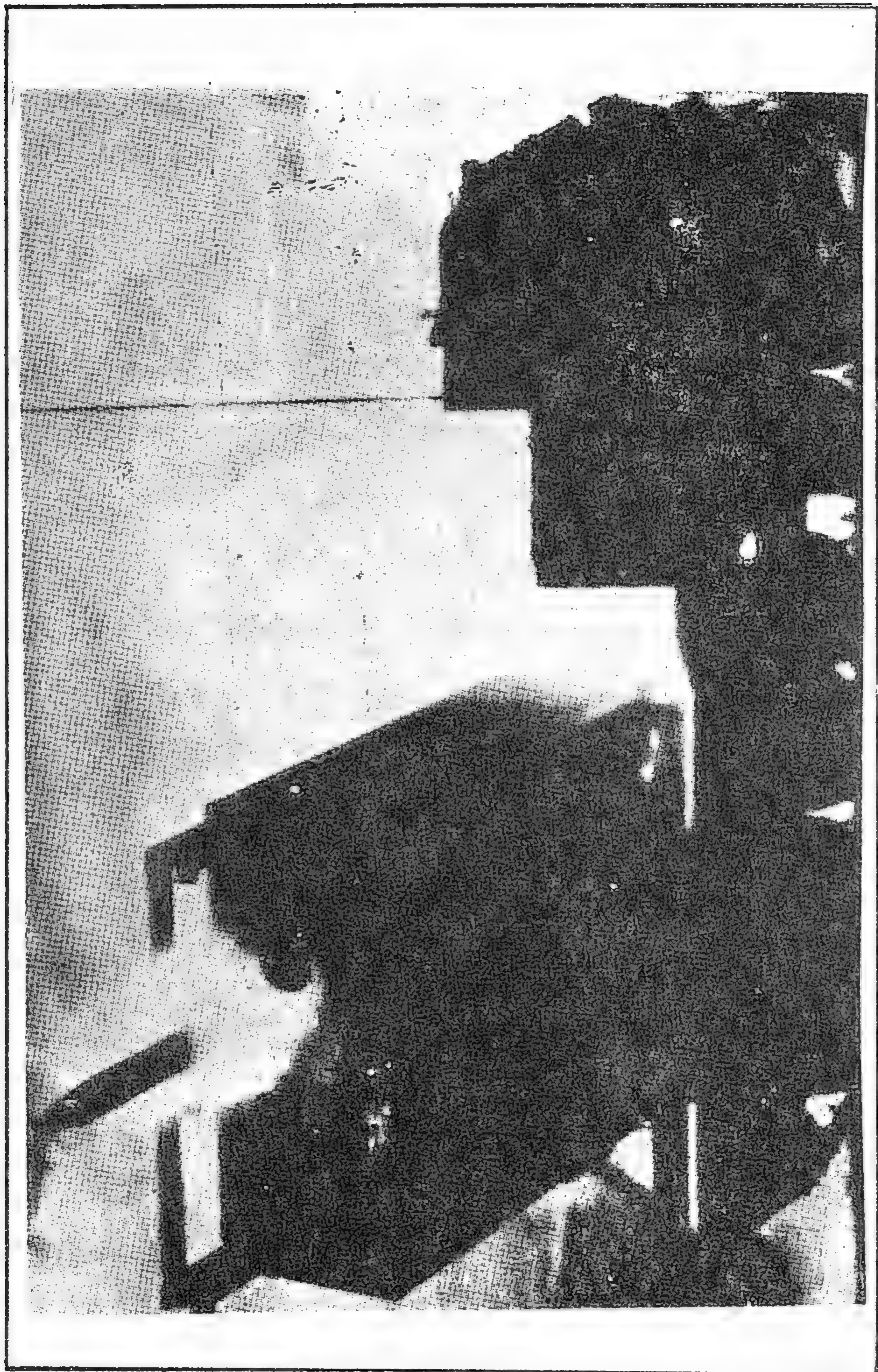
RDX محفوظة داخل وعاء معدني وتزن حوالي ١٠ غم .
وتحتوي الالغام على اجزاء معدنية تساعد على كشف
مكان كل لغم بواسطة كاشف الكتروني للمعادن وقد
صمم اللغم للخرز ن لمدة لا تقل عن عشر سنوات في
المناطق الباردة او المعتدلة او الحارة ويتم تزويد الالغام
باوعية تحميل قياسية وتحتوي هذه الاوعية على حمولتين
لجهاز الاطلاق، (٢٥٩٢ لغما) موضوعتين في حاوية
الالغام وتحفظ صناديق الخراطيش في اوعية خاصة
بالخارج ولاغراض الامان فان هناك وعاء تحميل قياسي
يمكن استخدامه .

خامسا - صفيحة الربط

وهي عبارة عن صفيحة يمكن تصميمها وانتاجها بسرعة
للمساعدة على تركيب جهاز الاطلاق على اية عجلة متوسطة
او ثقيلة .

هـ - منظومات زرع الالغام بالمدفعية والصواريخ .
اولا - قاذفة صواريخ متعددة (الغام مضادة لاشخاص
والدبابات) .

هذه القاذفة ذات انابيب قياس ٢ x ١٨ بقذف
الغام ضد الدبابات لمسافات تبلغ ١٤٠٠ م يحمل كل
صاروخ من هذه المنظومة والمعروفة باسم (لارس)
LARS خمسة الغام مضادة للدبابات وهناك منظومة



نظام (فوت) لبث الالغام الى مدى ٣٠ كم من ساحة القتال مركب على عجلة مسرقة

١٢
اخرى بانابيب قياس ٢ × ٢٠ لاطلاق الغام ضد
الدبابات وضد البشر ذات فعالية زمنية محدودة يحمل
كل صاروخ (٧ × ٤٤) لغما لكلا النوعين .
وهناك نظام اخر لقذف الصواريخ ويستخدم لبث
الالغام الحديثة الى مدى ٣٠ كم من ساحة القتال .
ثانيا - الغام ضد الاشخاص مقذوفة من مدفع .

الغام ضد الاشخاص تنشر من مقذوف (آدام)
Adam يتم قذف هذا المقذوف بواسطة مدفع قوس
ذاتي الحركة عيار ١٥٥ ملم تستوعب القذيفة الواحدة
٣٦ لغما مضادا للاشخاص .

ويشبه هذا اللغم الاسفين ولدى ملائحته للارض
يقذف شعاعيا سبعة أسلاك عشرة ضمن حشوات زنة
٥ , ٠ كغم لمسافة ٢٠ قدما فاذا تعثر شخص ما بأحد
هذه الاسلاك تنطلق منه ٦٠٠ شظية صغيرة .

بجميع الاتجاهات ان اللغم يطلق لمسافة (٢ - ١٨) كم
وعند الصعق يتكسر بدن اللغم
البلاستيكي ويرتفع رأس المفجر عن
الارض الى المستوى المتفق عليه مسبقا وفي
هذه النقطة يطلق اللغم عدة مئات من
الشظايا بسرعة ابتدائية تبلغ ١٠٠٠ م /
ثانية .

ثالثا - الغام ضد الدبابات مقذوفة من مدفع

هذه الالغام تنشر من مقذوف (رام) RAAM يتم قذف هذا المقذوف بواسطة مدفع قوس ذاتي الحركة عيار ١٥٥ ملم تستوعب القذيفة الواحدة ٩ الغام مضادة للدبابات واللغم مجهز بصمام صعق مغناطيسي اذ ينفجر حال مرور عجلة فوقه قاذفا كرات فولاذية داخل بطن العجلة.

وتبلغ مساحة الزرع القياسية حوالي 175×175 م ضمن الحد الأدنى للارتفاع و 350×350 م ضمن الحد الأعلى للارتفاع.

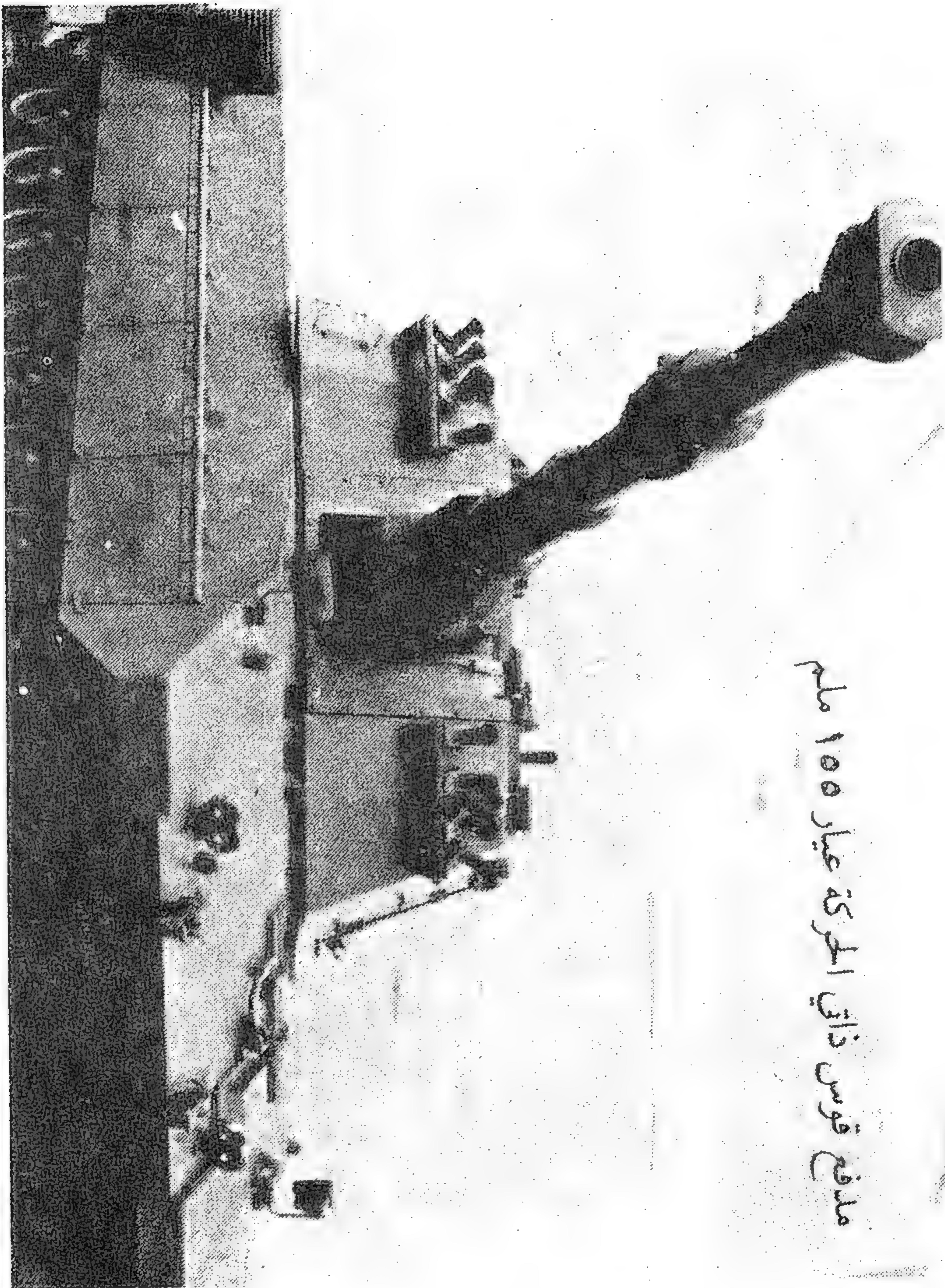
يوزن اللغم الواحد من هذا النوع ٥ ارطال.

و- زرع الالغام بالسمتيات.

يمكن بهذا الاسلوب زرع الالغام من الجو اما بواسطة حاويات تعلق تحت السمتيات وتحتوي على الالغام حيث تخرج الالغام من هذه الحاويات بعد القائها من السمتيات او بنشر الالغام على الارض من السمتيات مباشرة. ان معدل الزرع بهذه الطريقة سريع جدا وملائم بصورة خاصة في الصحراء والاراضي المنبسطة.

لقد استخدمت هذه الطريقة من قبل الالمان في الحرب العالمية الثانية عندما قاموا بالقاء الغام ضد الاشخاص من النوع المنشاري والمجهزة بصواعق ضد الرفع والتي عرفت

مدفع قوس ذاتي الحركة عيار ١٥٥ ملم



في حينها بـ (قنابل الفراشات) .

ان هذه الالغام تحتوي على بدن معدني اسطواني الشكل مملوء بالمفرقات العالية الانفجار مع صمام داخلي واللغم مجهز باجنحة مطوية حول البدن ولكن عند القاء هذه الالغام من الطائرات فان هذه الاجنحة تنفتح نتيجة لتأثير ضغط الهواء وتؤمن هذه العملية اسقاط ووصول هذه الالغام الى الارض ببطأ لقد اجريت تجارب عديدة في الستينات من قبل عدة دول لالقاء الالغام بواسطة السمities تطير على ارتفاع ١٠ امتار فوق سطح الارض باستخدام حاويات الغام صممت لتؤمن توزيع الالغام فوق سطح الارض توزيعا منتظما متساويا .

ان تلك التجارب لم تكن مرضية بدرجة تامة للاسباب التالية :

اولا - حمل الالغام ذات المفرقات الحساسة الشديدة الانفجار مع الصواعق او القذاحات جعل العملية خطيرة للغاية .

ثانيا - لم تكن الغام ضد الدبابات الاعتيادية مؤثرة جدا لكبر حجمها الذي يجعلها ظاهرة للعيان كما لا يمكن تثبيت وسائل ضد الرفع فيها .

ثالثا - ان الطيران الواطى جعل السمities واهنة بالنسبة للنيران الارضية كما وجعلها عرضة للارتطام بالاشجار



سمتية تقوم بعملية الزرع للالغام من موزعة تتسع لـ ١٢٨
لغما مضادا للدبابات

الغمام تقذف من السميتيات



والاسلاك الكهربائية .

رابعاً - صعوبة تسليح الألغام خلال الطيران ومع ذلك فإن تحميل السمات بالالغام المسلحة كان غير مرغوب فيه كما وان تسليح وتجهيز الغام ضد الدبابات تعتبر عملية بطيئة ومرهقة عند اجراء ذلك في الجو .

خامساً - بما ان القاء وانتشار الالغام على الارض بدون ترتيب معين كما هي الحالة في عملية زرع الالغام بواسطة اليد او بواسطة الالة الزراعية فان عملية رفعها فيما بعد تكون صعبة جدا وتستغرق وقتا طويلا .

سادساً - يكون من الصعوبة تجهيز وربط اسلاك العثرة ومصائد المغفلين بالالغام بعد القائها من السمات وعليه فان هذا يؤدي الى سهولة وبساطة اختراقها من قبل العدو .

سابعاً - من وجهة نظر الطيارين فان العملية تتطلب المهارة والدقة والخبرة في الطيران الواطىء والمحافظة على اتجاه خط الطيران المطلوب وبارتفاع بضعة امتار عن سطح الارض .

ان الطيران بسرعة بطيئة يؤدي الى تقليل قابلية رفع المراوح وان استمرار انخفاض حمولة السمات نتيجة لعملية زرع الالغام وتغيير وزن الحمولة يتطلب سيطرة ثانية وفعالة من قبل الطيار .

ثامنا - ضرورة نقل والقاء مدخرات تأشير حقول الالغام
وجماعات العمل المطلوبة.

تاسعا - في حالة القاء الالغام من ارتفاع ٣٠٠ م فان الالغام
اما ان تنفجر او تتحطم وتتكسر الى قطع او تتدحرج
بعيدا عن المكان المطلوب او انها تدفن عميقا في
الارض.

عاشرا - ان المحاولات جرت وما تزال جارية للتغلب على
التحديات التي اشرنا اليها انفا بهدف الاستفادة
القصوى من دور السمities في زرع الالغام باتخاذ
الاجراءات التالية:

(١) التسليح الذاتي للالغام بحيث يصبح الصمام
فعالا بالوقت المطلوب طوعيا.

وهناك نوعان من الالغام يمكن تطويرهما الاول
يتميز باستمرار فاعليته بعد الرزع لفترة قصيرة تتراوح
بين (٧-٢٨) ساعة كحقول الغام حمايوية او دفاعية
لفترة تمتد من سبعة ايام الى ثلاثة اشهر.

(٢) وسائل ضد الرفع.

ينبغي ان تتضمن الغام ضد الاشخاص التي
تزرع مع الغام ضد الدبابات وسائل ضد الرفع
مشابهة للوسائل التي تحتويها (القنابل الفراشة)
وكذلك بالنسبة للالغام ضد الدبابات.

(٣) حساسية الالغام.

بما ان معدل تبخر وتصلب محتويات اللغم من
المفرقات يتوقف على حالات الطقس وبما ان عملية
التبخر والتصلب التي تجري بصورة غير منتظمة
تسبب تأثيرا غير طبيعي على الالغام في الوقت
المحصور بين عملية الزرع وعملية انفجار اللغم
وعليه فان هذه الحالة تتطلب ايجاد وسائل فنية
 لتنظيم عملية اجراء التبخر والتصلب بمعدل ثابت .
(٤) ان لا يؤدي اصطدام الالغام الملقاة بواسطة
السمتية الى انفجارها او تحطيمها او الى دفنها بل
تستقر في الاماكن التي ستسقط عليها .

(٥) عدم استخدام المعادن الثقيلة في صناعة بدن
اللغم واستبدال البدن المعدني بيدن مصنوع من
حاوية تناسب حجم اللغم مصنوعة من النايلون
الصلب المرن واحاطته بغلاف من البلاستيك .

(٦) استبدال المفرقات الصلبة الشديدة الانفجار
بمفرقات بلاستيكية مرنة .

(٧) استبدال لون الحاوية البلاستيكية والتي تشكل
بدن اللغم بحيث يكون ملائما ومنسجما مع لون
الارض .

(٨) وضع سياج للحدود الخلفية لحقل الالغام قبل
الشروع بالقاء الالغام وفيما يتعلق بالتسجيل فيتم

بالقاء ورش منطقة حقل الالغام المطلوب زرعها
بمواد كيمياوية تشكل رغوة (كزبد البحر) يمكن
رؤيتها بوضوح ومن ثم يجري تصوير هذه المنطقة
بعد القاء الالغام حيث يظهر ترتيب الالغام الملقاة
من السمities وان التصوير مع معرفة عدد الالغام
الاجمالي الملقاة يؤمن عملية اجراء تسجيل حقل
الالغام.

منظومات توزيع وقذف الغام مضادة للدبابات بالسمities

ان اعمال التطوير والبحث تجري بشكا , مستمر في العديد
من البلدان بهدف انتاج منظومات لزرع او توزيع او قذف
الغام مضادة للدبابات من الجو بواسطة الطائرات السمities .
وقد قامت بعض هذه الدول بادخال هذه المنظومات الى
الخدمة فعلا وضمن مفهوم تعبئة استخدام الاسلحة المشتركة
فان هذه الالغام قد صممت لاجل استخدامها ضد وحدات
العدو المدرعة بقصد عزلها عن بقية الوحدات المدافعة وتحديد
حركاتها وتدميرها وكذلك لغرض حماية الاجنحة المكشوفة
للمشكيلات او المواضع الدفاعية .
ان الوحدات المحمولة جدا في الجيش الامريكي تستخدم

منظومة زرع وقذف الالغام المسماة (ام ٥٦) M56 لهذا الغرض وتعتمد هذه المنظومة على موزعة وقاذفة الالغام المسماة Suu - 13D / A والتي يبلغ طولها ٢٢٩ سم وتحتوي على ٨٠ لغما صد الدبابات وقد وضع كل ٤٠ لغما في حاوية والالغام هي قياسية من طراز M34 s.

تحمل هذه المنظومة من قبل سميتية من طراز (بل) Belluh - 1 وقد ثبت على كل جانب منها حاوية لحمل ٤٠ لغما ويبلغ وزن اللغم ٤٥ / ٢ كغم ومزود بحشوة مفرقعات وزنها ٣ / ١ كغم.

يتم قذف اللغم من المنظومة او الموزعة بواسطة حشوة قاذفة، ويمكن للسميتية اختيار ابعاد المنطقة المراد زرع الالغام فيها واللغم المزروع ذو الية تفجير ذاتية كما يمكن تنظيم التفجير وفق توقيت مسبق وهناك منظومة زرع الغام اخرى تسمى VS / MD وهي عبارة عن حاوية تزن ٩٨٠ كغم وتحمل ١٩٢٠ لغما ويمكن السيطرة على عملية قذف وزرع الالغام طوعيا او يدويا من قبل طائفة السميتية كما يمكن اختيار طريقة الزرع الطوعية اثناء الطيران بفاصلات زمنية تتراوح بين ١,٠ - ٩,٩ ثانية.

تحتوي هذه الحمولة الكبيرة من الالغام على الغام ضد الدبابات والغام ضد الاشخاص.

وهناك منظومة زرع الغام تسمى MSM تطورها المانيا

الاتحادية لاستخدامها من قبل السميتيات وتحتوي المنظومة على حاويتين للالغام مثبتتين في حجرة الحمل وتحمل ٢٠٠ لغم ضد الدبابات نوع AT / 2 ويعتبر هذا اللغم ذو حساسية خاصة يعمل على طول بدن الدبابة ويمكن توقيت انفجار اللغم مقدما ولمدة تتراوح بين (٦ - ٩٦) ساعة وعندما تنقضي هذه المدة يدمر اللغم نفسه طوعيا.

وفي الاتحاد السوفيتي تستخدم السميتية (مي هند ٨) (MI - Hind 8) لزرع الالغام جوا وقد تم ترتيب وضع زلاقات خاصة تركيب عليها حاويات لزرع الالغام.

ومن منظومات زرع الالغام الحديثة بالسميتيات منظومة تحتوي على حاويتين يتم تركيبهما على جانبي السميتية يمكن قذف الالغام من الحاوية من قبل الطيار او مساعدة للغم المنطقة المطلوبة. وقد جهزت بمنظومة ذاتية للتسليح وبآلية ضد الرفع وبآلية تدمير ذاتية موقوتة حسب الرغبة لبقاء حقل الالغام لاية فترة زمنية محددة وتتمكن هذه المنظومة من قذف ٢٢٠٠ لغم بعرض ٥٠ م وبطول ١٠٠٠ م خلال ثوان.

تزود هذه المنظومة الوحدة المعنية بسرعة ومرونة كبيرتين بقدرة زرع حقول الالغام سواء اكانت موقوتة او تقليدية وبالكثافة المطلوبة لايقاف مناورة القوات المدرعة المعادية.

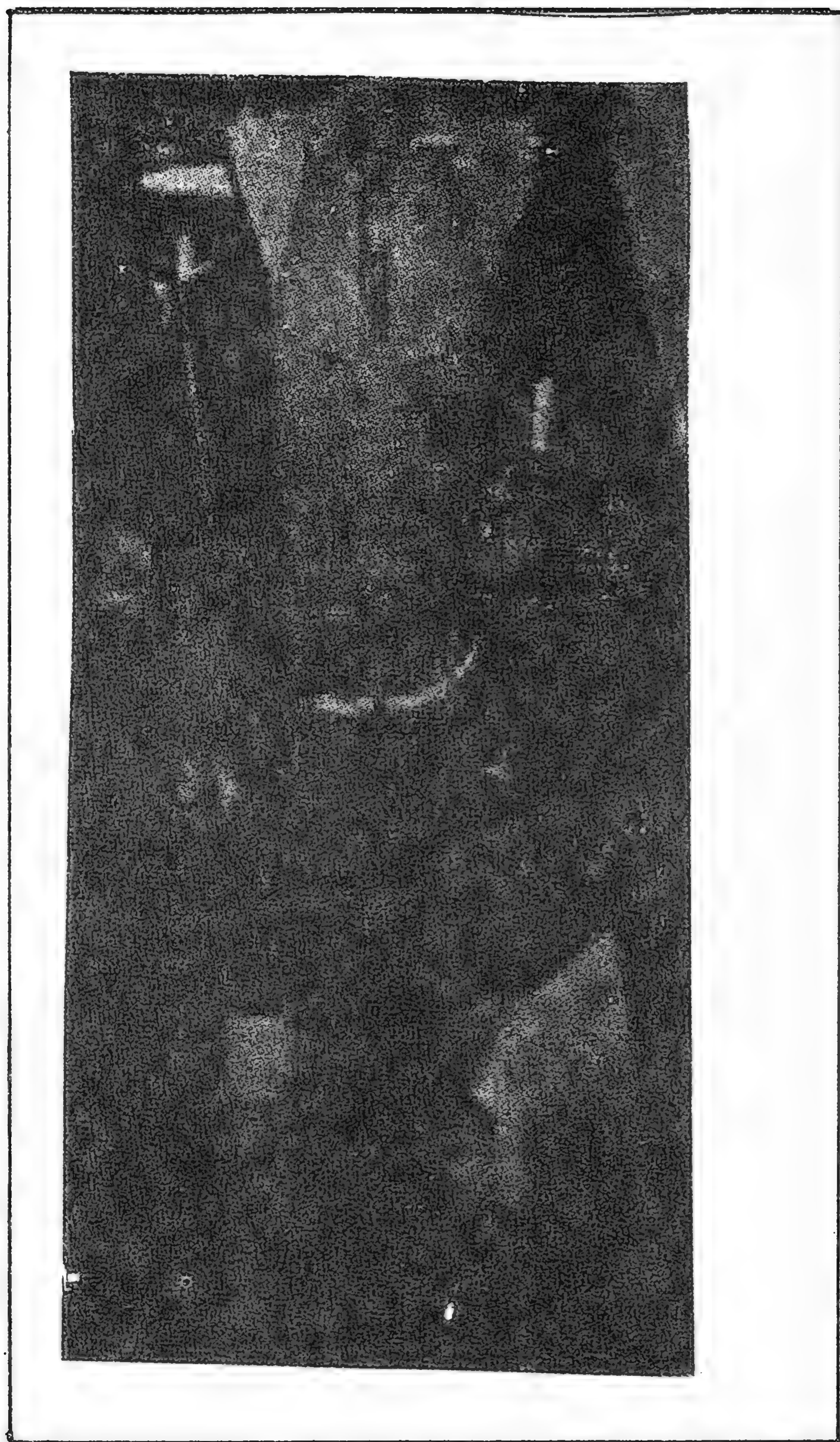
ز - زرع الالغام بواسطة الطائرات التقليدية
بالاضافة الى القدرات المتاحة للطائرات السميتية في

زراع وتوزيع وقذف الالغام فبأمكان الطائرات التقليدية ايضا استخدام اسلوب زراع الالغام بواسطة نظام زراع وقذف مشابه للنظام المستخدم بواسطة السميتات الا ان الالغام توضع داخل حاويات تطلق من الطائرة وعلى ارتفاع مناسب فوق سطح الارض وتنفلق الحاوية لتؤمن نثر الالغام بالمنطقة المطلوبة.

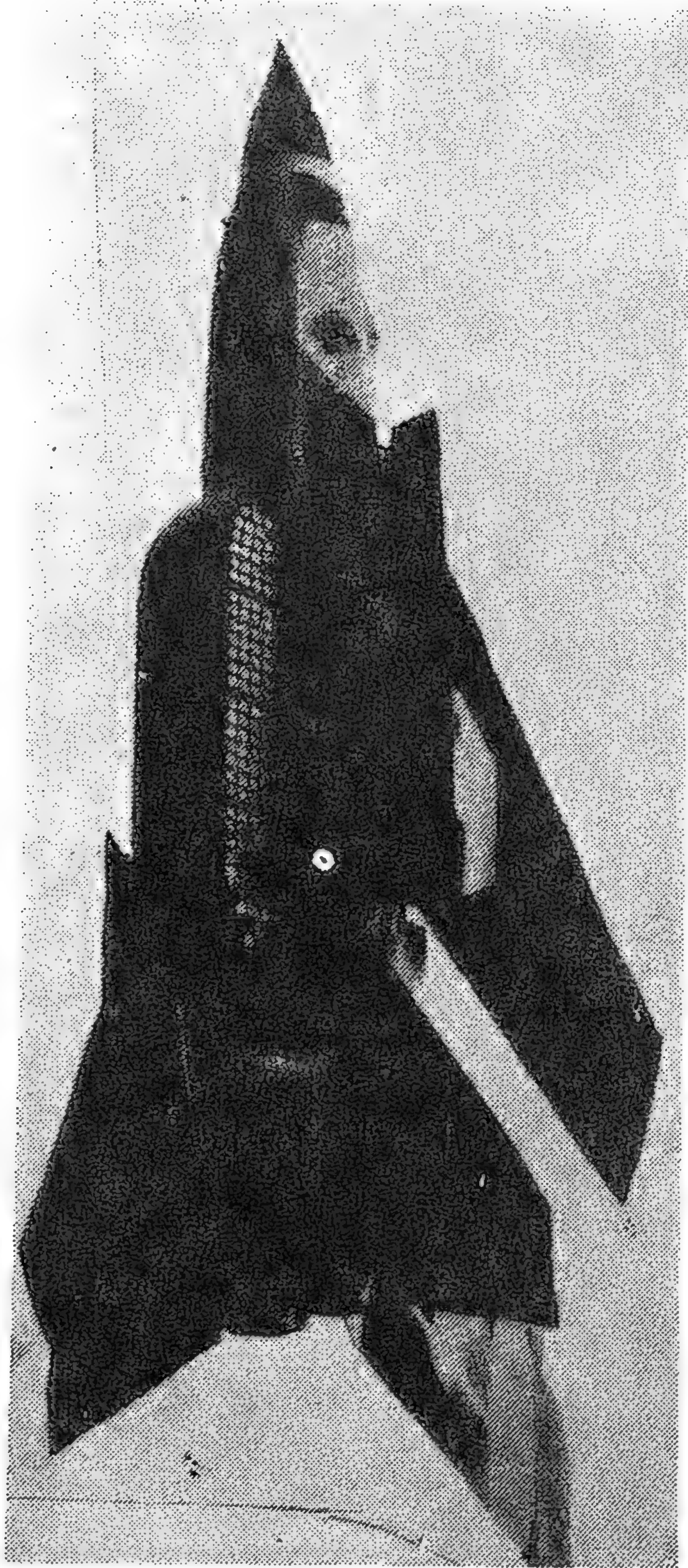
وهذه الالغام مزودة بصاعق مغناطيسي وبوسيلة ضد الرفع وبوسيلة توقيت يمكن زراع حقل الغام بهذه الطريقة بوجه قطعات العدو بسرعة كبيرة الا انها تحدد بقابلية حمولة الطائرة وصعوبة تأمين الدقة في قذف الالغام فوق المنطقة المطلوبة بفعالية الدفاع الجوي المعادي والطقس وحالات الرؤية الرديئة عند زراع حقول الالغام الكثيفة وبجبهات واسعة تظهر الحاجة الى بذل جهد كبير قد لا يتيسر، وفي هذه الحالة تؤدي هذه الطريقة دور ازعاج العدو.

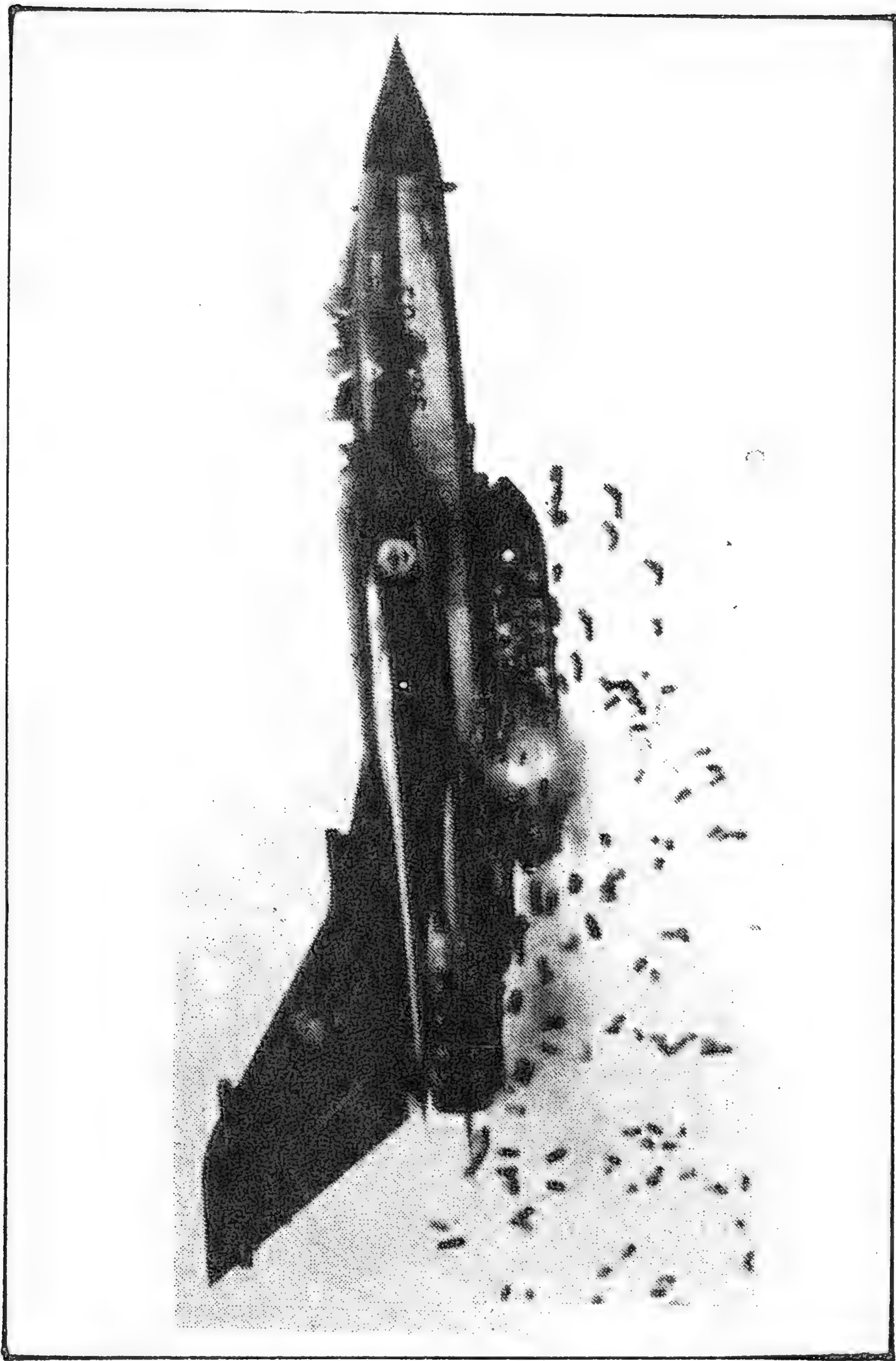
هناك منظومة توزيع متعددة الاغراض MW / 1 تستوعب الموزعة ٦٧٢ لغما ضد الدبابات يمكن لطائرة الطائرة انتخاب اوقات اشعال اللغم وكثافة حقل الالغام وفاعليته اثناء الطيران وهناك منظومة اخرى تسمى (كاتور) Cator CBU - 84 B والتي هي جزء من عائلة الالغام المبعثرة.

يمكن اطلاق الغام كاتور من ارتفاع اقل من ٦٠ م وباستخدام طائرة نموذجية ذات حمولة ست موزعات يمكن تغطية مساحة ارض ابعادها ٢٠٠ × ٣٠٠ م وان طول وكثافة حقل الالغام تحدد بعدد الاسلحة وتتابع الاطلاق ووضع الطائرة المهاجمة واستجابتها للمتطلبات التعبوية ولغرض جعل حقل الغام كاتور متعذر التطهير يدويا فان الغام 91 - BLU و 92 - BLU يجب ان لا تميز من مظهرها الخارجي . وهناك منظومة الغام بعيدة المدى مضادة للدبابات مازالت في مراحل التطوير المختلفة يمكن اطلاقها من مواقع متباعدة وتشغل مع موزعات الالغام العنقودية .



طائرة مقاتلة تحمل حاوية الغام وتظهر الالغام فيها قبل قذفها





طائرة مقاتلة تحمل حاوية الغام وتظهر هذه الالغام بعد قذفها

كشف الالغام ومعداته

١٤ - ان طرق الكشف عن الالغام في الميدان هي اما عن طريق وخز سطح الارض باية آلة حادة مثل الواخزات او الحراب ويمكن استعمال المفلات او اقسام الهوائي او السكين وهذه الطريقة تتطلب تدريبا قليلا ويمكن اجراءها في الليل وفي نهار والعقبة التي تظهر هي كون العملية بطيئة وضرورة السيطرة القريبة للتأكيد من عدم بقاء اية الغام في الممر الذي تم تطهيره وهناك طريقة اخرى اكثر تطورا في الكشف باستعمال كاشفة الغام . ومن هذه المعدات المتيسرة في الوقت الحاضر :
أ - كاشفة الغام معدنية يدوية .

تتمكن هذه الكاشفة من كشف الالغام المعدنية على عمق ٨٠ سم تزود بنصيدة جافة يمكنها العمل لمدة (٢٠ - ٦٠) ساعة مستمرة تتراوح حسب درجة حرارة الجو وزنها ٦ , ٤ كغم عند العمل وعند رزمها في صندوق الحمل يصبح وزنها ١٠ كغم .
ب - كاشفة الغام آلية .

وهي عبارة عن مجموعة كشف مركبة امام عجلة

جهاز حديث لكشف الألغام يجري استخدامه من قبل جندي



صغيرة تتمكن من كشف الالغام المعدنية المضادة للدبابات فقط على عمق ٣٠ سم وهي مجهزة بوسيلة ايقاف ذاتية عند عثورها على لغم كما انها قادرة على الكشف عن الالغام ضد الدبابات المزروعة على الطرق والنياسم وسرعة الكشف (٥ - ١٠) كم / ساعة .

ج - كاشفة الغام يدوية .

تستخدم الكشف الالغام المعدنية والبلاستيكية تختلف عن الكاشفات الاخرى بقابليتها على معالجة المعلومات عن طريق جهاز المعالجة الدقيق .

د - كاشفة الغام مركبة على عجلة .

تتألف هذه المنظومة من كاشفة الغام مركبة على عجلة تستخدم لكشف الالغام المعدنية والبلاستيكية ويمكن للمنظومة تطهير مجاز بعرض ثلاثة امتار وبسرعة قصوى مقدارها ١٥ كم / ساعة ويقوم رأس المجس اثناء عملية الكشف بتسجيل الاختلاف بين اللغم والاجسام المحيطة به وتظهر الاشارة الصوتية وموقع اللغم الصوري على مرقب تلفزيوني ومكبرة صوت حيث يبين الموقع الحقيقي للغم وفي تلك الحالة يجب ايقاف العجلة واجراء عملية التطهير يدويا .

تطهير الألغام

١٥ - ان اسلم طريقة للتصرف بألغام العدو هي تفجيرها في محلها اذ توضع حشوة فالققة في مكان كل لغم وتفلق من مسافة امينة وعند عدم تيسر المفجرات او اذا كان الانفجار ينبه العدو او يولد اضراراً في الجسور او يسد الممرات او يؤدي الى اضرار في المنشآت فتتبع الوسائل الاخرى التي تتجنب تلك النتائج .

يتطلب تطهير الألغام او فتح الثغرة بصورة سريعة في حقل الغام الوسائل الآلية او المتفجرات لتأمين السرعة المطلوبة وما تزال هناك بعض الجيوش تستخدم الطرق المعمول بها سابقاً ومنها دفع قطعات الحيوانات خلال الحقل او دحرجة براميل او قطع من الصخور الكبيرة من اماكن عالية او سحب دبابات عاطلة .

وتتمكن السمتية سحب سلك خلال الألغام او سحب عجلة خلال الحقل لتفجير الألغام المزروعة . ان تطور الألغام اسرع من تطور وسائل رفعها مما يترتب عليه ازدياد صعوبات الهجوم على العدو قد استخدم هذه الموانع دون استحضارات دقيقة .

يتم اختيار اساليب تطهير وفتح المجازات في حقول الألغام وفقاً للظروف والوقت والوسائل المتيسرة .
ومن اهم هذه الاساليب المستخدمة :

أ - الاسلوب اليدوي .

ان هذا الاسلوب يعتبر من الاساليب البطيئة والمتعبة

والصعبة ولكنه في نفس الوقت يعتبر من الاساليب الامينة لما يحققه من مباغتة للعدو وهو يعتمد على كفاءة الرجال القائمين بالعمل وخبراتهم وتدريبهم وممارساتهم السابقة وتستخدم في هذا الاسلوب الكاشفات والواخزات وشرائط التأشير ان هذا الاسلوب لا يعتمد عليه في الحركات السريعة والمواقف السيالة وانما يستخدم في حالة عدم توفر الامكانيات الآلية او الحشوات المتفجرة .

ب - الاسلوب الآلي

ان الحالات الأساسية السائدة في كشف الالغام يتطلبها الوضع التقني ، وظروف المعركة قد ألزمت العديد من دول العالم على انتاج وسائل آلية لتطهير الالغام بسرعة ، اضافة الى الانواع الأخرى من معدات التطهير .

ويمكن تصنيف هذه المنظومات التي تلائم التطهير السريع او الشل ضمن تسلسل مجرى حوادث المعركة بما يلي :

اولاً - دبابة محراث الالغام

يستخدم هذا الاسلوب لفتح مجازات في حقل الالغام باستخدام دبابتين او ثلاث دبابات تحمل دبابة او دبابتين منها فالقات الغام والدبابة الثالثة تحمل نصل سكين . تقوم الدبابة الفالقة الاولى بالدخول الى حقل الالغام لفتح مجاز بعرض الدبابة نفسها تاركة مجالا غير مطهر من الالغام المضادة للدبابات بين السرفتين وبعد ان تدخل مسافة ٥٠ م في حقل الالغام تعقبها

الدبابة الفالقة الثانية على ان تسير في منتصف الممر الذي سرت عليه الدبابة الفالقة الاولى حتى تستطيع عمل ممر بعرض ٦ أمتار وبعد مسافة ٥٠ م تعقبها الدبابة حاملة السكين لتقوم بعملية التطهير كاملاً وجرف ما تبقى من الالغام.

وتتألف الفالقة من سكين قاشطة لها اسنان مدببة، تثبت الفالقة بالصفايح المدرعة الامامية للدبابة ويتم انزالها هيدروليكيًا وتحتوي معظم الدبابات المعروفة في عالمنا اليوم على الاغلب بكلا ب ربط مع الفالقة يمكن لهذه الفالقة تطهير ممر بأبعاد ٢ × ٦٠ سم في حقل الغام.

ثانيا - سلاسل تطهير الالغام

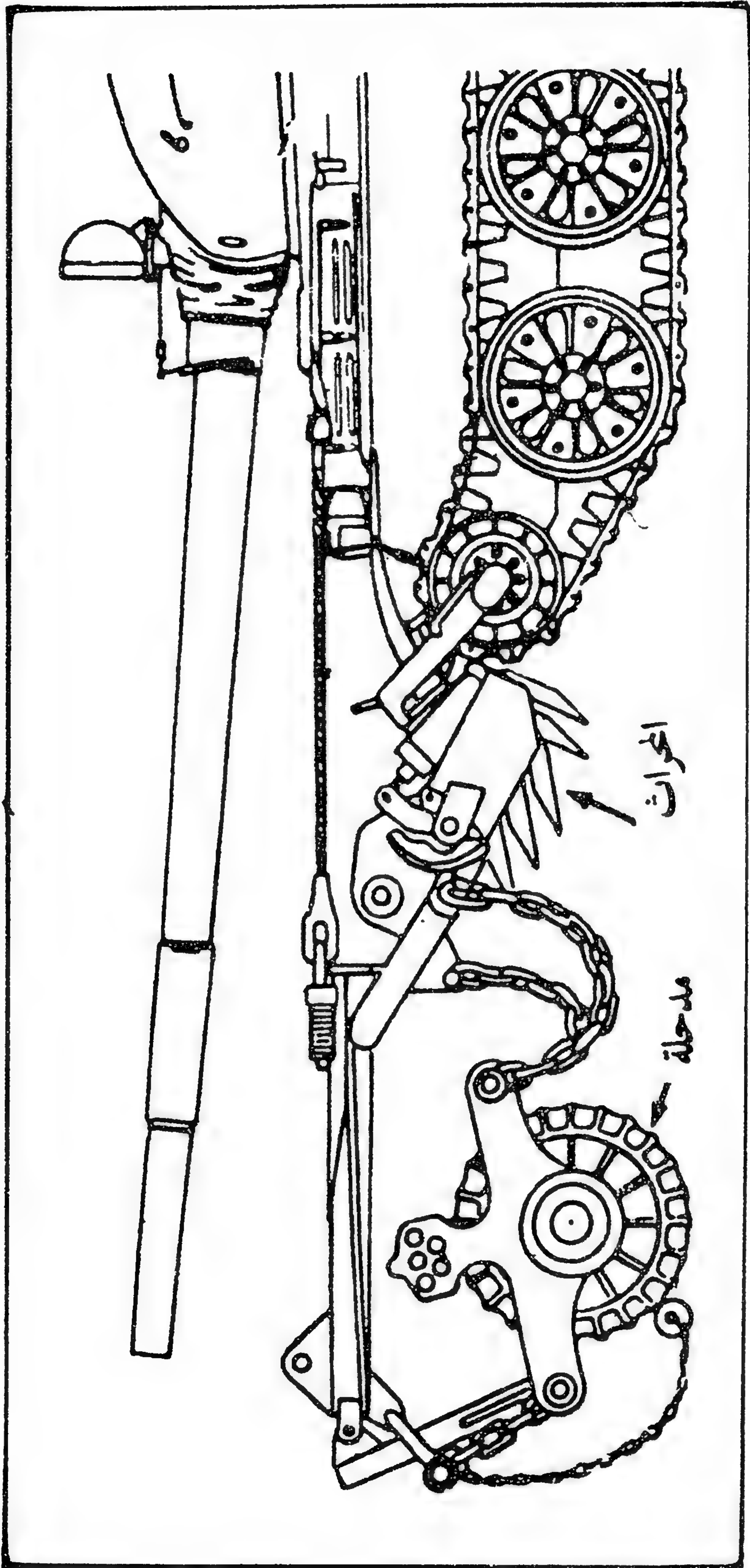
تثبت هذه السلاسل امام عجلة تطهير الالغام ويتم فلق الالغام عن طريق الارتطام المنتظم لهذه السلاسل بالارض وتتميز هذه السلاسل بقابلية دورانها السريع.

ان هذه الطريقة ماتزال حديثة جداً ولم تستخدم على نطاق واسع لحد الان.

ثالثا . فالقات الغام دحراجية

تزن هذه الفالقة ٥, ٧ طناً وتتألف من ست دحراجات وزنها ١١٠٠ رطل يمكن ربطها خلال ١٥ دقيقة بأية دبابة مزودة بمعدات ربط تستطيع هذه الفالقة تطهير مجازين بأبعاد ٢ × ٨١ سم من حقل الغام وبسرعة ١٢ كم / ساعة وتستخدم هذه الفالقة مع عجلة مفردة.

محركات مرحلة الغام



ج - اسلوب العصف

بالرغم من استخدام المنظومة الدحراجية لفلق الالغام في الجيوش على نطاق واسع فيبدو ان طريقة التطهير بالعصف تبشر بنجاحات افضل في المستقبل في هذه الحالة تطلق انابيب الصعق مع الصواريخ عبر حقول الالغام وحسب مفهوم انتقال موجة الصعق (عصف) يطهر المجاز حلاً ومن الممكن تطهير حقول الغام كبيرة باستخدام مفرقات سائلة والتي تسبب انفلاق الالغام نتيجة الحرارة المتزايدة.

ان منظومات التطهير بالعصف مستخدمة في الوقت الحاضر وتشمل على الانواع الرئيسية التالية :

اولاً - الناسف الافعواني الكبير Giant Viper ان اسلوب التطهير بالنسف المطور قد دخل الخدمة منذ فترة ليست بالقصيرة، ويبلغ وزن الناسف عند الاستخدام ٤٧٠٠ رطل ويشغل مع مقطورة مسحوبة من قبل عجلة قتال او ناقلة اشخاص مدرعة او دبابة. يثبت الناسف الافعواني اثناء عملية التطهير في وضع عمودي على بعد ٥٠ م من حافة حقل الالغام حيث يتم هناك توجيهه واطلاقه ويبلغ طول انبوب الصعق المملوء بمفرقات بلاستيكية ٢٢٩ م وقطره ٦٨ ملم.

يقذف عبر حقول الالغام بحزمة مؤلفة من ثمانية صواريخ، تتم المحافظة على الناسف اثناء طيرانه بواسطة ثلاث مظلات تساعد على زيادة طوله ينتج عن هذا الانفلاق تطهير مجاز بعرض ٧ امتار وطول ١٨٠ م ومع ذلك فإن هذا الاسلوب غير مؤثر

ضد الالغام المقاومة للعصف والغام الاشتعال بمرحلتين (اي الالغام التي تنفلق بعد التماس الثاني فقط او اي مؤثر اخر).

ثانياً - حشوة تفجير سائلة

تحتوي الموزعة على ثلاث حشوات ذات حاويات مملوءة بـ ٣٥ لتراً من أوكسيد البر وبلين تولد كل حشوة ثانوية سحابة غازية (هواء / وقود) قطرها ١٥ م وارتفاعها ٢,٥ م، عند الانفلاق تشتعل هذه السحابة بفواصل زمنية تؤدي موجة الصعق البالغة سرعتها ٢٠٠٠ م / ثانية والحرارة العالية الى تفجير معظم الالغام، ان حقل الالغام الذي تم تطهيره بهذه الطريقة يكون ظاهراً للعيان وليس هناك حاجة لتأشيرته بالنسبة للعجلات اللاحقة.

ثالثاً - قاذفة ارضية للمفرقات السائلة

تحتوي قاذفة الصواريخ المتعددة على ٣٠ صاروخ ارض / ارض ويمكن ان تحمل بدلاً عن هذه الصواريخ حشوة تفجير سائلة او مجموعة عنقودية من الرؤوس الحربية لزرع الغام على مساحات واسعة، والمعروف ان بإمكان هذه القاذفة تطهير مجاز بعرض ١٢ م وطول ٣٠٠ م في حقل الالغام ولمسافة ١٠٠٠ م.

رابعاً - طوربيد بنكلور

ان هذه الحشوة عبارة عن انبوب من الحديد وبأطوال حسب الحاجة تنقل قريبة من حقل الالغام بسحبها او دفعها من قبل دبابة الى المانع وتوجد في مؤخرة هذه الحشوة صفيحة مثبت عليها عدد من القداحات المتصلة بالمفرقع الموجود داخل الانبوب المعدني اي داخل الحشوة ثم تقوم طائفة الدبابة بالرمي على هذه الصفيحة لغرض فلق الطوربيد وتفجيرها داخل الحقل . ان هذا الاسلوب يحتاج الى منطقة ملائمة خالية من العوائق لنقل الطوربيد اليها كما انه يحتاج الى وقت لتركيب الطوربيد وربما وصول الدبابة قرب المانع ثم رجوعها للخلف لغرض تفجير الطوربيد سيؤدي الى كشف فتح المجازات بصورة مبكرة . اضافة الى ان عملية دفعه الى المانع تشكل خطورة لما قد يسببه الدفع الى تفجير بعض الالغام وقد يؤدي الى تفجير الطوربيد نفسه من خلال انفجار الالغام قبل الاوان .

خامساً - الناسف الطوربيدي (الحشوة الشريطية) ان هذا الناسف عبارة عن ثلاثة انابيب معدنية قطر كل منها ٢ عقدة، مملوءة بالمفرقعات ومربوطة فيما بينها بواسطة حلقات تربط لتكون مثلثاً قائم الزاوية طول الناسف اما ٥٠ م او ١٠٠ م ويحمل هذا الناسف بواسطة العجلات ويتم تركيبه قرب المانع بمسافة ٢٥٠ م ، يتم اطلاق هذا الناسف بطريقة كهربائية بواسطة مفجر كهربائي من مسافة ٨٥٠ م ، ينطلق الناسف ويرتفع عن الارض مسافة متر واحد بواسطة محركات صاروخية مزود بها هذا الناسف لغرض طيرانها واجتنابه الذروات ، وبعد طيرانه مسافة

٢٥٠م يسقط على المانع فاتحاً مجازاً بعرض ٦ امتار ومطهراً
الالغام يستخدم هذا الاسلوب في حقول الالغام الدفاعية
العميقة .

التطورات الحديثة في حرب الالغام البرية

١٦ - كما ذكرنا سابقاً هناك نوعان من الالغام البرية الاول ضد
البشر والثاني ضد الدبابات ولم يتغير كثيراً اي من النوعين سواء
في الحجم او تركيب جهاز التفجير منذ الحرب العالمية الثانية وان
شحنة اللغم تنفجر عادة بواسطة جهاز الي يعمل عند الضغط
عليه اما بواسطة القدم او سرف الدبابات او اطارات العجلات
بأنواعها المختلفة .

وهناك حالياً الات تفجير اخرى تعمل اذا لمست اسلاكاً
رفيعة متفرعة منها تمتد عادة فوق سطح الارض وتستخدم اجهزة
التفجير نفس الاسلاك سواء في الالغام المضادة للاشخاص او
المضادة للدبابات وهي تعد حالياً اكثر طرق التفجير فعالية وتزيد
هذه الطريقة مدى تفجير اللغم بمعدل كبير اذا قورنت بمدى عمل
الالغام التي تنفجر بفعل الضغط عليها وهذه الاخيرة كثيراً
ما تسبب في بتر القدم او تدمير سرفة الدبابة بينما نجد الالغام
ذات اجهزة التفجير المتصلة بالاسلاك الممدودة تنفجر فوراً اذا
لامس السلك جسم الدبابة او المعدات التي يحملها جندي المشاة

او حتى اذا احتك بملابسه .

ولقد بدأت المحاولات لزيادة التأثير التدميري للغام سواء التي تنفجر بالضغط او عن طريق السلك فمثلاً صممت مؤخراً الغام ضد الاشخاص تقفز الى علو متر واحد فوق الارض قبل ان تنفجر سواء بالدهس عليها او بلامسة اسلاكها ويؤدي انفجارها على هذا المستوى الى تغطية مساحة كبيرة افقياً بشظايا قاتلة يمتد تأثيرها الى مسافة كبيرة .

اما الغام المضادة للدبابات فتنتقل شحنة مدببة الى جوف الدبابة ذي التدرج الواهن .

ورغم كل هذه الطرق التي تبدو متقدمة نسبياً لم يكن بالمستطاع ادخال تعديلات اساسية على سلاح الغام بسبب بسيط هو تقدم تكنولوجيا الالكترونيات التي اتاحت تطوير طرق لا تخطىء في مواجهة الغام القوية .
والان لنتطرق الى اهم التطورات في ميدان الغام .

أ - الغام الزرع المبعثر

أولاً - تزرع جميع انواع حقول الغام في الوقت الحاضر يدوياً او بالوسائل الالية غير ان زيادة سرعة الحركات والتغيرات الحاصلة في انظمة اللقاء جعلت من عملية زرع الغام الحالية عملية قديمة مضى عليها الزمن بأستثناء حقول الغام الازعاج واصبحت سرعة انجاز حقل الغام حالة حرجة جدا في الحرب

السيارة فصراعات المستقبل لا بد وان تتسم بالكثافة العالية من القدرة الآلية التي تعمل تحت ستر الظلام وان عملية كشف حقول الألغام قد اصبحت مهمة سريعة بفضل مراقبة الاقمار الصناعية واساليب استخدام الاشعة تحت الحمراء.

ان عملية التطهير اصبحت على العموم آلية وبما ان عملية كشف واختراق حقول الألغام قد اصبحت سريعة حالياً فلا بد ان تصبح عملية الزرع مجارية لتلك العمليات وعليه لا بد ان تنال الألغام التي يمكن زرعها بالاسلوب المبعثر دوراً حيوياً في هذا الميدان ان المقصود بلغم البعثة هو ذلك اللغم الذي لا يزرع ولا يدفن او يطمر في الارض بل يقذف باحدى وسائل القذف او الالقاء كالمدفعية والقاذفات والسمتيات والطائرات.

ان ادخال الغام البعثة التي تدعى بالألغام سطح الارض يعطي المستخدم خيارات اكبر ووجهات نظر اكثر الا ان من المحتمل ان يبقى اللغم المدفون او المظمور حجر الزاوية في خطة مقاومة الحركات المعادية في اغلب الجيوش فالألغام القابلة للبعثة تعبأ بشكل يناسب امكانية قذفها بالوسائل التي اشرنا اليها انفا الى عمق مؤخرة العدو وبصورة تكون معها متممة للألغام المدفونة بهدف قطع خطوط التموين المعادي.

ان الألغام المدفونة وغير المدفونة (المبعثة) قابلة للاستخدام جميعاً الا ان اسبقية الغام البعثة تنحصر في امكانية زرعها او قذفها بسرعة فائقة وبأعداد كبيرة طالما انه من السهل القيام

بذلك امام خط الدفاع الامامي وفي العمق اضافة الى امكانية استخدامها لسد الثغرات التي يفتحها العدو او لفلق المسالك الملائمة لتقدمه ومع ذلك فإن طبيعة الارض تلعب دورا كبيرا في تحديد الأسبقيات فاللغم المزروع بالاسلوب المبعثر على سطح الارض اكثر وضوحا من اللغم المدفون مما يسهل نزع او رفعه والتخلص منه .

كما ان متطلبات التعبئة تقيد الحجم مما يدفع الى جعل كمية المتفجرات في الغام البعثة اقل مما في اللغم المدفون .
تتضمن انظمة البعثة النموذجية للغام على المواصفات التالية :

- (١) استخدام سريع لحقل الغام في الوقت والمكان المطلوبين .
- (٢) قدرة نشر حقول الالغام في اماكن تواجد العدو في المواقع الحرجة
- (٣) امكانية نشر حقول الالغام في أماكن غير مدافع عنها عندما لا تيسر القطعات للدفاع عنها
- (٤) اقامة حقول الغام مختلطة (مضادة للأشخاص والدبابات) وبكثافات مختلفة .
- (٥) ينبغي احتواء الالغام على الية تدمير ذاتية موقوتة بفترات زمنية متفاوتة .
- (٦) ان تكون الالغام المقدوفة على الارض غير قابلة للرفع .
- (٧) ضرورة توفر متطلبات الغش والاختفاء من ناحية الالوان

التي تنسجم مع طبيعة الارض التي تلقي عليها.
(٨) امكانية انظمة الزرع لهذه الالغام للعمل ليلا ونهارا.
ثانيا- تتركز الاهداف الاساسية من استخدام انظمة قذف
الالغام على مايلي :

(١) لكونها اكثر مرونة في نشر الالغام من الوسائل الاخرى
(٢) احتواء هذه الالغام على وسائل تدمير ذاتية تعمل بزمان
متفاوت لتترك مجالا اوسع في تطبيق الوسائل التي تزيد من
القدرات القتالية

(٣) لانها تجهز الغاما ذات قدرات متطورة.

ثالثا - انواع الغام البعثة

لقد تم أنتاج الغام ضد الاشخاص والغام ضد الدبابات
سبق وان اشرنا الى بعضها يمكن زرعها بالأسلوب المبعثر
ويحتوي لغم ضد الاشخاص على كمية من المفرق تتراوح بين
(١٠ - ٥٠) غم ويصل وزنها الكلي لحد ٢٥٠ غم ويكون شكل
جميع الالغام دائريا يمكن تثبيتها داخل حاويات قذف تدعى
بالموزعة.

اما الغام ضد الدبابات فيصل وزنها لحد ٥ كغم وتحتوي على
حشوة مفرق يصل وزنها لحد ٣ كم قادرة على ايقاف حركة
العجلات والدبابات وتحتوي على وسائل تدمير ذاتية تعمل بعد
مرور فترة يحددها التوقيت الذي قد يستمر لمدة اربعة اشهر.
تنقل الالغام الى الموزعة وهي غير مسلحة لاغراض الأمان

وتصبح هذه الألغام فعالة بعد السقوط على الأرض بفعل الارتطام أو بعد تأخير موقوت يصل إلى ١٥ دقيقة بعد السقوط

رابعاً - وسائل النقل واللقاء

(١) القاذفات الأرضية

تكون هذه الانظمة مفيدة في زرع وقذف الألغام التعبوية مع مراعاة مدياتها المحدودة وتستخدم القاذفات في زرع الألغام الدفاعية أو زيادة أعداد المزرعة سابقاً.

(٢) المدفعية

تم تطوير الألغام التي تقذف من مدافع القوس ١٥٥ ملم والتي تحمل كل قذيفة مدفع ٣٦ لغماً مضاداً للدبابات مزودة بوسائل تدمير ذاتية موقوتة وعلى فترات متفاوتة.

ان هذه الانظمة مرنة ويمكن استخدامها في زرع الألغام التعبوية داخل عمق اراضي العدو.

(٣) قاذفة الصواريخ متعددة الرؤوس.

يعتبر هذا النظام افضل من نظام القذف بالمدفع لان قدرة الصواريخ على نقل حمولة الألغام اكبر اما المدى فيشبه نظام المدفع ولو أن هناك قاذفات لمديات بعيدة، ويتميز هذا النظام ايضاً بالسرعة في زرع الألغام اثناء المعركة وفي الأماكن التي يتطلبها الموقف التعبوي.

(٤) السميتات

سبق وان تطرقنا الى هذا الموضوع بأسهاب ونضيف هنا انه رغم مرونة نظام النشر والقذف بالسمتيات غير انه يستخدم بشكل جوهري لزرع الالغام في حقول الالغام الدفاعية التي تزرع في المناطق لانها تتعرض الى الكشف السريع بالاضافة الى تعرض السمتيات الى مخاطر الطيران الواسع.

يستخدم هذا النظام على نطاق واسع لكونه لا يتطلب اية تحويلات داخل السمتية اذ يقتصر ذلك على تعليق الموزعة بالسمتية المزودة بوحدة سيطرة في مقدمة المقصورة.

(٥) الطائرات

تستخدم الطائرات التقليدية بشكل رئيسي في زرع وقذف الالغام للاغراض السوقية ويتم الزرع بالعمق داخل اراضي العدو بهدف ايقاف حركة التنقل للعدو في مناطقه الخلفية وفي النقاط الحرجة.

يوفر هذا النظام القدرة على الاستجابة السريعة في زرع الالغام بغية اعاقا حركة العدو حتى بعد بدء المعركة.

خامساً - سهولة كشف وتطهير الغام البعثة

ان الغام البعثة التي تلقى بالمدفعية او من الجو تبقى على سطح الارض مما يسهل عملية كشفها ومايتبعها من اجراءات التطهير وتعتبر جميع الالغام التي تبثر بهذه الاساليب موانع ذات اهمية محدودة باستثناء تلك الالغام الواقعة تحت رصد القطعات

او تحت ستر نيرانها وتتأثر اهمية المانع بوقت الالتقاء فالالغام التي تلقى اثناء النهار تكشف مبكراً او تصبح سهلة التطهير اما الالغام التي تلقى ليلاً فأن كشفها او تطهيرها سوف يتأخر اكثر من النهار

ولغرض ان تكون هذه الالغام مؤثرة ضمن الفترة الزمنية المطلوبة وبعمق المناطق الملوغمة ينبغي العناية بالتنفيذ عناية فائقة وان انجاز المهمة في الحالتين سوف يفرض التأخير على العدو حتى في حالة امكانية العدو خرق الحقل وتطهيره بسرعة .
سادسا - الاستخدام

توفر الالغام التي تزرع بالاسلوب المبعثر لأول مرة في تاريخ حرب الالغام المعاصرة القدرة على اقامة موانع فورية بوسائل تقليدية وان الاستخدامات المتعددة لهذه الالغام ومن ضمنها العمليات التعرضية كانت نتيجة لفعالية التكنولوجيا ورغم المرونة القليلة الناتجة عن توفر انظمتها فأن هناك تحديدات تؤثر في عملية البعثة فمثلا استخدام اية أنظمة ارضية في اسلوب البعثة تحتاج الى كميات هائلة من الالغام الخاصة والطائرات المستخدمة في قذف الالغام تحتاج الى عملية تحميل وتهيئة مسبقة في القاعدة الجوية او في اماكن معينة من الميدان .

ان سهولة وسرعة كشف الغام البعثة تجعل من السهل تطهيرها لذلك فأنها تستخدم للاغراض التالية :-

(١) الغلق المفاجيء للثغرات والممرات في حقول الالغام

المزروعة :

تعتبر عملية غلق الثغرات والممرات من الواجبات الصعبة الحرجة لان غلقها قبل الاوان سيضع قطعائنا في مصيدة وان غلقها بعد فوات الاوان سيفقد اهميتها وفائدتها كمانع ، لذلك يعتبر اسلوب الزرع المبعثر للالغام افضل وسيلة غلق سريعة دون ان تتعرض القطعات لاية مخاطر

(٢) غلق ثغرة بفتحها العدو داخل الدفاعات الصديقة تعطي الالغام الالغام المزروعة باسلوب البعثة القدرة علي غلق ثغرة يفتحها العدو داخل مواضعنا الدفاعية مما سيوفر الفرصة على تدمير العدو وتشتيت قواته .

(٣) اعطاء الالغام قوة حرمان بعيدة المدى :

ان القدرة على تلقيم مناطق الاجتماع والمنظومات السوقية وانظمة النقل الرئيسية تعتبر من الوسائل التي توسع رقعة ميدان المعركة والمعروف ان الالغام خارج مديات ستر النيران المباشرة تكون ذات فعالية قليلة جدا بينما يكون استخدام الالغام المزروعة بالاسلوب المبعثر ذا تأثير جيد فالعمق يؤدي الى تمزيق قوة العدو في المؤخرة وعزل وحدات اسناده .

(٤) القصف المقابل

ان قذف الغام ضد الاشخاص على مواقع مدفعية العدو ومواقع منظومات الدفاع الجوي، سوف يولد الرعب ويقلل من قدرة الوحدة في الاستمرار على العمليات وستكون الالغام ذات

فعالية اقوى اذا صعقت على اقصى مدى لمدفيعتنا لما تقدمه من في هذه الحالة ولا تعمل كموانع لغمية فقط بل تعمل كمنظومة سلاح ايضا.

(٥) نشر الالغام في مؤخرة العدو.

يمكن استخدام الغام البعثة كوسيلة لغلق محاور انسحاب العدو او محاور هجومه المقابل وتعتبر تلك الخاصية لهذه الالغام من السمات المميزة في استخدام الالغام للاغراض الهجومية وتتيح الفرصة لايقاف العدو في منطقة يستفاد فيها فاستخدام الالغام ذات وسيلة تدمير ذاتية قصيرة الزمن وانشاء حقل الغام يعمل على صد العدو في المنطقة المطلوبة وبنفس الوقت يتيح الفرصة لاستمرار هجومنا ويتطلب استعمال هذه الالغام سيطرة بالغة الدقة لكي لا تنقلب الفائدة المتوخاة من اعاقا العدو الى مانع يعيق حركتنا.

(٦) حماية الاجنحة

ان الرغبة في بعثة الالغام امام الاجنحة اثناء الهجوم قد ادركت اهميتها منذ زمن طويل غير ان تحقيق ذلك كان مستحيلا اما الان وبعد تيسر الالغام التي يمكن زرعها بالاسلوب المبعثر توفرت القدرة على استخدام الالغام في حماية الاجنحة.

(٧) تلقيم سريع لمناطق واسعة.

ان التحديدات السياسية تمنع اقامة حقول الالغام في زمن السلم لاغراض اسناد خطط الحرب الطارئة وبذلك تصبح

انظمة بعثرة الالغام قادرة على اقامة موانع سريعة وفورية قبل واثناء الحرب .

ب - حقول الالغام المضاعفة

اولا - لا يمكن تحقيق الانتصار دون اللجوء الى العمل التعرضي او الهجوم وان احد اهداف الدفاع هو خلق مثل هذه الظروف للحصول على المبادءة من الخصم ومن ثم الانتصار عليه في ساحة المعركة . وبما ان اختيار محور الهجوم ووقته بيد الطرف الاخر اي المهاجم فسوف يكون هناك قلة في القطعات التي يجتاح اليها المدافع لمسك الارض وعليه فأن المدافع سيعمد الى حماية المقتربات الاكثر احتمالا لسلوكها من قبل المهاجم وبقطعات كافية ومسك المقتربات الاقل احتمالا لان يقوم العدو بخرقها بقطعات اقل .

وليس هناك مواضع دفاعية لا يمكن خرقها والامر متروك الى المدافع لكي يخطط لتحقيق اكبر تأثير على المهاجم وجعل احتلال المنطقة مكلفا جدا .

ولاجل ذلك يتم تكامل منظومة موانع محكمة مع الدفاعات التي يكون لها - اضافة الى ايقاع الخسائر - تأثيرات نفسية على المهاجم وتلعب حقول الالغام بدور بالغ الاهمية في منظومة الموانع .

لقد طرحت افكار كثيرة من اجل ايجاد طرق ووسائل للتغلب على هذا المانع (جقل الالغام) في طريق المهاجم ولقد امكن

بأستخدام الوسائل الالية تحقيق السرعة في فتح الثغرات في حقول الألغام ومع ذلك فإن الألغام مازالت تستخدم بشكل واسع من قبل المدافع .

ويجب التفكير جديا بمنظومة حقول الغام مضاعفة كجزء من الموضع الدفاعي لتحقيق تفوق اقصى على العدو . اذ قد يتمكن المهاجم من التغلب على المقاومة في الخط الدفاع الرئيسي ولكن يجب عدم السماح له بحرية الحركة بعدئذ ويجب ان يكون هناك مانع اخر في طريقه لانهاكه واجباره على اعادة التجحفل واعادة الانفتاح (تشكيل المعركة) وكذلك اجباره على الحصول على التقويات لصالح المدافع ويمكن تحقيق ذلك بزرع حقول الغام دفاعي اخر في العمق وهو ما يطلق عليه حديثا بحقل الغام مضاعف .

ثانيا - ينبغي أدراك ان اي منظومة دفاعية مهما كانت قوية لا يمكن ان تبدو بالضخامة الكافية الا في حالة عدم وجود هجوم عليها ان هجوما مصريا عزوما قد استطاع اختراق (خط بارليف) في شبه جزيرة سيناء وهجمات اخرى على خطوط دفاعية مماثلة تم اختراقها في حروب سابقة اخرى وليس هناك اية استثناءات لمثل ذلك .

اذا كانت الفرص متساوية لكلا الجانبين فمن المنطق ان نفترض بأن المهاجم سيحاول احتلال ارض غير حقول الألغام قبل الضياء الاول ثم يندفع بتشكيلاته المدرعة المتعاونة بشكل دائم مع المشاة وفي هذا الوقت سيكون المهاجم قد حصل على

جزء لا بأس به من الموضع الدفاعي كما ان قسما من الاحتياطات المحلية للمدافع قد تم استخدامها خلال الليل كذلك ستكون وحدات العمق للمهاجم قد انتشرت على مسافة طويلة لغرض القيام بالاستثمار وترصين النجاحات الاولى ومنع المدافع من القيام بشن هجوم مقابل بأحتياط الفرقة كما ان المهاجم في هذه المرحلة يحاول ان يخرج بدروعه من المنطقة الضيقة التي حصل عليها لغرض احتلال اهدافه في العمق .

واذا لم يكن هناك ما يخفف هذه الصدمة بشكل حقل الغام مضاعف فستكون للمهاجم حرية القيام بالاستثمار وتحقيق غاياته .

ومن هنا برزت اهمية حقول الالغام المضاعفة ودورها في حصر العدو واحباط هجومه .

ان حقل الالغام الدفاعي الثاني او المضاعف لن يكون خاملا بل سيكون خطا دفاعيا فعالا ممسوكا بقطعات كافية ، او لا بد وان يكون المدافع في هذه المرحلة قد انجز اعادة تنظيم قطعاته بعد انسحابها عن المواضع الامامية وبأستخدام بعض الاحتياطات .

ان ذلك مجتمعا يجب ان يؤدي الى موضع دفاعي يتسم بدرجة لا بأس بها من الرصانة يتوجب على المهاجم ان يبذل جهدا مركزا ومضنيا في محاولة خرقه وسيتعذر عليه في هذه المرحلة القيام بصولة في وضح النهار عبر حقول الغام دفاعية تمتد من من (٧٠٠ - ٩٠٠) م تقريبا .

وهكذا يتم ايقاف زخم هجومه اذ عليه ان يقوم بجلب قطعات غير متعبة لغرض معالجة المقاومة الجديدة خلف حقول

الالغام المضاعفة (الخط الثاني) وان ينتظر علول الظلام ، لذلك سيتوفر للمدافع الوقت اللازم لتقوية مواضعه الدفاعية وجعله قادرا على القتال لمدة يوم .

ثالثا - مما تقدم ذكره يمكننا تقييم الفوائد التي يتم الحصول عليها من حقول الالغام الدفاعية المضاعفة بما يلي : -

(١) تفتيت زخم الهجوم الضاري للمهاجم وايقاف تعرضه موقتا وتكبيده خسائر فادحة يضطر على اثرها الى إعادة التجحفل قبل استئناف هجومه حيث يترتب على ذلك حصول التأخر في الهجوم المعادي بسبب هذه الحقول واضطراب توقيتات تعرضه كاملا .

(٢) سوف يفشل الهجوم الاولى في تأمين فسحة الارض اللازمة لقوة الاندفاع وكذلك في اجبار الاحتياط العام للمدافع على التدخل لغرض الاسناد والمساعدة في ايجاد قوة تطهير في الخلف .

(٣) يفقد الجزء الاكبر من القوة المهاجمة ، المحصورة بين حقلي الالغام (الخط الاول والثاني) قابلية الحركة كما سيفتقر للارض اللازمة للمناورة لغرض تشكيل قوة قتال مناسبة من قطعاته وبناءً على ذلك فإن المدافع يكون قد نجح في خلق ظروف مثالية للقيام بشن هجوم مقابل بأحتياط الفرقة وابادة قوات المهاجم في هذه الفسحة الضيقة .

وهكذا تتحول هذه الفسحة بين الالغام الامامية والعمق الى ارض قتل حيث لا خيار للمهاجم سوى الدخول اليها .

قد تكون المسافة بين حقلي الالغام بين (٥٠٠٠ - ٦٥٠٠) م تقريبا لامكان استخدام الاحتياط بشكل مؤثر .

(٤) ستصبح مدفعية المدافع وقوته الجوية مؤثرة جدا تجاه قطعات المهاجم المتداخلة والتي هي في حالة حركة حيث سيضطر الى اجراء عملية تجميع وتحريك قطعاته خلال ساعات النهار.

رابعا - قد تكون فرص نجاح المهاجم في الهجوم جيدة خاصة في مراحله الاولى مادامت المبادأة متمسك بها وقد اختار وقت الهجوم واتجاهه غير ان المدافع بإمكانه احتواء هذا الهجوم بنجاح بسبب القوة التي تؤمنها حقول الألغام المضاعفة والاحتياط الذي يزج سيتبدل الموقف ليصبح لصالح المدافع ومن الطبيعي ان تكون هناك ثغرات في حقول الألغام مرصودة ومحمية بشكل جيد لغرض استخدامها من قبل احتياط المدافع في الوقت المناسب علما بأن هذه الثغرات لا تتعرض الى مخاطر استخدامها من قبل المهاجم اذا ماتوفرت منظومات الزرع المبعثر للألغام.

ج - قهر حقول الألغام المضادة للأشخاص

اولا - توفرت طريقة عملية لقهر حقول الألغام المضادة للأشخاص فبدلا من وخز كل عقدة من الأرض التي سيمر عليها الجندي بالواخزة او الحربة وبدلا من سوق قطيع من الماشية الى الامام لتفجيرها او قصف منطقة ملغومة بكاملها فإن الجندي قد يتسنى له السير بخطى واثقة في المستقبل على سلسلة من مادة عازلة جافة FOAM يقوم برشها من وسيلة محمولة من

قبله .

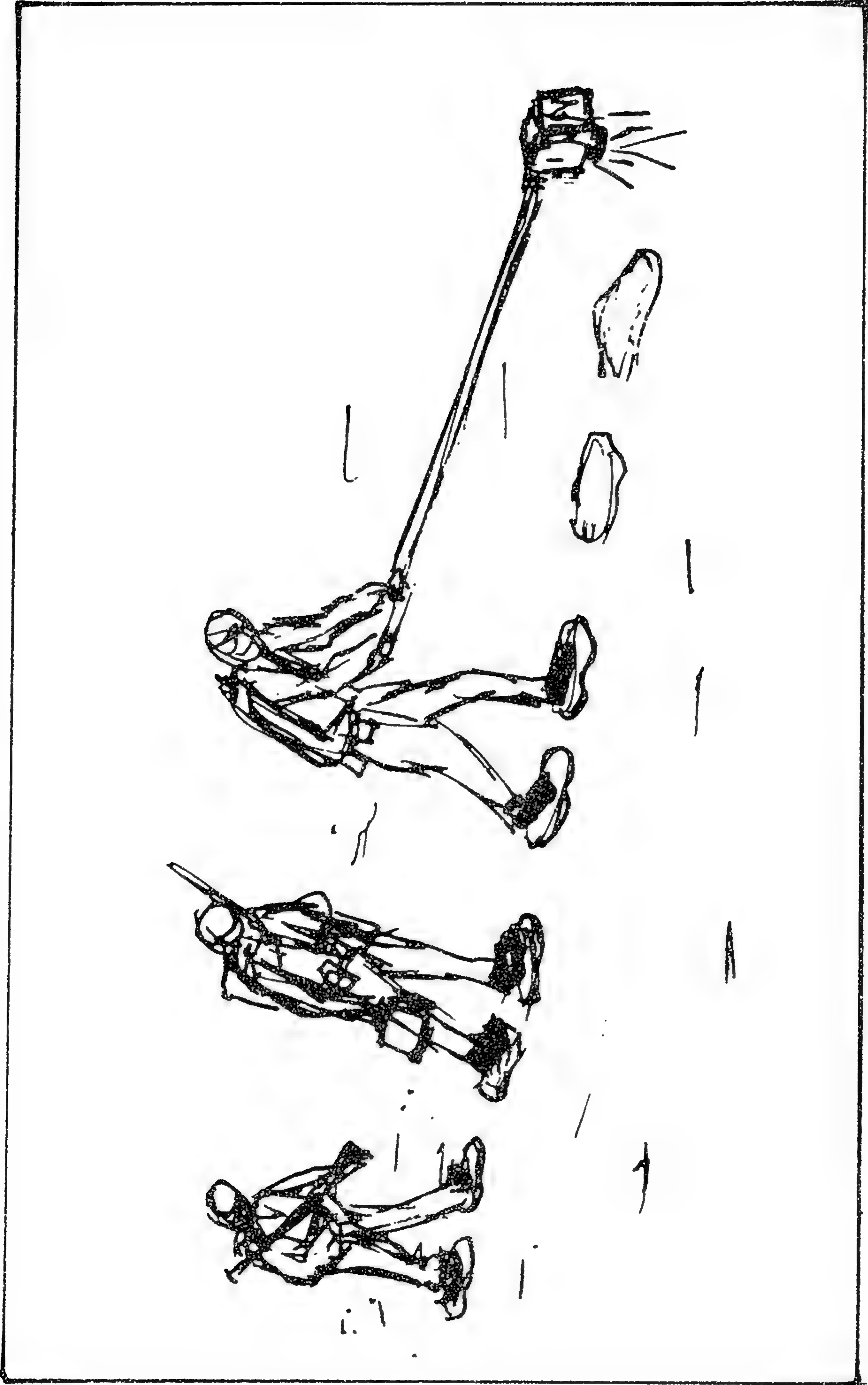
طورت هذه الفكرة الفريدة من نوعها من قبل احدى المؤسسات المتخصصة وطبق هذا النظام بنجاح على حقول الغام حقيقية في ظروف جوية مختلفة وضد الغام في الوحل وفي رمال جافة وتم التوصل الى نظام عملي قابل للاستخدام من قبل الجنود .

ان نظاما مشابها لتأمين مرور العجلات الثقيلة من الممكن ان يكون واقعا ايضا بالرغم من انه ليس محدد الابعاد كما في نظام عبور الاشخاص .

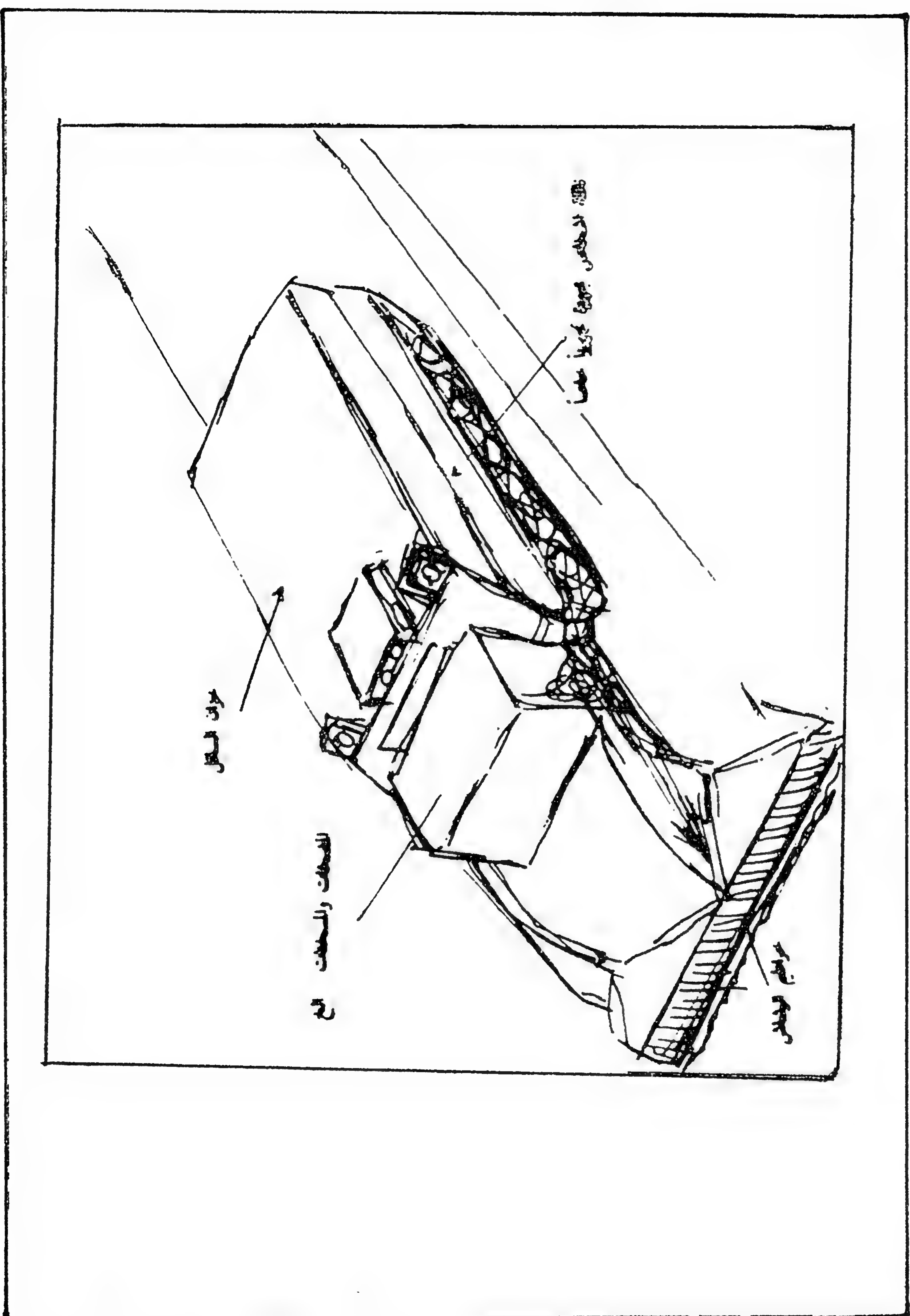
ثانيا - لقد تمكنت هذه المؤسسة تدليل معضلة ابطال مفعول الالغام بوضع حاجز مادي شبه دائم بين قدم الجندي واللغم وتم ذلك برش العازل البلاستيكي لمعالجة هذا الوضع حيث يوفر خزنا ونقل عمليا ويمكن استخدامه من قبل العديد من القطعات .

وبرز سؤالان حول الموضوع احدهما يقول «هل يمنع هذا العازل عند وضعه بكمية معقولة انصعاق الغام الضغط؟» والسؤال الاخر «هل العازل المتوفر سيقدم رد فعل سريع يكفي لان يكون عمليا اثناء القتال؟»

تعتبر الغام الضغط وتصاميم عملها متشابهة في معظم الجيوش الحديثة ويشير تحليل مفهوم مانع الضغط كعامل توزيع للحمل الى الحاجة الى مساحات بسمك كبير من المادة العازلة لتحمل ضغطا ارضيا مقداره ٢ رطل على العقدة المربعة ان



فتح ثغرة في حقل الغام ضد الاشخاص بمواضع اقدام من المادة العازلة.



ناقلة اشخاص مدرعة تستخدم في فتح ثغرة للمعجلات باستخدام المادة العازلة.

ان شخصاً يزن ٢٥٠ رطلا ويحمل (٥٠) رطلا على ظهره يتطلب ضغطاً متساوياً فوق ١٥٠ عقدة مربعة وعند اعتبار هذا الحمل قد يقع على أية نقطة تحت خطوات القدمين قآن اقل مسافة تلزم لمنع ضغط ارضي بمقدار ٢ رطل على العقدة المربعة من المسافة التي تم تجاوزها هي ٧ عقدة اننا نحتاج الى سمك ١٠ عقدة للحصول على الصلابة المطلوبة من العازل ذي الكثافة الواطئة وبناءً على ذلك فأن العازل بمقدار ٢ رطل للقدم المكعب سيكون وزن هذه المخدة ٤ ارطال وهذا الوزن سيقود الى نظام حمل فردي غير مقنع .

ان نظرة قريبة على تصميم مشعل اللغم تكشف لنا بأن الضغط او القوة الظاهرة على المحيط الحرج لا تتعدى كونها ثانوية لقد بنيت التحاليل على افتراض انحراف المشعل اللازم لجعل اللغم ينصعق بالقرب من الصفر ومثل هذا المشعل لم يتم انتاجه لسبب بسيط هو لكونه غير امين عند الزرع والتسليح هذا اضافة الى الانصعاق العرضي الذي تسببه الحيوانات وتساقط الاثمار اليابسة من الاشجار والهزات الارضية التي قد تكون سببا في تدمير العديد من الالغام .

ان حملاً يوزع بشكل موحد على طبقة من العازل الثابت سينتج عنه حمل موحداً ومساوياً له في داخل التربة الناعمة على اساس التثبيت الكامل للتربة السطحية وفي حالة تواجد فجوات او نقاط لينة في التربة فأن توزيع الحمل سيتغير .

ان الحمل الذي لا يدعم من الفراغ فإنه سيدعم من قبل

التربة المحيطة مادام العازل لا يمكن انحرافه بشكل يكفي لمعادلة الضغط .

وهذا ما يحصل عندما يتواجد لغم تحت العازل وقد تبين انه حتى عند استخدام تربة موحلة فإنها ستكون محددة بشكل مناسب بواسطة مخدة العازل لمنع انصعاق مشعل اللغم المضاد للأشخاص عندما يكون تحتها .

تمنع انواع المادة العازلة الثابتة المتوفرة تجاريا انصعاق الالغام وان مخدات العازل الي مقدار محيطها ١٥ عقدة وسمكها ٤ عقدة والمرشوشة في مكان يضمن التكيف مع تجهيزات الارض قد اثبتت ملائمتها لدعم فرد يزن ٢٠٠ رطلا ويحمل على ظهره ٦٠ رطلا وتمنع انصعاق الالغام التي تعمل بالضغط وتؤمن كبسولات مشاعل العثرة وتقاوم الاستعمال المتكرر للسير والركض من قبل الافراد .

لقد ظل هذا النوع من العازل فعالا لمدة اسابيع تحت الشمس والامطار .

د - اتجاهات التصميم الجديدة لمنظومة الالغام

اولا - ان الادوار الجديدة التي ستناط بالالغام قد حددت تطور الفكرة التقليدية لمنظومات الدفاع الثابت باتجاه منظومات تتسم بحركة ومرونة اوسع وهذا ما يمنع زرع الالغام بميدان المعركة كما هو معمول به حاليا للقطعات والتي تتمكن من التغير السريع في

اتجاهات ومحاور الهجوم فأن الألغام المضادة للدبابات والاشخاص ستكون متميزة بادائها للاغراض العامة الامر الذي سيتيح استخدامها وبأقصى مرونة في الوقت والمكان المطلوبين وكذلك يتوجب على الألغام ان تتلائم مع منظومات نشرها وقذفها والقاءها من الوسائل الجديدة مثل العجلات والمدافع والقاذفات والسمتات والطائرات التقليدية .

ثانيا - ولغرض تحديد الاتجاهات الاساسية التي تتحكم في الاسس التصميمية للألغام لابد من تحديد طبيعة ونوعية العضلات التي تجابه الألغام ويقتضي ايجاد الحلول الملائمة لها ومن اهم هذه المشاكل هي الاجراءات المضادة لها والتي تتركز على تقوية جوف العجلات اي الجزء المواجه للارض باستخدام درع مركب متطور يوفر مقاومة للاحتراق من دون اية زيادة في الوزن .

ومن بين الاجراءات المضادة الايجابية حادثة الألغام التي ادخلت عليها التحسينات العديدة كزيادة قابلية هذه المنظومة في تفجير الألغام فأنها هي الاخرى ستلعب دورا مؤثرا في سير العمليات العسكرية .

ومن الاجراءات المضادة الاخرى للألغام هي استخدام معدات الوقود المنفجر جواً والتي بإمكانها تحييد ٩٠٪ من الألغام التي تنفجر عند الضغط عليها .

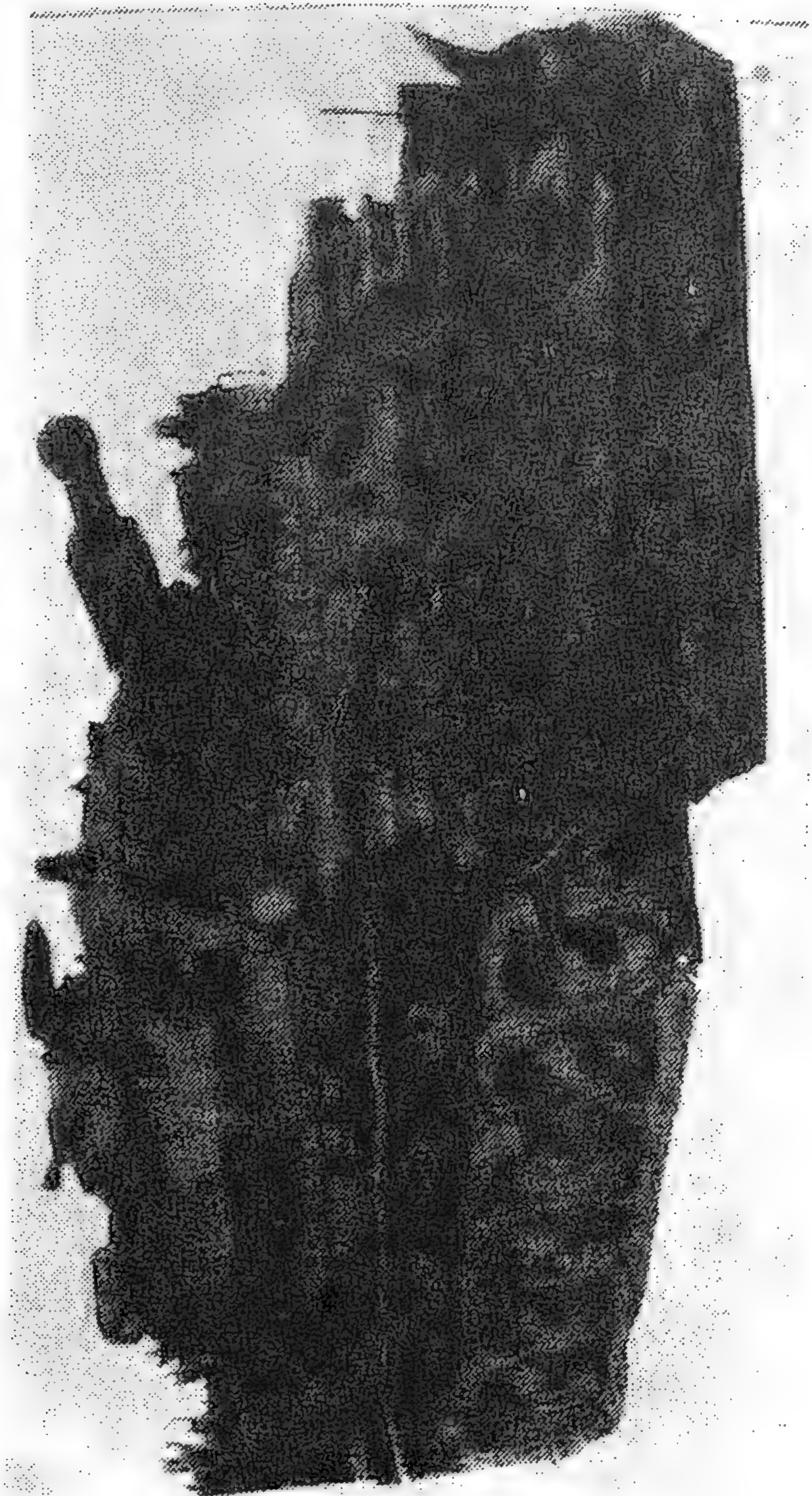
بالأضافة الى الاجراءات المضادة للألغام التي اشرنا اليها والتي ينبغي ان تكون قادرة على مقاومتها فأنها يجب ان تعمل في ظروف تشتمل على كل الترددات الكهرومغناطيسية .

هـ - كاسحات الغام متطورة

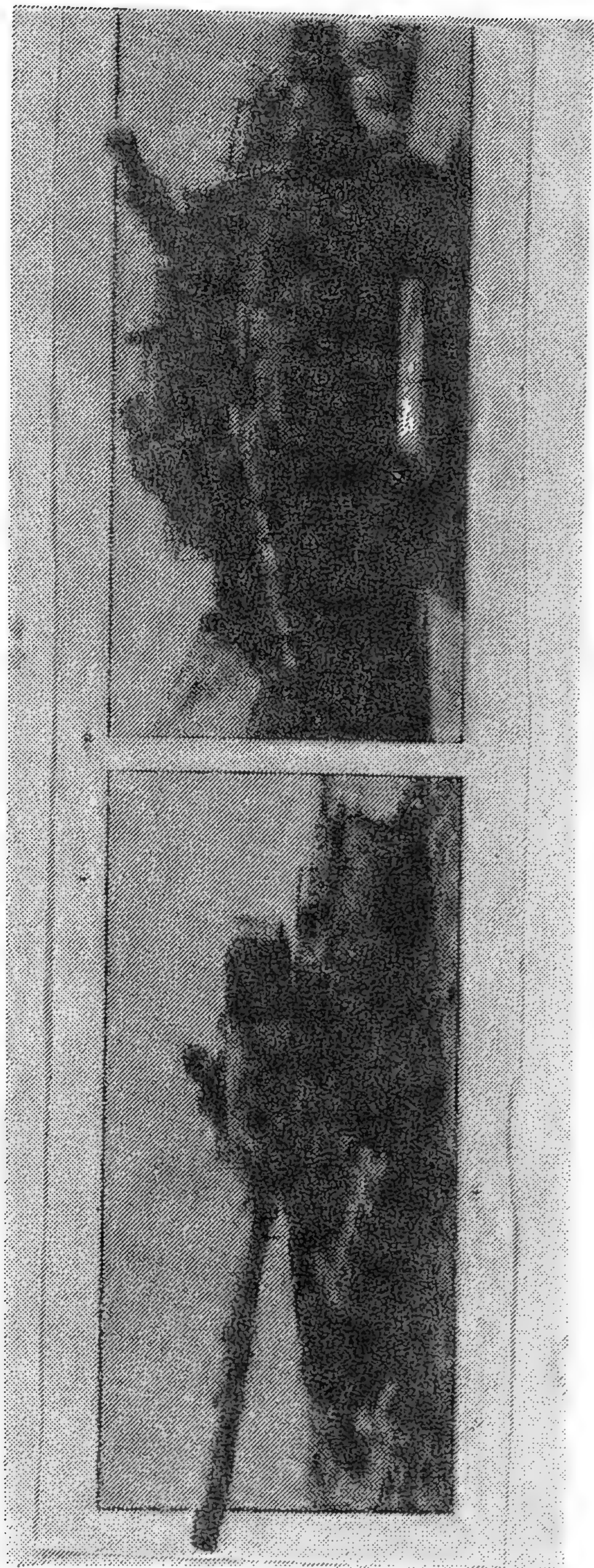
دخلت مؤخرا في خدمة بعض الجيوش كاسحة الغام يمكن تركيبها على عجلة هندسية مدرعة وهي تلائم جميع انواع العجلات المدرعة من بينها عجلات التجسير وعجلات الهندسة اضافة الى دبابات المعركة الرئيسية .

ان هذه الكاسحة ستوفر قدرات تعرضية فريدة من نوعها في ميدان المعركة اذ تسمح للقوات المهاجمة والمتقدمة عبر حقول الالغام المعادية وهي فعالة ضد الالغام المضادة للدبابات المزروعة بعمق يصل الى ٢٣ سم الى جانب الالغام المزروعة على سطح الارض سواء اكانت ضد الاشخاص ام ضد الدبابات فالكاسحة تنقب الارض بحثا عن الالغام امام العجلة فتحملها عندما تعثر عليها وتوزعها على كلا الجانبين اما الممر الوسطي غير المطهر الذي بين نصفي الكاسحة لا يتجاوز المتر واحد عرضا (وهو اضيق بكثير من الممر الذي تتركه الكاسحات الاخرى والذي يكون بعرض العجلة) فتوفر بذلك ممرا امينا حتى بالنسبة للعجلات الصغيرة نسبيا وعجلات الهندسة المدرعة وناقلات الاشخاص المدرعة والعجلات المدولة وهذه الكاسحة ملحقات تسمح لها بالعمل جنبا الى جنب مع الناسف الافعواني في حالة الرغبة بتطهير الممر تطهيرا كاملا .

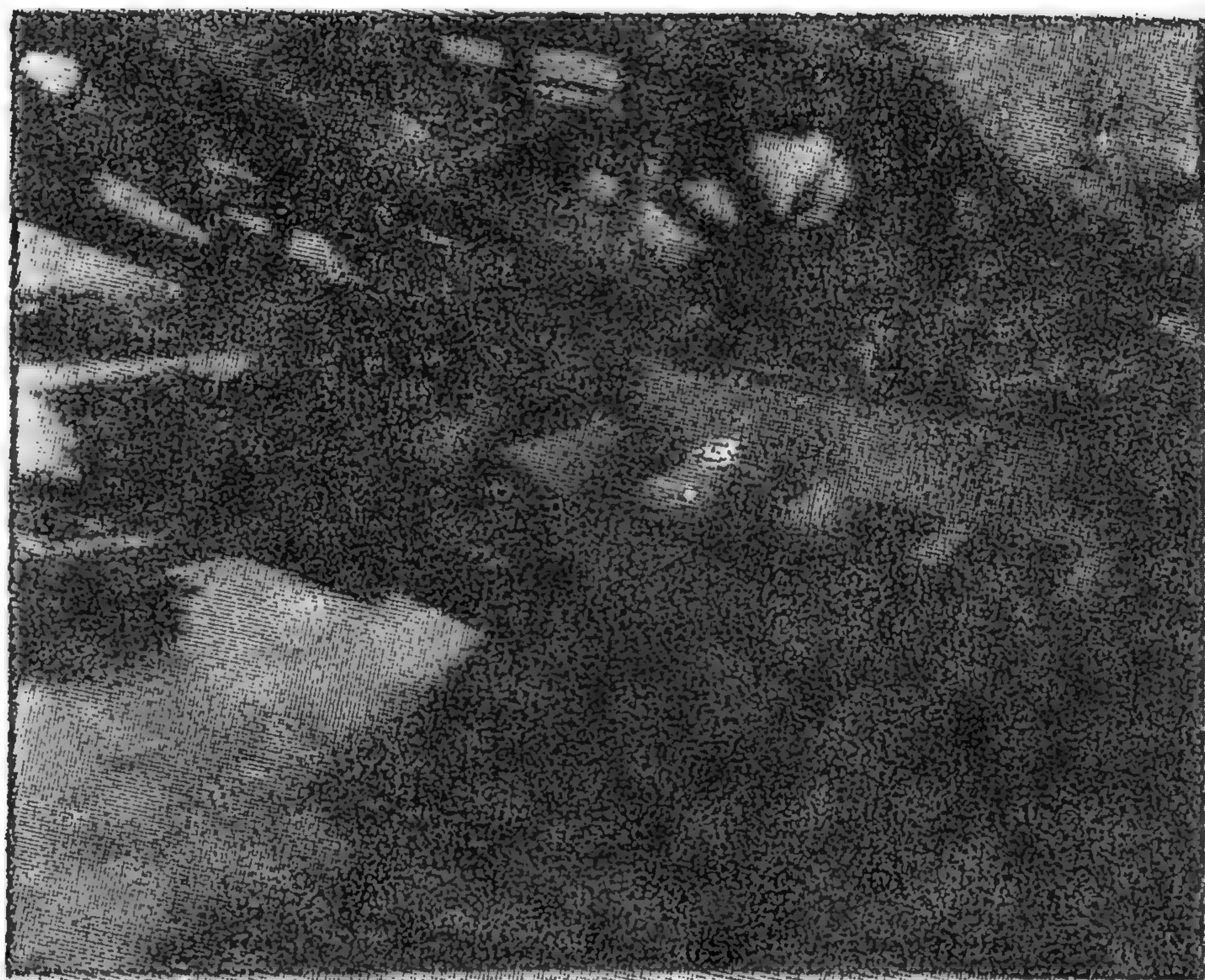
ان عمل الكاسحة طوعي تماما وليس على السائق عندما يريد



كاسحة الألغام المتطورة والمجهزة بوحدة صلبة لإزالة الألغام.



العجلة المدرعة تقوم بواجب اخر عند رفع الكاسحة مثبتة على دبابة معركة رئيسية . الكاسحة .



عجلة تجسير مزودة بجهاز الكسح.

تشغيلها سوى الضغط على صمام الخانق لتبدأ هي بالعمل ولا تحتاج لهذا الغرض الى اكثر من قدرة كهربائية من العجلة التي ترتبط بها.

لهذه الكاسحة طرازان الاول له خمس شوكات من كل جانب والثاني له سبع شوكات من كل جانب تجهز الكاسحة على شكل قطعة واحدة قابلة للربط مباشرة بحلقات السحب الامامية او الخلفية لبدن العجلة المدرعة او تركيب على وحدة تثبيت على صفيحة نهاية البدن. يتم الربط في المكان المحدد بواسطة مسمارين يدفعان عن طريق الضغط الى الخارج مما يمكن التخلص من الكاسحة في الحالات الاضطرارية.

وهناك علبة للتوصل على الصفيحة المنحدرة في العجلة تمثل الوسيلة التي توصل بين الدورات الكهربائية الموجودة في العجلة والكاسحة اذ ان الموصلات في علبة الوصل تنسحب جانبا عند فصل اتصال الكاسحة كما يمكن اعادة ربطها بسرعة عند الحاجة. تتألف الكاسحة من وحدتي حرث للتربة مربوطتين سوية بواسطة مجموعات قدرة كهروهيدروليكية تحويها في كل ذراع من اذرعها.

تستخدم الكاسحة بمبدأ نقطة التعليق التقديرية حيث يكون مركز الثقل الى اقصى الوراء وهذا مايسمح بالسيطرة على عمق الحرث بواسطة زلاقة تكون بتماس تام مع سطح الارض حتى في الحالات غير الملائمة كأن تكون الارض طينية او رملية. لكل وحدة حرث واحدة من هذه الزلاقات في الطرف الداخلي من

السكين كما يمكن اضافة مجموعة ثانية بالاطراف الخارجية للسكين لاستخدامها عند القيام بالحراثة جنباً الى جنب مع الناسف الافعواني ان انفجاره سيؤدي الى تكسر سطح التربة على امتداد ممر مركزي ويجعل الزلاقات الداخلية غير فاعلة. ويوجد لسلسلة الربط العليا في كل وحدة حراثة اربعة مجالات على صفيحة التركيب مما يسمح بأختيار اربعة اوضاع مختلفة. ان هذه الميزة تعطي فرصة لاجراء تصميمات بسيطة تتناسب ومقاومة الارض للزلاقات وتسليط القوة اللازمة لدفع المحراث خلال التربة.

لقد وضع جهاز لمقاومة الضغط الاضافي في المفصل العلوي من كل محراث وذلك لمنع اصابة المحارث بأضرار في حالة تعثرها بعائق كالصخور مثلاً او في حالة كون التربة صلبة للغاية.

ان الحمل الزائد اذا تجاوز ١٤ طناً بالنسبة لكاسحة الهندسة يؤدي الى تشغيل الية تعمل بواسطة نابض فتحرر المفصل العلوي وذلك بالسماح للمثبت المفصلي الرباعي بالدورات عندئذ يمكن اعادة تشغيل المحراث بصورة طوعية وذلك بمجرد ارجاع العجلة الى الخلف مسافة ٥٠ سم لكي يتخلص المحراث من ضغط الحمل الزائد.

ان بدن الكاسحة ومعظم اجزائها الرئيسية مصنوعة من صفائح الفولاذ والكروم شديدة المقاومة مما يقلل من تعرضها للاضرار حتى في حالة حصول انفجار عارض لاي لغم في مكان

غريب منها .

ويوجد درع يحمي الاجزاء الكهربائية الظاهرة من الإصابة بأي تلف نتيجة نيران الاسلحة الخفيفة او شظايا القذائف .

ان الشوكات السبع المستخدمة في كل سكين مركبة على وسادتي وصل ، ثلاث فيها على احد الوسادتين والاربع الاخرى عكس الوسادة الثانية ويمكن استبدال هاتين الوسادتين في حالة اصابتهما بأي ضرر .

يمكن استخدام الكاسحة بسرعة تصل لغاية ١٢ كم / ساعة تبعا لطبيعة الارض كما يمكن ربطها الى اية عجلة محورة خلال ٢٠ دقيقة فقط

و - الالغام الذكية او الغام الحاسبات الالكترونية

ان اللغم الحديث المضادة للاشخاص في حجم علبة سيكاير صغيرة لا يتأثر كليا بالصدمات مهما كانت قوية الا اذا كان الضغط عليه يوازي ثقل القدم السائرة واية محاولة لتفجيره بالطرق بأية اداة لا تؤدي الى تفجيره مطلقا الا بالقدم .

ان هذا اللغم مزود بدماغ الكتروني خاص على هيئة جهاز معالجة مصغر (جهاز منمنم لتحليل المعطيات) وهو عبارة عن حاسبة الكترونية على شكل شريحة صغيرة كالمستخدمة في الساعات الرقمية .

ويتضح من ذلك بأن هذه الالغام لا يمكن ازالتها او تطهيرها

عن طريق تفجيرها بالنوأسف او الحادلات بل ينبغي التقاطها باليد وبحذر شديد لرفعها من مكانها ولذلك زودت هذه الالغام المتطورة بأجهزة لزيادة حساسيتها.

وهناك الغام لها نفس شكل الالغام التي تحدثنا عنها ولكنها مزودة بدوائر الكترونية لتأخير الانفجار تمكنها من مقاومة الضغوط الكبيرة والصدمات بينما تجعلها في غاية الحساسية لاية هزة مهما كانت بسيطة تتعرض لها فيما بعد.

ان هذه الخاصية لا يكتسبها اللغم الحديث الا بعد ان يتعرض لصدمات وضغوط شديدة كما ان هذا النوع من الالغام اغلى بكثير من اللغم الالكتروني البسيط وهو يثبت في حقل الالغام من (١ - ١٠) وتصبح ازالة الالغام يدويا في هذه الحالة شبه مستحيلة كما لا تؤثر في الحقل نوأسف التفجير ولا الحادلات الا بعد استخدامها عدة مرات متعاقبة لتأمين ممر من خلال الحقل وهذا بحد ذاته يفي بالهدف الرئيسي المطلوب من استخدام الالغام وهو توفير وقت اضافي كاف للقوات المدافعة لاعادة تنظيمها.

اما الالغام الحديثة المضادة للدبابات فهي مزودة بذات الدوائر الالكترونية السالفة الذكر وتصبح ازالتها حتى اذا كانت فوق سطح الارض وبما انها اكبر حجما من الالغام المضادة للأشخاص فهي تحتوي على دوائر توقيت اضافية تسمح بتنشيطها او تسكينها (ايقاف تفجيرها) لتصبح فعالة او ساكنة حسب المتطلبات التعبوية لمن زرعوها.

ومن المعقول جدا ان تتضمن تلك الدوائر ثلاث او اربع مراحل (تسكين) مبرمجة يمكن ضبطها قبل بث اللغم وبذلك تستطيع القوات الصديقة المرور بأمان فوق مثل هذا الحقل من الالغام الذكية خلال المراحل الساكنة.

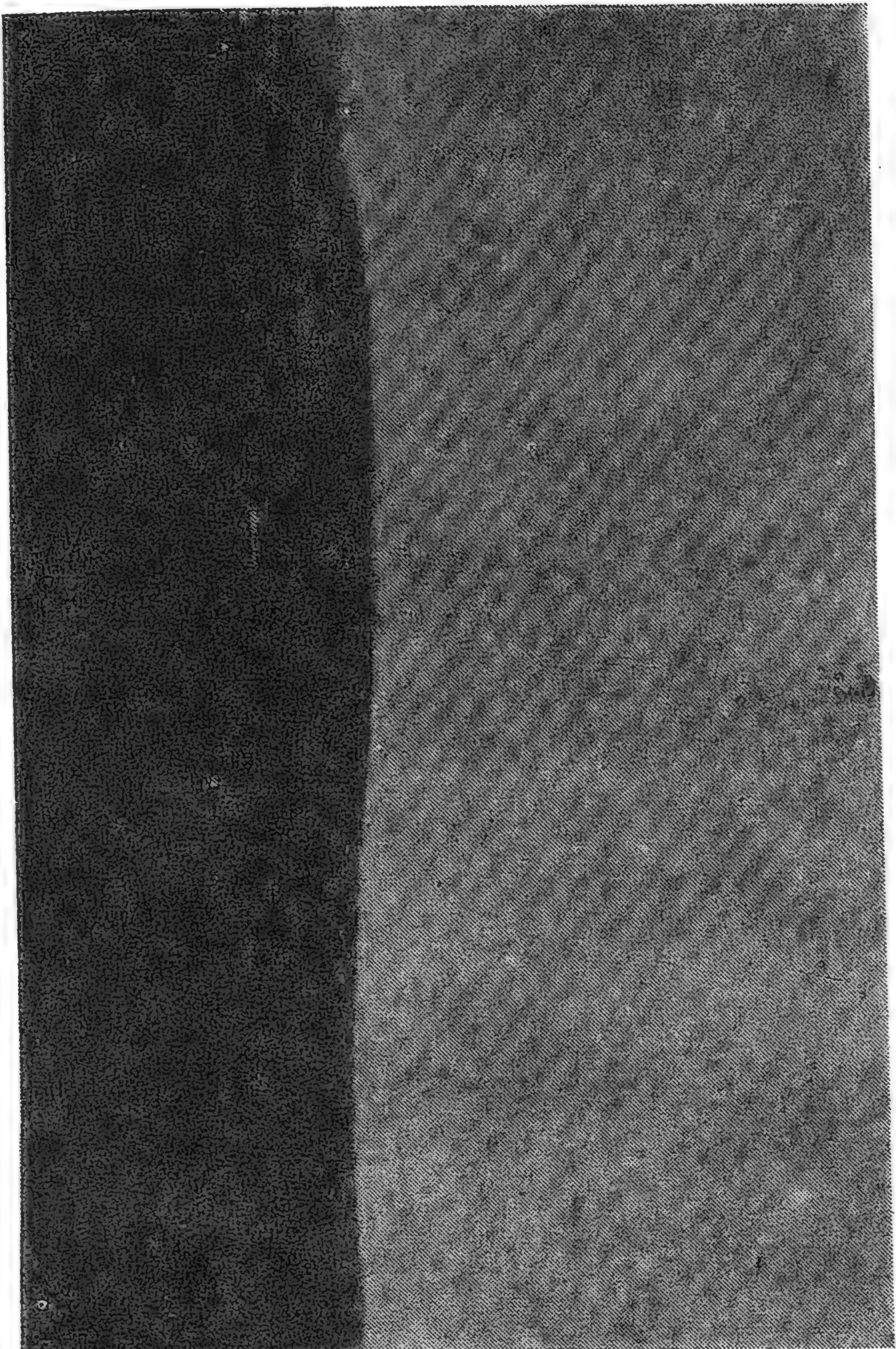
ومن الطبيعي ان تكون ميزة مقاومة الصدمات والضغط من اهم الخصائص الاساسية للالغام الجديدة المضادة للاشخاص والدبابات ليصبح بالامكان اسقاطها من الطائرات والسمتات او بثها بالصواريخ في المناطق المعادية البعيدة المخصصة لها.

ان امكانية بث الالغام الحديثة بمثل هذه الوسائل تمثل التقدم الملموس الفعلي والتطور الحديث لسلاح الالغام ولم يكن ذلك ممكنا قبل استخدام الالكترونيات في دوائر تفجير الالغام الحديثة.

ولاشك ان اتاحة هذه الافاق الجديدة في طريقة زرع الالغام في مناطق معادية بعيدة عن المسارح القتالية يجعل منها سلاحا هجوميا تعويا من الدرجة الاولى يتمكن بواسطتها كل من المهاجم والمدافع تحريم مناطق وطرق تبعد لمسافات قد تصل الى ٥ كم عن الخطوط الامامية وذلك بأستخدام الصواريخ لقذف الالغام وزرعها في المناطق المراد تحريمها.

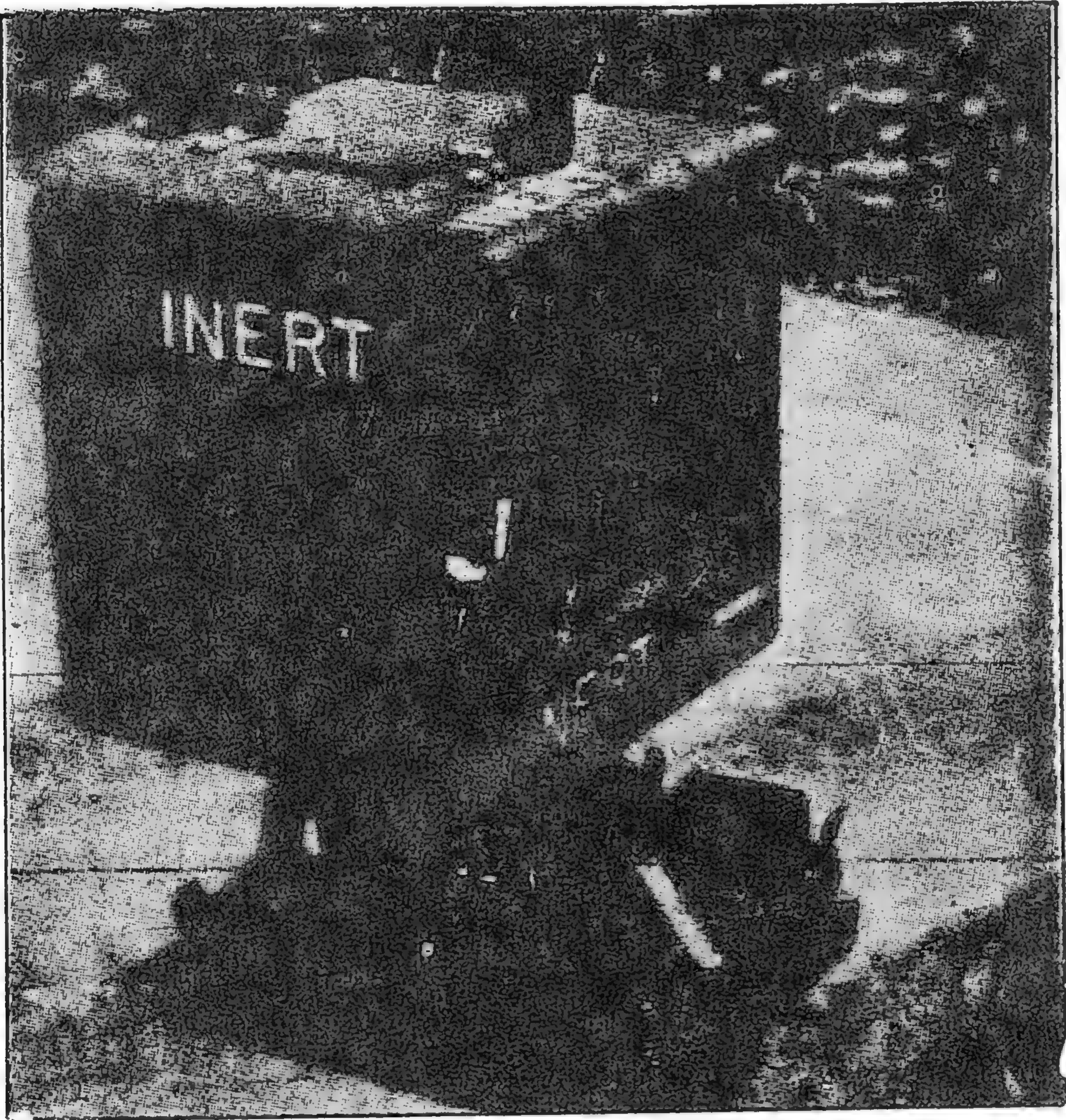
اما اذا استخدمت الطائرات فيمكنها تحريم ساطق ومنع الحركة فيها واعاققتها بمسافات تزيد على ١٠٠ كم عن مسرح القتال.

وتسمح هذه الخيارات الجديدة المتاحة بالتخطيط للهجوم



ناقلة اشخاص مدرعة مزودة بقاذفة الغام مضادة للاشخاص
وترى في الجو مجموعة من الالغام بعد قذفها.

قبل وقت قصير من الضربة الاولى ويكون الهدف عادة منع العدو من ارسال تعزيزاته بسرعة الى مناطق الجبهة المهاجمة وعرقلة وصولها بالاضافة الى غلق منافذ وطرق الانسحاب المحتملة بصفة موقته على الاقل .

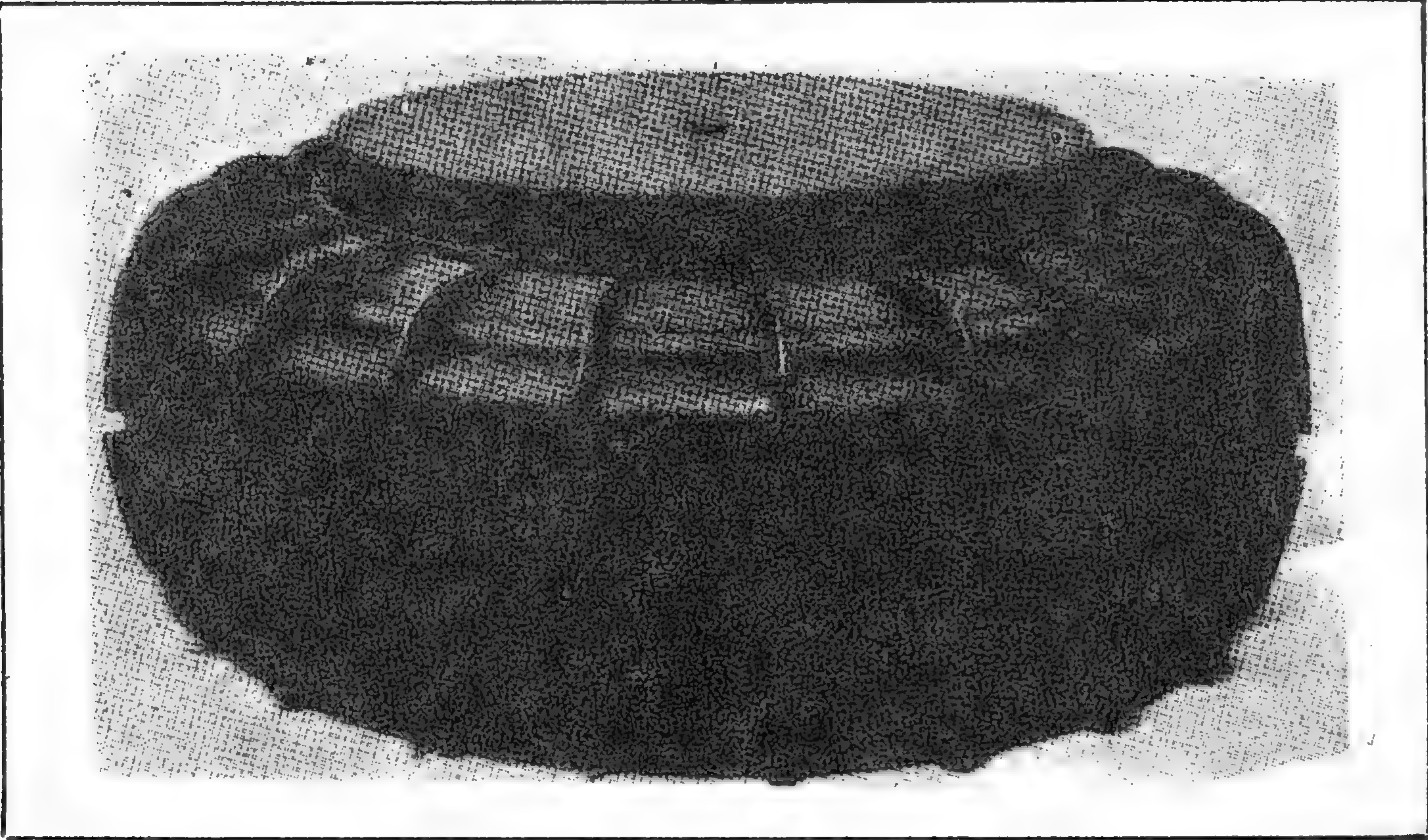


منظومة اللغم المضاد للدبابات الموضوعة الى جانب الطرق (اورتامس) ذو الرأس الحربي تندفع شظاياها ذاتيا نحو جانب واعلى الدبابة العابرة .

ولا تقف استخدامات الألغام الذكية عند تلك الخيارات التي
أشرنا إليها بل بالامكان قذفها اما بواسطة الطائرات أو
الصواريخ مباشرة في منطقة هجوم المشاة والدبابات المعادية مما
يؤدي الى شل حركة الدبابات والعجلات المعادية لفترة تصبح
خلالها هدفا سهلا للمدافعين.

كما ان الحد من حرية حركة القطعات المعادية ببث الألغام
بينها ومن حولها يعيق تطور هجمات الطيران المعادي الى خطر
داهم على خطوط المدافعين الامامية بسبب خوف الطيران
المعادي من اصابة قواته في حالة تلاحم المقاتلين وكذلك فإن
القتال داخل المدن يتطلب استخدام الألغام بأنواعها فمنها
ما يبث يدويا او يسقط من الطائرات السمتية او تحمله الصواريخ
مع تفضيل النوع الاول للعمليات الدفاعية.

ومن الثابت انه يتعذر تقريبا رفع الألغام من المدن بواسطة
اجهزة الكشف الالكترونية (بالتيار التأثيري) نظرا الى كميات
الشظايا وبقايا المعارك المعدنية الهائلة المنتشرة في كل مكان.



لغم أس بي ٨١ مضاد للدبابات .

حرب الالغام البرية والمستقبل

١٧ - بعد ان تحدثنا عن الالغام البرية الحالية العاملة بالخدمة في بعض الجيوش والالغام الحديثة المتطورة يحسن بنا القاء نظرة على لغم المستقبل الذي مازال الان في مرحلة التصميم وقد يدخل الخدمة الفعلية في اواخر الثمانينات او بداية التسعينات من هذا القرن .

أ - الاتجاهات الرئيسية للغام المستقبل

يرجح ان تتمركز التحسينات في الغام المستقبل في الاتجاهات الأساسية التالية:

أولا - برمجة اللغم بحيث يميز بين الصديق والعدو وإذا ماتم ذلك فسوف يؤدي بالتأكيد الى قفزة هائلة في التقنية العسكرية والفن القتالي في المستوى التعبوي والعملياتي.

ان مثل هذه الالغام سوف يستفيد منها المهاجم والمدافع فمن المعروف ان الالغام الحالية غبية لاتفرق بين القوات الصديقة والمعادية وتنفجر تلقائيا بمجرد اللمس او الضغط.

لذا يحاول صانعو الالغام انتاج لغم مبرمج عن طريق استخدام حاسبات الكترونية معالجة (منمنمة) ينفذ مايصدر اليه من اوامر بالنجفير اللاسلكي اما لغرض تنشيط اللغم او جعله خاملا وهكذا يصبح بأستطاعة الوحدات والتشكيلات التي تمتلك الجفرة المعنية المرور بأمان عبر حقول الالغام.

ثانيا - الاتجاه الاخر يتركز على تنشيط اللغم او جعله خاملا عن طريق موجات لاسلكية تبث اليه وتتضمن دوائر اللغم

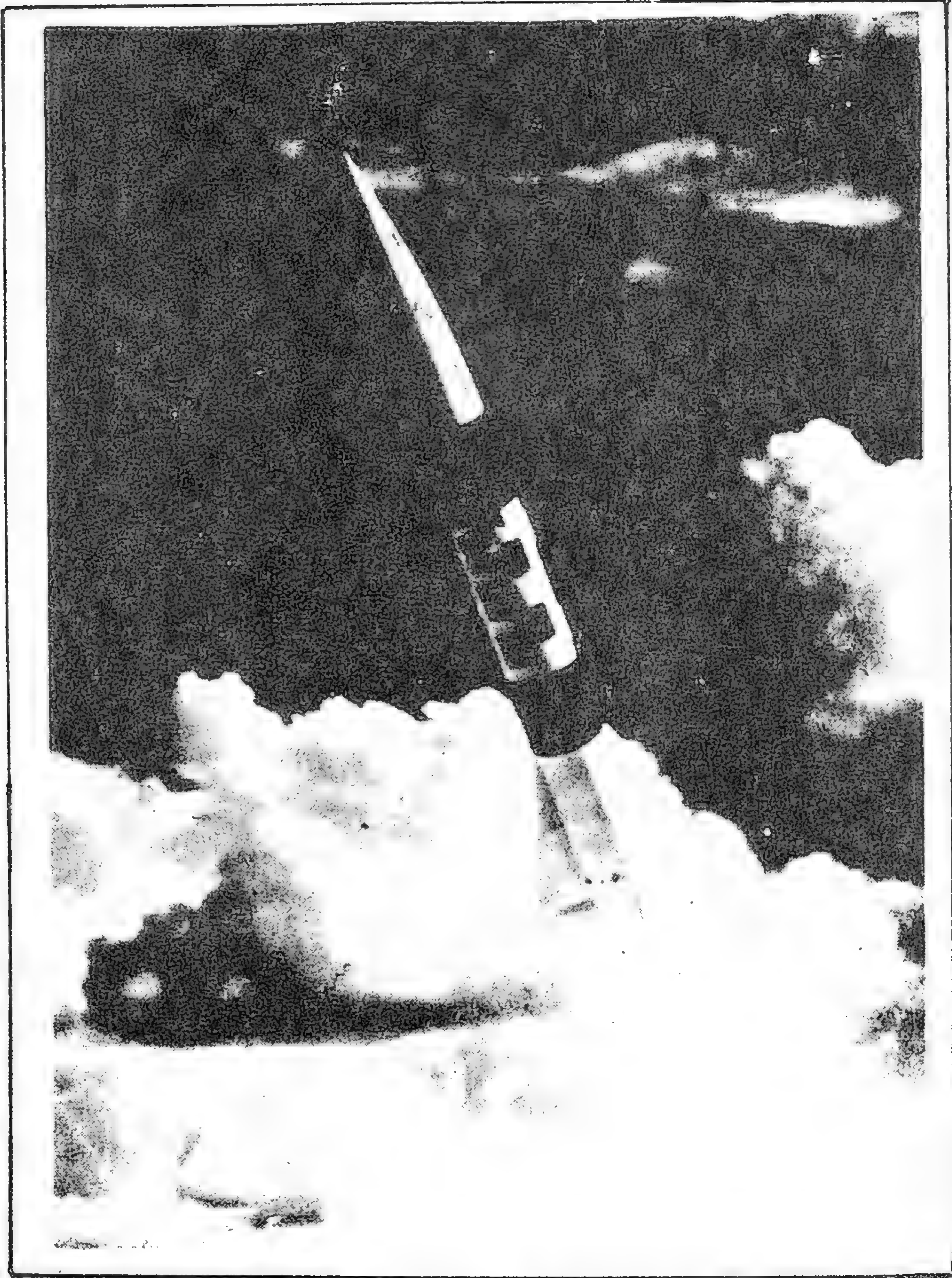
الالكترونية في هذه الحالة جهاز استقبال لاسلكي معالج علاوة على نظام المعالجة الالكترونى المشار اليه انفا بالاضافة الى الهوائي السلبي العادي الذي يجعل اللغم ينفجر بمجرد لمسه وهكذا يكون بالمستطاع تنشيط اللغم او جعله حاملا بواسطة البث اللاسلكي المجفور.

وتظهر اهمية مثل هذا السلاح من الوجهة التعبوية في حالة بث الالغام على مساحات واسعة من الارض اما بقرب الخطوط الامامية او في عمق المناطق المعادية.

ومن الواضح ان اهمية الالغام الذكية وفعاليتها تتوقف الى حد بعيد على مستوى حساسيتها للازالة ومقاومتها لها وهي في حالة الخمول فهناك صعوبة تقنية كبيرة في الابقاء على حساسية هذه الالغام في مستوى عال بحيث تنفجر بمجرد محاولة رفعها وخاصة اذا كانت في حالة (الخمول) بينما تكون حساسيتها متناهية في حالة (النشاط).

كما ان حساسية تلك الالغام ينبغي ان تبقى فائقة لمقاومة اللمس والازالة حتى في حالة الخمول لتحفظ بأهميتها التعبوية.

ولكن تقدم تقنية نظم الالكترونيات المعالجة سوف يسهل ذلك مستقبلا بشريحة صغيرة من الدوائر المعالجة ثمنها زهيد. واذا ماتم ذلك تصبح جميع وسائل ازالة الالغام كالحادلة والنواسف المتفجرة والوخز اليدوي غير



صاروخ من طراز تي - ٢٢ حمل الغام المستقبل الى مسافة
١٠٠ كم من ميدان المعركة

مجدية وفي منتهي الخطورة فيتوقف العمل بها على عكس ما هو متبع حاليا.

والى ان يتم تصميم وانتاج وسائل رفع وتطهير جديدة مضادة لهذه الالغام وقادرة على ازالتها بخسائر مقبولة.

ثالثا - الاستخدام السهل لالغام التسعينات، اي الزرع السهل او النشر الميسور اذ ان الزرع بالطريقة اليدوية سوف يلغى مستقبلا.

رابعا - فترة عمر قصيرة للغم الذي سوف ينفجر طوعيا بعد مرور فترة محددة وفي بعض الاحيان يتم الانفجار بالسيطرة عن بعد.

خامسا - ان تكون الغام المستقبل منسجمة ومتوافقة مع اتجاهات القتال الحديثة للدفاع الامامي اي ان تكون الالغام ملائمة لقذفها ونشرها وزرعها بكثافة وبواسطة المدفعية والصواريخ.

ب - الغام الانابيب

من ضمن الوسائل الجديدة لمواجهة الهجمات التقليدية

المعادية بدون اجراء زيادة كبيرة في حجم القوات المدافعة
تصميم وانتاج ما يطلق عليه بـ (الغام الانابيب) Pipe
mines لاحتياط التفوق العددي المعادي في القوات
المدرعة .

ان هذه الانابيب اللغمية عبار عن انابيب بأطوال مختلفة
تدفن في الارض وتملأ في حالات الطوارئ بمادة سائلة من
المفرقات يجري تفجيرها من على بعد ويفضل استخدامها
لأنها زهيدة الثمن نسبيا ولا تؤثر على البيئة في وقت السلم .
لقد جرت تجربة بأستخدام انبوب طوله ٨٣م وقطره
١٥/٢٤ سم مملوء بـ ١٥٩١ كغم من المفرقات السائلة
وعند تفجيره ترك حفرة عرضها من (٩ - ١٢) م ومن
(٣ - ٢٥ , ٤) م عمقا و ٩١/٤ طولا ولم تتمكن احدث
دبابة معروفة في الوقت الحاضر من اجتياز الحفرة او القناة
وقد جرت تجارب مماثلة في مناطق اخرى .

ان هذه الانابيب يمكن دفنها او طمرها وهي خالية في
نقاط معينة متعددة وان المفرقات المستعملة ومنها (نايترو
مينان) يمكن ان يجلب الى المكان بشكل منفصل لاغراض
الامان ويخلط ليشكل مفرقات قوية ويمكن بعدئذ ضخ
هذه المادة في الانابيب المدفونة بواسطة مضخات خاصة او
بطريقة انسيابية من عجلات ذات احواض خاصة .

يعتبر هذا النوع من الموانع اجراءً تعبويًا دفاعيًا أكثر من

كونه عملاً سوقياً ويعتقد بأن الغام الانابيب ستكون نافعة عند استخدامها في اجزاء مهمة من الحدود الدولية بهدف غلقها في حالة الطوارئ وصد تقدم الارتال المعادية .

ج - منظومات كشف ورفع وتطهير الغام عن بعد محمولة جواً بأستخدام سلاح الطاقة الموجهة .

تحتاج الحرب السيارة ايجاد الحل للعديد من الحالات التي تبذل فيها الجهود لكشف حقول الالغام وتجنبها او ازالتها بالسرعة المطلوبة .

ان فعالية المنظومات التقليدية مثل محراث الالغام او كاسحة الالغام تصبح اقل فعالية على انواع معينة من الاراضي والطرق الصلبة في الوقت الذي تغدو فيه بعض اشكال القدرة على الكشف اساسية للوقاية الذاتية حيث ان توفر القدرة على الكشف يعتبر امراً ضرورياً من اجل انجاح الاستطلاع والتقدم المتوازن .

وعلى الرغم من الاستمرار في تطوير كاشف الالغام اليدوي القديم وادخال التحسينات عليه في العديد من البلدان فقد تمكنت بلدان اخرى من تطوير منظومات كشف مركبة على عجلات مدرعة اذ تدفع رؤوس الكشف على طول الارض بواسطة العجلة الحاملة التي قد تكون بحجم

١/٤ طن او ناقلة اشخاص مدرعة وما ان يتم اكتشاف لغم معدني او غير معدني حتى تنطلق الانذارات السمعية والمرئية وتظهر الاخيرة بشكل تحديد نقطوي على شاشة عرض يتميز ممر الكشف بعرض (٦ - ١١) قدماً ومعدل اقصى للسير بحدود ٩ اميال / ساعة .

وهناك كاشف مركب على عجلة متعددة الاغراض تعرف بمنظومة كشف الالغام خارج الطريق وهي تستخدم من اجل ازالة الالغام من الطرق واعمال الاجتياز خارج الطرق اضافة الى كشف الالغام المدفونة والمبعثرة وهكذا يحتم ابقاء رأس الكاشف مرفوعاً عن الارض الى حد معين وهناك مفهوم للكشف اكثر طموحاً وغبابة يتمثل في منظومة كشف عن الالغام محمولة جواً على طائرة بدون طيار مسيطر عليها عن بعد (اميدس) AMIDS وينحصر توسيع المفهوم بمنظومة كشف حقل الالغام وتحييده (اميدانس) AMIDANS التي تتضمن سلاح شعاع الطاقة الموجهة المركب على متن الطائرة المقادة عن بعد من اجل تفجير الالغام بصورة مستقلة .

وسوف تستخدم منظومة اميدس لمسح محاور الحركات او مناطق التجمع والاخبار عن اماكن الالغام التي قد تؤثر على الاعمال القتالية في حينه لاتخاذ الاجراءات المضادة لها مسبقاً .

ولن توضع هاتان المنظومتان قيد الاستخدام قبل عام ١٩٩٥ .

د - منظومة مفرقح الوقود المنفجر جوا لازالة الالغام

تجري البحوث حاليا بمفرقح الوقود المنفجر جواً FAE وتطويره بنماذج مختلفة ولمهمات عملياتية متنوعة وينحصر المبدأ الاساسي بخلق سحابة رذاذية (ايروزول) من خليط الوقود والهواء يحدث بأنصعاقه تأثيرا انفجاريا ومن الاهمية بمكان التقيد بتنظم حجم الرذاذ وخليطه واستخدام وسائل الايصال المناسبة مع المراقبة الدقيقة للانصعاق .
وتستخدم اعتدة هذا المفرقح لتدمير اهداف مختلفة من بينها ازالة الالغام بطريقة التفجير .

وقد تم تطوير عدة مواد على شاكلتها للاستخدام في مجال التطبيقات العسكرية هي منظومة لهوبة وانفجارية الى درجة عالية محمولة جدا تتميز بعدة صفات فهي لا تحتاج الى اوكسجين من اجل تحليلها الطبيعي وتقوي على الاحتراق دون الامداد بالاكسجين كما انها ذاتية الاشتعال في الهواء الرطب وتحلل انفجاريا وتشتعل تلقائيا عند احتكاكها بمواد معينة .

وباعتبارها ناقلا للاوكسجين تخلق تفاعلات انفجارية

عند احتكاكها مع المواد اللهبية .
ومن الاعمال التجريبية والتطويرية المتعلقة بوسائل اىصال
مفرقع الوقود المتفجر جواً :

اولاً - السلاح CBU - 72 وهو عبارة عن تطوير للسلاح CBU 55
B الذي استخدم في فيتنام من قبل البحرية الامريكية على
نطاق محدود من اجل نزع اوراق الاشجار وازالة الالغام
وكان عبارة عن اعتدة من نوع القنابل العنقودية ذات
السقوط الحر من السميتات والطائرات ذات السرعة
المنخفضة .

والقنبلة من زنة ٢٢٦ كغم ولكل قنبلة ثلاث صفائح
زنة ٤٥ كغم بطولة ٥٣ سم وقطر ٣٥ سم تحوي كل
صفيحة على ٣٣ كغم من الوقود وبعد الانطلاق من
الطائرة تنفصل الصفائح الفردية وتهبط بمظلات نحو
الهدف .

وتتميز سحابة خليط الوقود والهواء بقطر ١٥ م وسمك
٢/٤ م تقريبا ويعادل انفجار الضغوط الشديدة ٢١٠
كغم / سم^٢ وهو كاف لتفجير الالغام .

ثانياً - السلاح FAESHED

وهو منظومة محمولة على سميتة تهدف الى تحييد الالغام
الارضية وتستخدم في المنطقة التي يؤمن فيها التفوق

الجوي ويستخدم هذه المنظومة السلاح CBU - 558B
الانف الذكر للمفرقع FAE اضافة الى جزء غير محضر
مسبقا بعلبة مراقبة وهي قيد التطوير حاليا.

ثالثا - وحدة اطلاق من الارض SULFAE

بلغت هذه الوحدة مرحلة ناجحة من التطوير وتتألف
من قاعدة قابلة للحركة تحمل ٣٠ انبوبا قاذفا. يشحن
القاذف بصواريخ ٣٤٥ ملم التي تحمل رؤوس المفرقع
FAE وهي قادرة على احداث ممر عبر حقل الغام بتأثيرات
انصعاقية للرؤوس الحربية للمفرقع المذكور ويمكن
الاطلاق من مسند بعيد على مسافة ٦٠٠ م خلف الخط
الامامي لمنطقة المعركة مما يؤمن ازالة الالغام في ممر طوله
٢٤٠ م وعرض ٦٠ م.

وقد برهنت وحدة الاطلاق المذكورة على كفاءتها الفنية
خلال اختبار ١٥٥ رأسا حريبيا للمفرقع المذكور ضد
٤٠٠ لغم من مختلف الجنسيات حيث احدثت ١٠٠٪
انصاف اقطار مؤثرة بمعدل ٥, ٢٥ م في الغام ذات سلك
عثره وصمامات الشد.

وقد استطاع تأثير المفرقع المذكور ان يصعق بنجاح
احدث انواع الالغام الارضية المزودة بالصمامات المعقدة
والعاملة على النبضة الطويلة والنبضة المزدوجة

والصمامات الهيدروليكية ذات النبضة الطويلة
والصمامات ذات التأثير الارتجاعي ومن المتوقع ان تكون
هذه المنظومة جاهزة للاستخدام الفعلي قبل نهاية عام
١٩٨٧ .

هـ - منظومة الانسان الالى (روبوت) لتطهير الالغام

ان التقدم الحالي في مجالات استخدام الانسان الالى
(روبوت) ROBOT قد انعش الامل :
ان التحكم الالى عن بعد بمنظومة مشابهة للدبابة قد
ثمر في مجال ازالة وتطهير الالغام وستمتع بقدرة على البقاء
لفترة طويلة وقد بدأت التجارب حاليا على (دبابة موجهة
للصولة على مانع وفتح ثغرة) والتي تعرف بأسم (روبوت)
ROBAT وهي الحروف الاولى لكلمات العبارة
الانكليزية .

ROBOTIC OBSTACLE BREACHING ASSAULT
TANK وهي عبارة عن دبابة معركة رئيسية معروفة يتم
التحكم بها عن بعد بدون برج مع تركيب جهاز كسح في
مقدمة الدبابة اضافة الى مقطورة تحمل حشوة لازالة
الالغام، كما يوجد موزع لمنظومة تأشير الثغرة المفتوحة في
المؤخرة وتوجه الدبابة (روبوت) الى حافة حقل الالغام

حيث يتم قذف الحشوة لازالة الالغام ثم تسير الدبابة بعد ذلك ضمن الممر المفتوح دافعة كاسحتها وموزعة مؤشرات منظومة التأشير وبذلك يؤمن ممر مستقيم خال من الالغام المدفونة والمبعثرة .

وبأضافة ما يعرف بمنظومة التحري والتعريض للممر المفتوح يحتمل تأمين العرض الكامل للدبابة ضد الالغام المغناطيسية والضغطية .

يؤمل دخول هذه المنظومة الخدمة في التسعينات .

و - الغام مضادة للدبابات تصيب سطوح الدبابات

يجري حاليا تطوير الغام مضادة للدبابات اكثر تعقيدا اذا امكن استخدام مثل هذه الالغام وفق برنامج اطلق عليه (تحسس الدرع وتدميره) ويعتبر هذا البرنامج احد المشاريع المتقدمة جدا يتم دراسته وبحثه حاليا والذي يستند على مبدأ ضرب الدبابة من الاعلى وليس من الاسفل ويتناول مشروع (تحسس الدرع وتدميره) استخدام ثلاثة اعددة فرعية محفوظة في قذيفة ام ٥٠٩ عيار ٢٠٣ ملم او يحتمل استخدام قذائف ١٥٥ ملم فعندما تخرج الاعدة الفرعية من مكنها وهي في الجو تبدأ بالهبوط بواسطة مظلة دوارة حيث تدور اربع دورات في الدقيقة الواحدة وبما ان العتاد الفرعي سيتعلق

بالمظلة بزاوية قدرها حوالي ٣٠ درجة بالنسبة للخط الشاقولي
فأن جهاز البحث الموجود فيه الذي يعمل بالموجات
المليمترية سيقوم بتحري الارض واستكشافها على طول
اللولب الحلزوني المتحد المركز وعندما يتم كشف الهدف
تنفلق الحشوة SSF ويتوقع لهذا البرنامج ان يدخل الخدمة
عام ١٩٨٧ .

- الالغام ذات المديات الواسعة

ان الالغام ذات المديات الواسعة والتي ستوضع خارج
الطرق والمقتربات هي التي ستكون النوع الغالب
الاستخدام وذلك لانها تسمح بتغطية مساحة واسعة بعدد
قليل من الالغام وهي سهلة الزرع ومن الصعب تمييزها ومن
امثلة هذا النوع النموذج (ايرام) وهناك بعض المشاكل
المتعلقة بأجهزة الاستشعار الموجودة في هذه الالغام ولكن
تبقى هذه الالغام ذات جاذبية لسعة المساحة التي يمكن بها
تدمير الاهداف والتي تتجاوز ٢٠٠٠٠ م^٢ وكذلك قدرتها على
اختيار بعد الانفجار بواسطة اجهزة الاستشعار. والبحوث
الجارية الان على تطوير هذا النوع هو زيادة المدى المؤثر لها
لنقل الحاجة الى الدقة في الزرع.

اما في مجال الالغام المضادة للاشخاص فأن الاجيال
القادمة ستكون بنوعين: الالغام الموضعية والالغام ذات

المدى والتي تكون ذات فترة عمر محددة ببضع ساعات الى عدة ايام .

غير ان الاتجاهات تشير الى تصنيع الألغام الموضعية بأبعاد صغيرة والتي سوف تستعمل لحماية الألغام المضادة للدبابات من الرفع ويتوجب زرع الألغام بأعداد كبيرة كما يتوقع ان تأخذ هذه الألغام شكل قنابل يدوية مصغرة ومرتبطة بسلك وهذه الألغام سوف تقفز الى الاعلى قبل ان تنفجر .

اما من الناحية التصميمية فكل النوعين من الألغام سوف يصممان لكي يسمحا بتغليفها في منظومة الزرع والنشر وبحجم يعادل اي لغم واحد او اكثر من النوع المضاد للدبابات الامر الذي يسمح بأستخدام نفس المنظومة لوضع الألغام المضادة للاشخاص والمضادة للدبابات .

الفصل الثالث

حرب الألغام البحرية

١٨- ان اللغم البحري حاله حال مجرم الليل يظل كامنا تحت سطح الماء في انتظار فريسته .

وقد دفع هذا الاسلوب من القتال البعض الى استهجانه لكونه يفتقر الى روح الفروسية ولكن اللغم البحري اثبت تأثيره الحاسم في الحروب على مر الزمن وذلك منذ ان نجح عيسى العوام في اغراق بعض السفن الصليبية التي جاءت تحمل التقويات والتعزيزات لملوك وامراء اوربا في سعيهم الى السيطرة على الاراضي المقدسة في فلسطين .

ومنذ ذلك التاريخ واللغم البحري ما انفك يتطور ويزداد بأسا مع تقدم العلوم والتقنيات وقد ارتبطت به اسماء كثيرة لمشاهير العلماء نذكر منهم دافيد بوشنل وصموئيل لوكنث وغيرهما .

والواقع ان فترة الحرب الروسية اليابانية التي اندلعت عام ١٩٠٤ كانت المحك الحقيقي لقيمة اللغم في الحروب

البحرية سواء الهجومية منها او الدفاعية اذ نجحت حقول
الالغام الروسية في ابعاد السفن الحربية اليابانية عن
السواحل وحرمانها من تقديم الاسناد الناري لقواتها البرية .
وعلاوة على ذلك فقد اغرقت هذه الالغام عددا من
السفن اليابانية يفوق ما اغرقته جميع الاسلحة الاخرى .

وعلى الطرف الاخر فقد الروس بارجتهم (بتروبا
فلوفسك) (حمولة ١١ الف طن) نتيجة استهانة الادميرال
ماكاروف بالالغام البحرية اليابانية واصراره على المضي
داخل احد حقولها حتى فقد سفينته وحياته .

وفي الحرب العالمية الاولى استخدمت الالغام البحرية
على نطاق واسع لغرض الدفاع والهجوم ولحماية الموانئ من
جهة وتهديد الملاحة البحرية من جهة اخرى وقد تسبب بث
٢٣٠ الف لغم بحري في هذه الحرب في اغراق ١٠٠٠
سفينة تجارية وحربية .

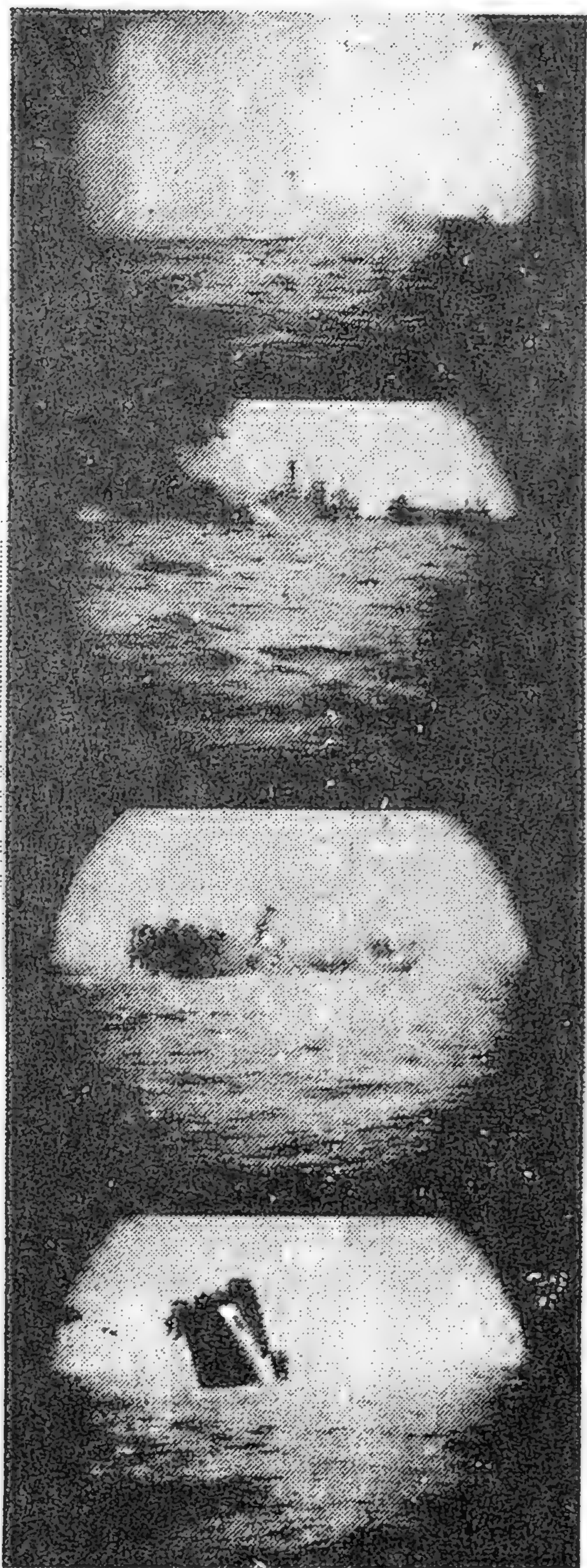
وفي نفس الحرب زرع الحلفاء عام ١٩١٧ (٧٠) الف
لغم بحري على امتداد ٦٠٠ كم لغلق كل المسالك بوجه
الاسطول الالماني وتسببت في اغراق ١٠٢ سفينة حربية
لالمانيا القيصرية ولم يكن حظ المانيا الهتلرية بأفضل من ذلك
عندما اشتعلت الحرب العالمية الثانية حيث منى الاسطول
التجاري والحربي الالماني بأفدح الخسائر في المحيط الاطلسي
وغيره نتيجة حقول الغام الحلفاء .

وقد بلغت حرب الألغام البحرية ذروتها خلال الحرب العالمية الثانية وخاصة في مسرح المحيط الهادي حيث زرع الأمريكيون الغامهم بكثافة عالية حول مدخل ميناء هايفونك يوم ١٦ تشرين الأول ١٩٤٣ ثم عادوا فكثفوها في الأسابيع التالية فلم يمر شهر واحد حتى أرسلت هذه الألغام سفينتين يابانيتين كبيرتين إلى قاع المحيط كما أجبرت قافلة من عشر سفن تجارية على الابتعاد عن هذه المياه التي لم تعد تصلح لاستقبال السفن بعد أن غرقت في مدخل مضيقها عدة بواخر ضخمة.

وتعتبر عملية زرع الألغام في المياه الإقليمية اليابانية التي بدأها الأمريكيون في شهر نيسان ١٩٤٤ من أنجح الأمثلة على حرب الألغام البحرية فالمعروف أن الجزر اليابانية تعتمد على الاستيراد لتوفير مطالب الشعب من المواد الغذائية والوقود فضلا عن المواد الأولية للمصانع حتى تستمر عجلة الحرب في الدوران.

ولكن الأوضاع السائدة في الجزر اليابانية وقتها كانت قد بلغت درجة الخطر بما يجعل أية عرقلة أو إبطاء في معدلات تدفق هذه الحاجات واللوازم على الجزر اليابانية بالغ التأثير على قدرة اليابان على مواصلة الحرب علاوة على تعريض قسم كبير من الشعب الياباني لخطر المجاعة.

وبينما اعتبر البعض أن تلغيم مياه اليابان في الحرب



سلسلة الاحداث التي تتوالى على القطعة البحرية المصابة بعد
اصطدامها بلفغم بحري يعترض طريقها

العالمية الثانية عملا لاتقره موازين الاخلاق فأن احدا لم يجادل في تأثيره الشديد على قدرة اليابان على مواصلة القتال وقد قدرت الأوساط العسكرية المعنية عدد السفن التي دمرت في المحيط الهادي بما يناهز حمولة مليون طن مقابل اقل من ٦٪ من القدرة القتالية للقوة الجوية الامريكية .

وقد نوه الادميرال سابورو نادينوما قائد الاسطول الياباني اثناء استنطاقه وهو في الاسر بأن اللغم البحري كان احد اسباب هزيمة بلده .

لقد بلغ مازرعه الامريكيون من الالغام البحرية في المحيط الهادي ١٢ الف لغم بحري تسبب في اغراق ١١٠٠ سفينة يابانية وقليل في حينه انه لو لم تستخدم القنبلة الذرية لانهاء هذه الحرب فأن الالغام البحرية كانت كفيلة بأنهاءها .
واثناء الحرب الكورية اكتشف الاسطول الامريكي بدوره حقيقة الخطر الذي يمثله اللغم البحري الدفاعي بعد ان فقد كاسحتي الغام مع طوائفهما واكثر من ٩٠ بحارا كما اضطر الى تأجيل الانزال البحري عن مواعده المحدد لاكثر من اسبوع خشية ان تتعثر قوات الغزو في تلك الحقول المهلكة .

وقد عمد الامريكيون في المرحلة النهائية من حرب فيتنام الى تلغيم ميناء، هايفونك والممرات البحرية المؤدية اليه بزرع ١١ الف لغم اضافة الى عشرة الاف لغم في انهار فيتنام

كانت سببا في ايقاف حركة الملاحة حتى نهاية الحرب في شهر
كانون الثاني ١٩٧٣ .

ان حرب الالغام البحرية عظيمة التأثير قليلة التكاليف
فاللغم البحري الحديث لايتجاوز ثمنه عادة ٣٠٠٠ جنيه
استرليني .

تصميم اللغم البحري

١٩- ان اللغم البحري عبارة عن جسم كروي او اسطواناني
مصنوع من المعدن او اللدائن الزجاجية قوية الاحتمال وهو
يعمل طافيا او غاطسا .

يزن اللغم البحري عادة ما بين (١ - ٢ - ١) طن وهو
يشتمل على مكونات رئيسية واخرى ثانوية فمن مكوناته
الرئيسية جسم اللغم ويضم الصمام او الصاعق وفيه وسيلة
الاستشعار وآلية التأمين والتأخير ثم القداحة او المفجر
وحشوة التفجير الرئيسية .

وتتصل باللغم تجهيزات ثانوية اخرى تتم عمله كالمظلة
بالنسبة للالغام التي تبت بالطائرات ، والمرساة المتصلة بثقل
لتثبيت وضع اللغم ملتصقا بالقاع بالنسبة للالغام القاعية
والمعلقة ، وسلسلة ربط اللغم بالمرساة للالغام المعلقة كما
تتصل الالغام المعلقة من الاعلى بسلك متصل بعوامة

لضمان الوضع الرأسي للغم في الماء.

تصنيف الألغام البحرية وانواعها

٢٠- ان اكثر مايجهد العاملین في مجال مقاومة الألغام البحرية هو ملاحقة التطورات والابتكارات التي لاتفتأ تتوالى على تصميم وهندسة الألغام البحرية فبفضل التقنية المتقدمة اصبح لهذه الألغام تصنيفات وانواع متعددة:

أ - تصنيف الألغام البحرية طبقا لاسلوب عملها الى الانواع التالية:

اولا - الغام تأثيرية Influence Mines وهذه تكون مغناطيسية، صوتية ضغطية، حرارية وضوئية. وتعمل بالتأثير الاستشعاري المغناطيسي او الصوتي او الضغطي او الحراري او الضوئي.

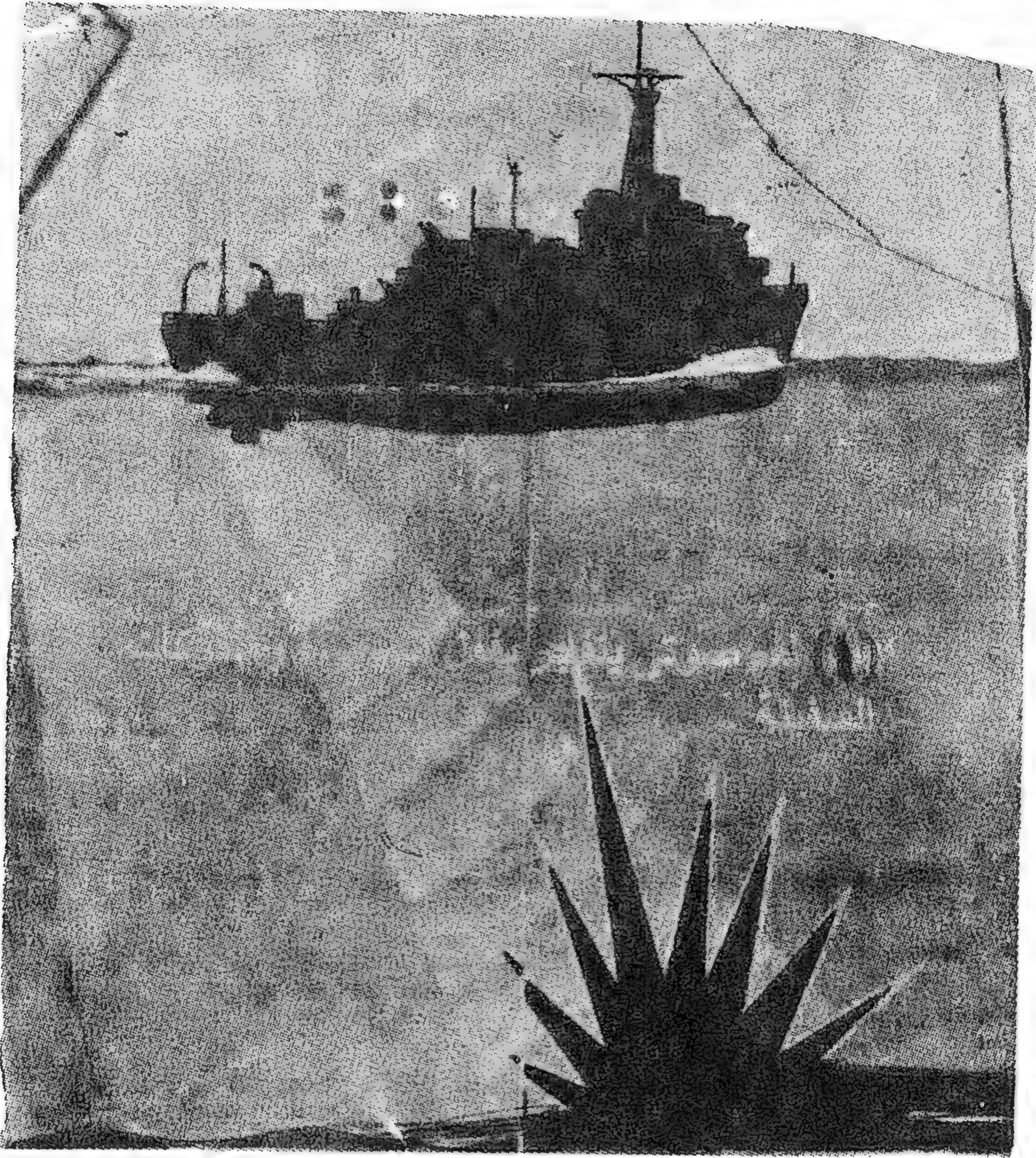
ان الصفة البارزة التي تحكم اللغم البحري هي اسلوب عمله او تشغيله واذا جاز لنا ان نستبعد الألغام ذات التأثير اللمسي والغام التحكم بالتفجير اليدوي او عن بعد من حيث كونها قد تقادمت واصبحت محدودة الاستخدام كما يسهل كشفها وكسحها بالوسائل التقليدية فأن الألغام البحرية

التأثيرية تبقى اكثر حداثة وشيوعا في الاستخدام بالوقت الراهن ومن انواعها الرئيسية التي اشرنا اليها

انفا هي ثلاثة.

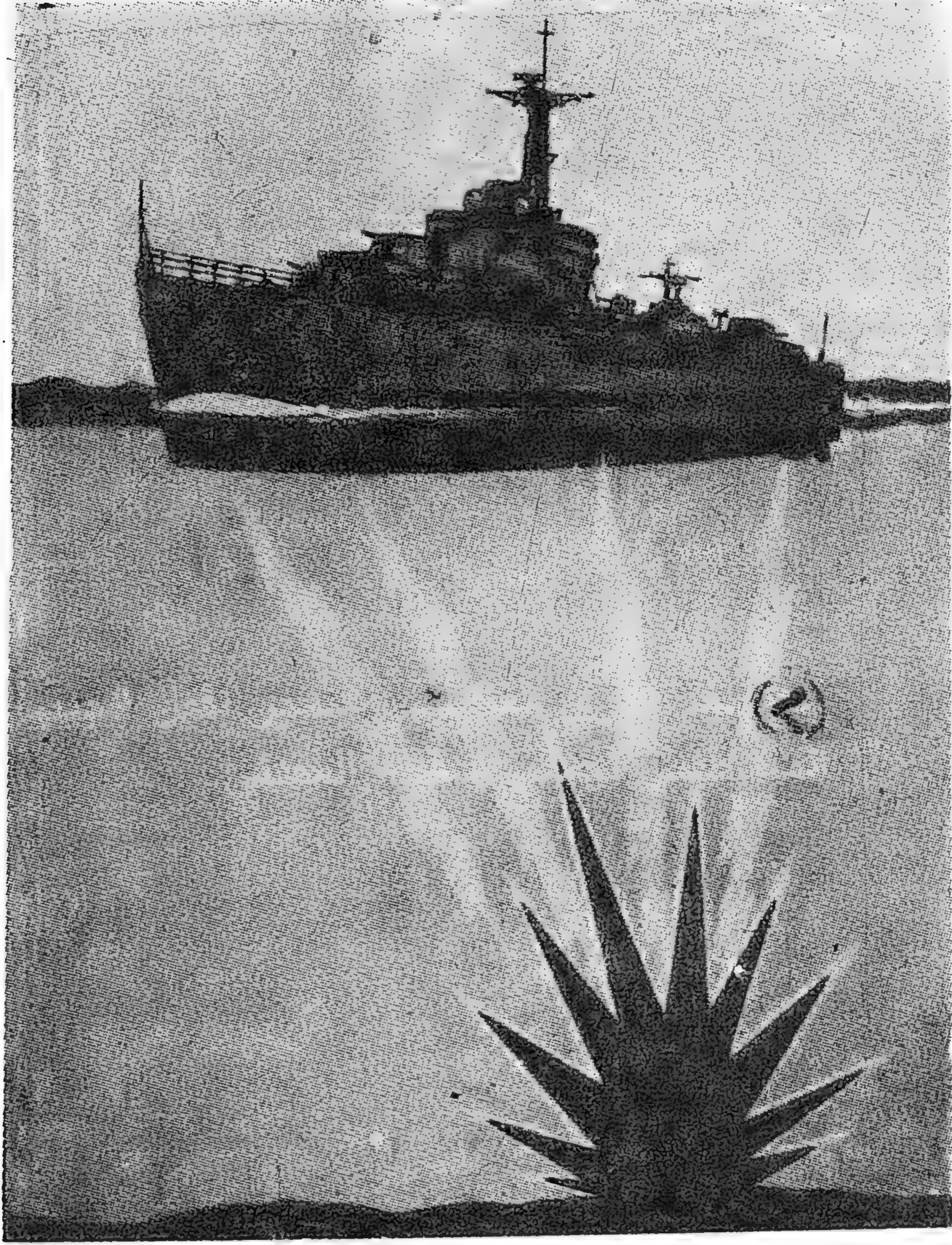
(١) الغام صوتية Acoustic Mines

ويتم تفجيرها بفعل الضجيج المنبعث من مولدات
السفينة وهي تمر فوق اللغم.



انفجار لغم صوتي بفعل الضوضاء والضجيج المنبعث من
مولدات ومحركات السفينة

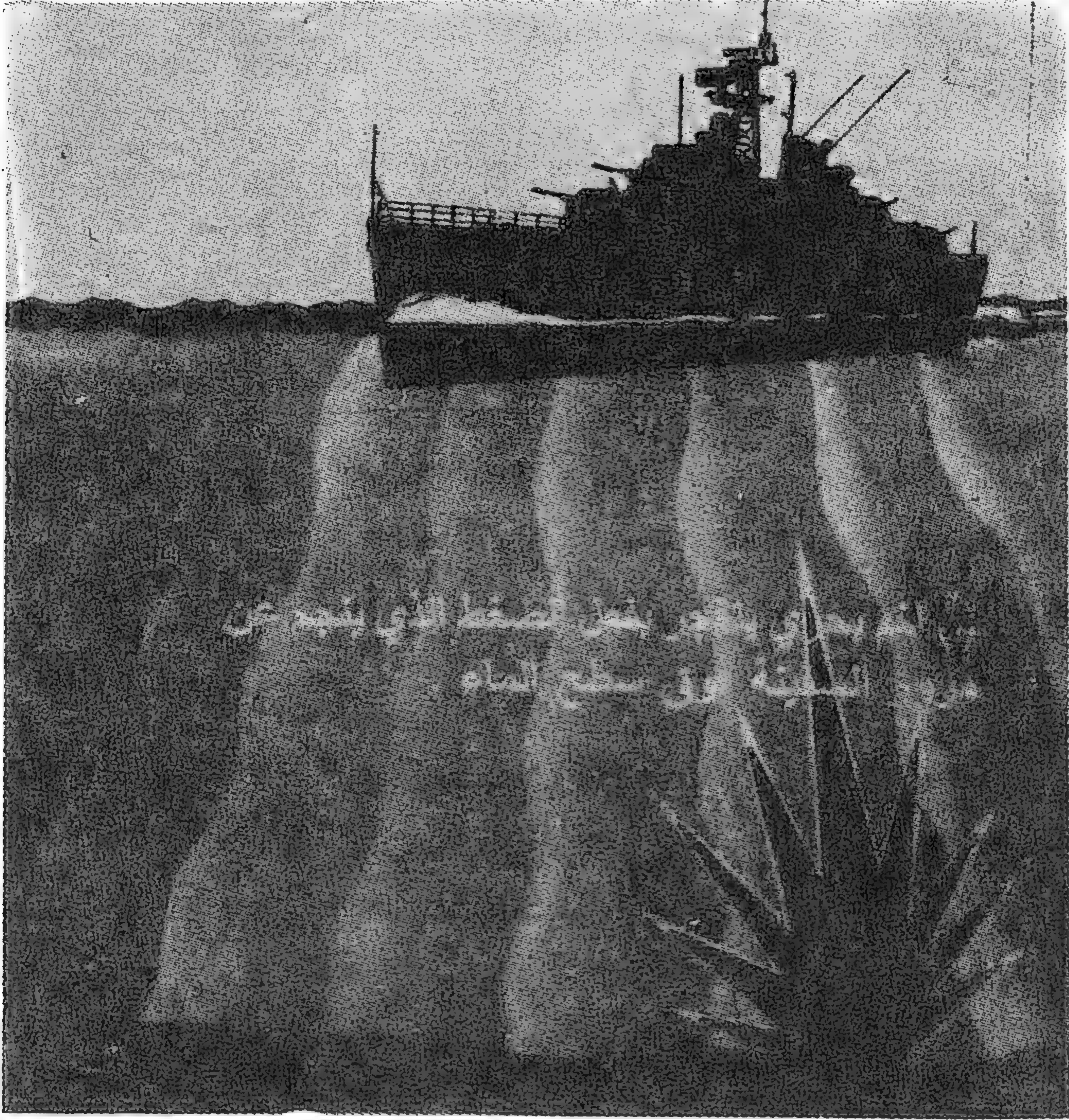
(٢) الغام مغناطيسية Magnetic Mines
ويتم تفجيرها بفعل المجال المغناطيسي للسفينة
عندما تقترب من جسم اللغم.



انفجار لغم بحري مغناطيسي بفعل الجذب المغناطيسي لجسم
السفينة المعدني

(٣) الغام ضغطية Pressure Mines

ويتم تفجيرها بفعل ضغط الماء المتولد من مرور السفينة او القطعة البحرية فوق مكان اللغم.



انفجار لغم بحري ضغطي بفعل ضغط الماء الناجم عن مرور سفينة

ان هذه الألغام جميعها مزودة بصواعق ذات مستشعرات تعمل بالتأثير المغناطيسي او بتأثير الموجات الصوتية او الضغطية للسفن بمرورها فوق اللغم او بالقرب منه فأن مجاها المغناطيسي او صوت محركاتها او ازاحتها للماء فوق اللغم يحفز مستشعر اللغم حسب نوعه في كل حالة فيقوم المستشعر المتصل بصمام او صاعق اللغم بغلق دائرة التفجير في اللغم وتفجيره .

ثانيا - الغام لمسية Contact Mines وهذه الألغام تعمل بمجرد الاصطدام بالهدف .

ثالثا - الغام تحكمية او الغام مسيطر عليها عن بعد Remote Controlled Mines وهذه الألغام تعمل عن طريق السيطرة عليها عن بعد او التحكم الالكتروني الذاتي طبقا لبرنامج مزود به الحاسب الآلي المتصل باللغم .
ب - وقد تصنف الألغام طبقا لاسلوب بثها او زرعها بواسطة سفن السطح او الغواصات او الطائرات والسمتيات .

ج - وقد تصنف من حيث وضعها في الماء .
الغام طافية Drifting Mines

والغام معلقة Moored Mines

والغام قاعية Bottom Mines

د - كما يمكن ان تصنف طبقا للاستخدام

فأما ان تكون الغام دفاعية Defensive Mines او الغام هجومية offensive Mines وبصورة عامة يحكم عمل اللغم البحري اساسا صفتان بارزتان هما وضع اللغم في الماء واسلوب عمله او تشغيله في معالجة الهدف وهما صفتان سنتناولهما بالفقرات التالية :

اولا - الصفة البارزة الاولى التي تحكم عمل اللغم البحري تكمن في كيفية وضعه ككمين ينتظر الهدف البحري المعادي لاصابته بالالغام الطافية مثلا ليست ذات افضلية بكم كونها غير مسيطر عليها وسط الامواج وهي لا تميز بين الاهداف الصديقة والمعادية وحكمها حكم الالغام المعلقة التي انفصلت عن وسيلة تثبيتها بالقاع والالغام الطافية على اية حال من السهل اكتشافها وتدميرها، وهي تبيت من سفن السطح وغيرها من القطع البحرية.

وقد تأتي الالغام المعلقة في مستوى افضل من الالغام الطافية لانها تتسم بوضع ثابت نسبيا فهي معلقة وسط الماء على عمق مئات الاقدام تحت السطح والالغام المعلقة اما لمسية او تأثيرية او تحكمية وهي وان كانت مغمورة تحت سطح الماء الا ان وسائل الكشف الحديثة مثل اجهزة

الصونار ذات المسح الجانبي يمكنها تحديد موقع وباهية هذه الألغام كما يمكن كسحها باستخدام منظومات الكسح التقليدية .

تتميز الألغام القاعية للنوعين الآخرين اللذين اشرنا اليهما انفا بمزايا متعددة تتمثل في صعوبة الاكتشاف، بحكم اختلاطها بتضاريس القاع من جهة وصعوبة كسحها بالوسائل التقليدية وربما بالوسائل المتقدمة من جهة اخرى والألغام القاعية اما تأثيرية او تحكمية وهي ذات تأثير تدميري بالغ على قاع السفن يفوق بكثير تأثير اللغم المعلق نظرا لكون الموجة الانفجارية للغم القاعي تتجه بكامل قوتها الى الاعلى نحو قاع السفينة بينما يتوزع تأثير الموجة الانفجارية للغم المعلق في مختلف الاتجاهات بما يضعف من التأثير التدميري على السفينة .

وتستخدم الألغام المعلقة والقاعية دفاعية او هجومية وهي تبتث من سفن السطح او الغواصات او الطائرات والسمتيات وفيما يلي جدول تصنيف الألغام البحرية طبقا لوضعها في الماء واسلوب عملها واسلوب بثها والغرض من استخدامها .

جدول تصنيف الالغام البحرية

اسلوب	اسلوب	وضع اللغم	غرض
العمل	البث	في الماء	الاستخدام
باللمس	سفن السطح	طافي	هجومى
	غواصات		هجومى
	طائرات	معلق	دفاعى
بالتأثير	سفن السطح	طافي	هجومى
	غواصات	معلق	هجومى
	طائرات	قاعى	دفاعى
تحكمى	سفن السطح	معلق	دفاعى
		قاعى	

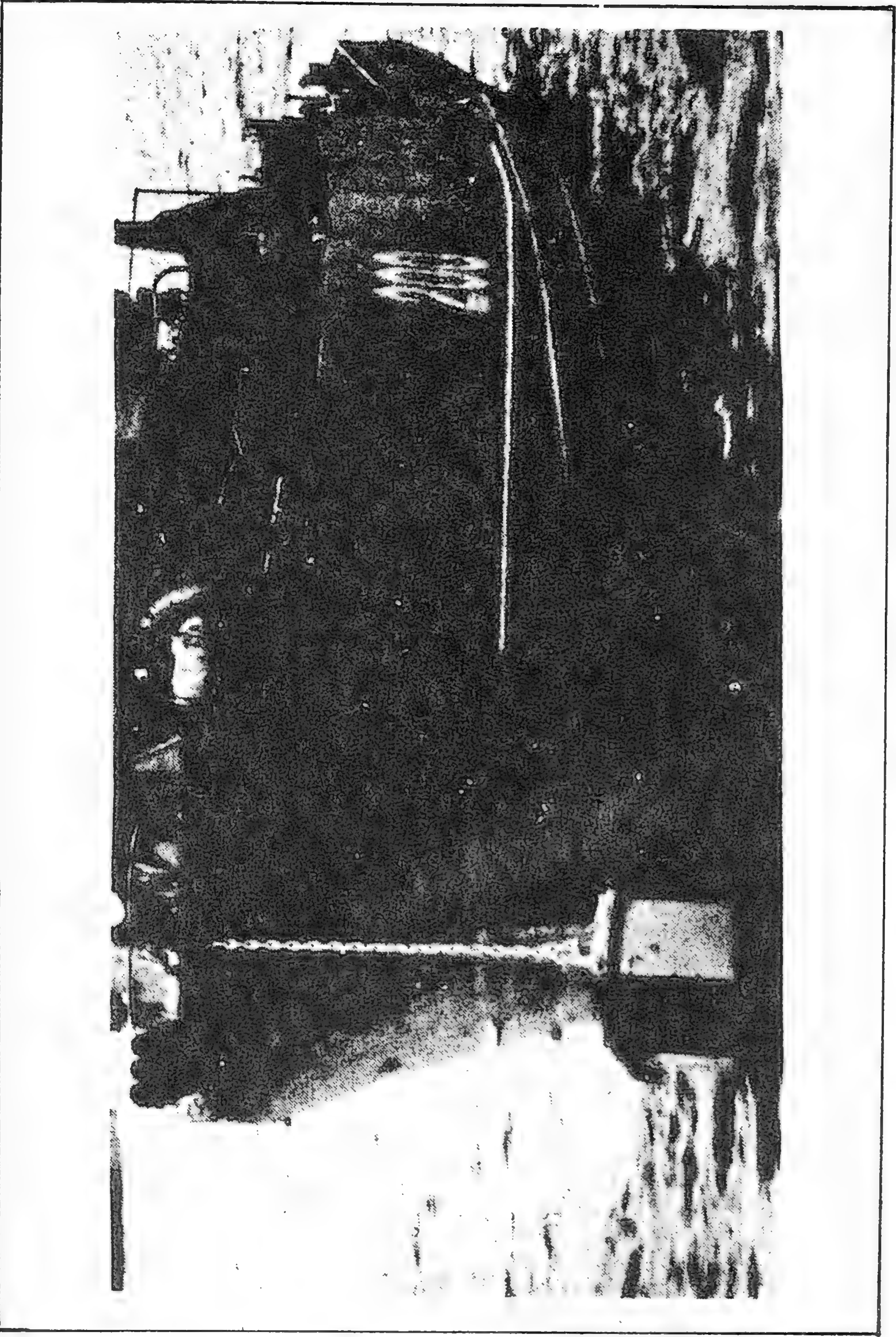
ثانيا - الصفة البارزة الثانية التي تحكم اللغم البحري هي اسلوب عمله او تشغيله وهذه تطرقنا اليها عند حديثنا عن الالغام البحرية التأثيرية في فقرة سابقة .

وسائل زرع الالغام البحرية

٢١- تستخدم الطائرات عادة في بث الالغام البحرية كما تستخدم سفن السطح والغواصات وتبث الالغام القاعية

التأثيرية عادة في المياه الضحلة لاعمق تتراوح بين
(٤٠ - ٦٠) م اما الالغام المعلقة فتبث لاعمق اكثر من
هذا في حدود اعمق الرصيف القاري للسواحل ويتميز
كلا النوعين من الالغام بأشتمالها على نظم الكرونية
متقدمة للاستشعار مما يحقق لهما دقة المعالجة الفعالة
للاهداف.

كما يمكن بث الالغام بواسطة الغواصين والصفادع
البشرية.



زارعة الالغام السوفيتية (اليشا) مجهزة لنقل وبث ٢٠٠ لغم

منظومات كشف الالغام البحرية

٢٢ - مع التطور الكبير في تكنولوجيا صناعة الالغام البحرية وظهور الالغام البحرية ذات المستشعرات الحساسة للتأثيرات المغناطيسية والصوتية والضغطية وغيرها وتلك التي تخضع في عملها لآكثر من تأثير والآخرى التي يتحكم في عملها برنامج تتولى تنفيذه حاسبات الكترونية دقيقة كان من اللازم تطوير وسائل كشف وتحديد وكسح هذه الالغام المتطورة بما يتناسب والمعالجة الفعالة معها.

وقد تم التوصل الى انتاج معدات بحرية متميزة مجهزة بنظم ملاحية دقيقة تعمل بالراديو في المدى القريب والمتوسط بمقدورها اكتشاف وتحديد مواقع الالغام بواسطة اجهزة صونار Sonar المسح الجانبي المتناهية الدقة (بليسي ام ١٩٣ Plessey Type 193 M Sonar حيث يسجل المعلومات عن هذه الالغام نظام حاسبات الكترونية متطورة مزودة به هذه المعدات وتتولى الكاسحات بناء عليه معالجة هذه الالغام بالكسح بواسطة سلك الكسح الآلي ثم تدميرها بواسطة المتفجرات او موجات اللاسلكي عند بعد.

وقد اخترع الصونار خلال الحرب العالمية الاولى لمواجهة خطر الالغام البحرية الذي تفاقم حتى كاد ان يحدث المجاعة في الجزر البريطانية نتيجة زرع الاسطول الالماني اغلب الممرات

البحرية المؤدية الى الموانئ البريطانية بالانواع الخطيرة منه .
وهناك صونار ايجابي يث الطاقة الصوتية في الماء لترتد بمجرد
اصطدامها بجسم صلب ليلتقطها جهاز حساس يكشف عن
وجود هذا الجسم ويقدر حجمه وبعده واتجاه سيره وعمقه تحت
سطح الماء كما ان هناك ايضا صونارا سلبيا تقتصر وظيفته على
التقاط الطاقة الصوتية المتولدة من اي مصدر للضوضاء .



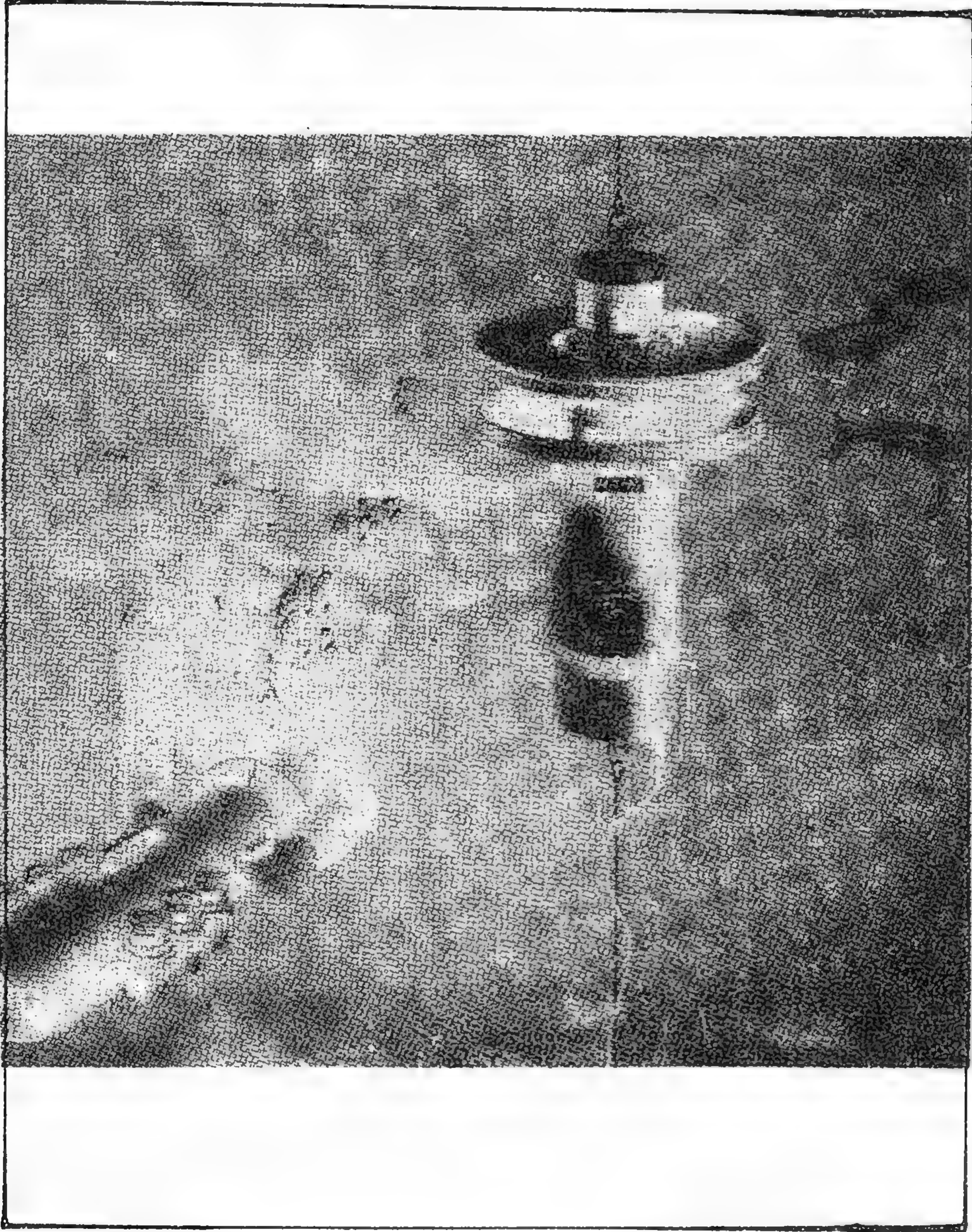
جهاز صونار المستخدم لكشف وتحديد اماكن الاجسام الخطرة
تحت الماء .

وكان الاهتمام باكتشاف الاهداف الغاطسة قد بدأ بغية اكتشاف الاهداف (جبال الجليد) التي تعترض الخطوط الملاحية في المحيطات والبحار القطبية فتشكل خطرا داهما على نحو ما حدث للسفينة العابرة للمحيطات المنكوبة (تيتانيك) عام ١٩١٢ ولغيرها من السفن الكثيرة التي اغرقتها الثلوج الرابضة تحت سطح الماء.

ثم زاد الاهتمام بها بعد نشوب الحرب العالمية الاولى وماتبعها من انتشار حرب الغواصات مما دفع العالم الفرنسي (بول لانجفين) عام ١٩١٦ الى بذل مزيد من الجهد لتطوير نظام سلبي لاكتشاف الغواصات والالغام البحرية وتحديد مكانها التقريبي تحت الماء وقد نجح العلماء في كل من بريطانيا والولايات المتحدة بين الحربين العالميتين الاولى والثانية في تحسين قدرة الصونار عن طريق تطوير شعاعين يثبت احدهما رأسيا في اتجاه قاع المحيط ليحدد عمق الهدف بينما يثبت الاخر افقيا لتحديد اتجاهه وبعده. ثم شمل الصونار فيض من الابتكار بعد عام ١٩٤٥ وفر له القدرة على اكتشاف اغلب الاجسام المغمورة التي تتراوح مسافتها من الصونار بين (١٠ م - ١٠ كم) هذا ويتراوح طول نبضة الصونار الصوتية بين (٥ , ٠ - ٣٠) سم بما يقابل تردد ٣٠٠ كيلوهرتز و ٥ كيلوهرتز تقريبا.

ويتميز الصونار طراز AQS - 14 بسرعته الفائقة وصغر حجمه وخفة وزنه ومتانته وقدرته على مواصلة العمل في مساحات شاسعة من المياه بفضل صلاحيته للسحب بالسمتيات

او من وسائل السحب السريعة مثل سفن التأثير السطحي
والطائرات التي تطير بدون طيار.



جهاز صونار لتحديد مكان اللغم البحري طراز 14 - AQS.

ويستطيع هذا الصونار ان ينجز عدة مهمات رئيسية مثل تحديد اماكن الالغام التي يسقطها العدو في مداخل المضائق البحرية او داخل القواعد والموانئ او على امتداد سواحل البحار والبحيرات الداخلية.

كل ذلك فضلا عن اسناد عمليات الغزو البرمائية لكشف ماينتظرها من الغام بحرية على امتداد سواحل الغزو ومناطق الانزال المنتخبة.

ويتكون الجزء المغمور من جهاز الصونار تحت الماء من جسم معدني محكم الاغلاق بحيث لا يتسرب منه الماء للداخل وهذا الجسم مزود من الخارج بهوائيات جانبية لبث الاشعة الكهرومغناطيسية والموجات الصوتية عبر الماء وتقوم سميتية بسحب هذا الجسم الذي يسير تحت الماء بواسطة كابل كهروآلي ذي قطر صغير.

ويرسل الصونار كل مايرتد اليه من اصداء كهرومغناطيسية او صوتية الى اجهزة استقبال موجودة بالسميتية الساحبة حيث يتابع شخص مختص بمراقبة شاشة التلفزيون والاستماع الى شريط التسجيل الصوتي لالتقاط ماقد يظهر من اهداف او نبضات عليها اولا بأول لغرض اكتشاف وتحديد كل ما يصادفه الصونار من الغام بحرية طبقا لافضل الاساليب واكثرها امانا وسلامة.

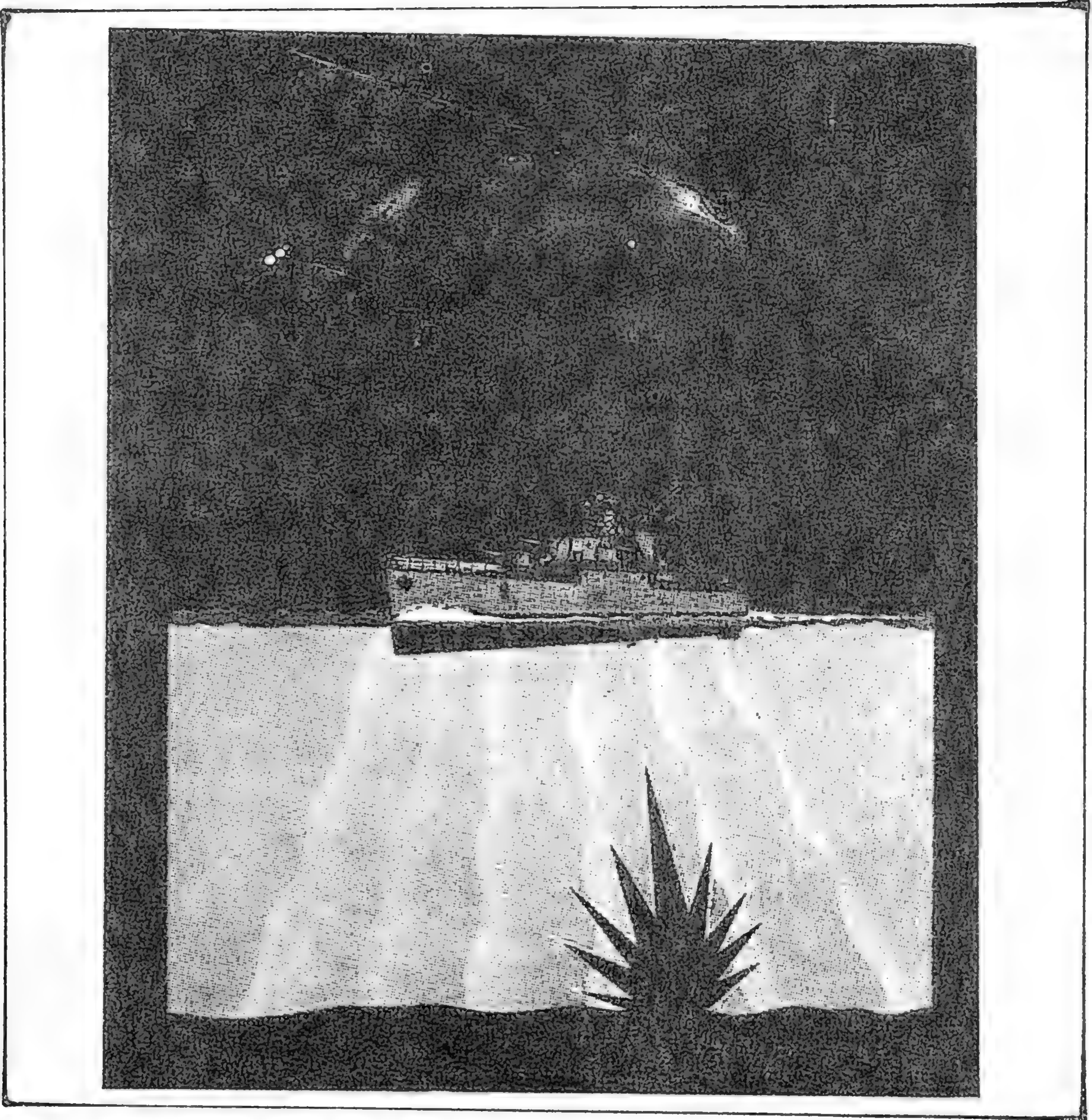
وتهتم بعض الاوساط العسكرية المعنية بتنسيق الخطط بين اجهزة الصونار التي تعمل من سطح السفن وتلك التي تحملها

السمتات والطائرات وتؤكد هذه الاوساط ان الغلبة سوف تكون في نهاية المطاف لاجهزة الصونار المحمولة جوا. هذا ومايزال خبراء الالغام البحرية يصرون على انها مجرد صراع بين مصممي الالغام من جانب وخبراء التدابير المضادة لها من الجانب الاخر. وان الجانب الذي ينجح في انتزاع المبادء من منافسه سوف يقهره.

وعندما تتعرض بحرية لحرب الالغام فإنه يصبح لزاما عليها ان تبذل كل جهدها في تطوير وابتكار التدابير المضادة لتواجه بها اخطار هذه الحرب ألا ان مثل هذه التدابير مازالت تبدو وكأنها متخلفة خطوة او خطوتين عن الالغام البحرية التي يتوالى دخول التحسينات عليها بوتيرة اسرع.

وفي مجال التدابير المضادة المحمولة جوا فقد نضج اسلوب المقاومة بينما لم ترق تقنيته الى المستوى المطلوب، وعند المفاضلة بين اسلوب الكسح بالسفن والكسح بالسمتات تكون كلفة التشغيل وحجم الخسائر المحتملة هي التي تحسم، فمن لايفضل ان يستخدم سميتة قد لايتعدى سعرها اربعة ملايين دينار اذا ماتحطمت تماما مع خسارة بطائفة لايزيد عددها على سبعة اشخاص بدلا من استخدام سفينة لايقل سعرها عن عشرة ملايين دينار وخسائر في الاشخاص لايقل عددهم عن ٧٠ رجلا.

ومع ذلك فإن اعمال الكشف والكسح بسفن السطح لم يهمل امرها تماما بل ان الجهود لتحسينها وزيادة كفاءتها مازالت

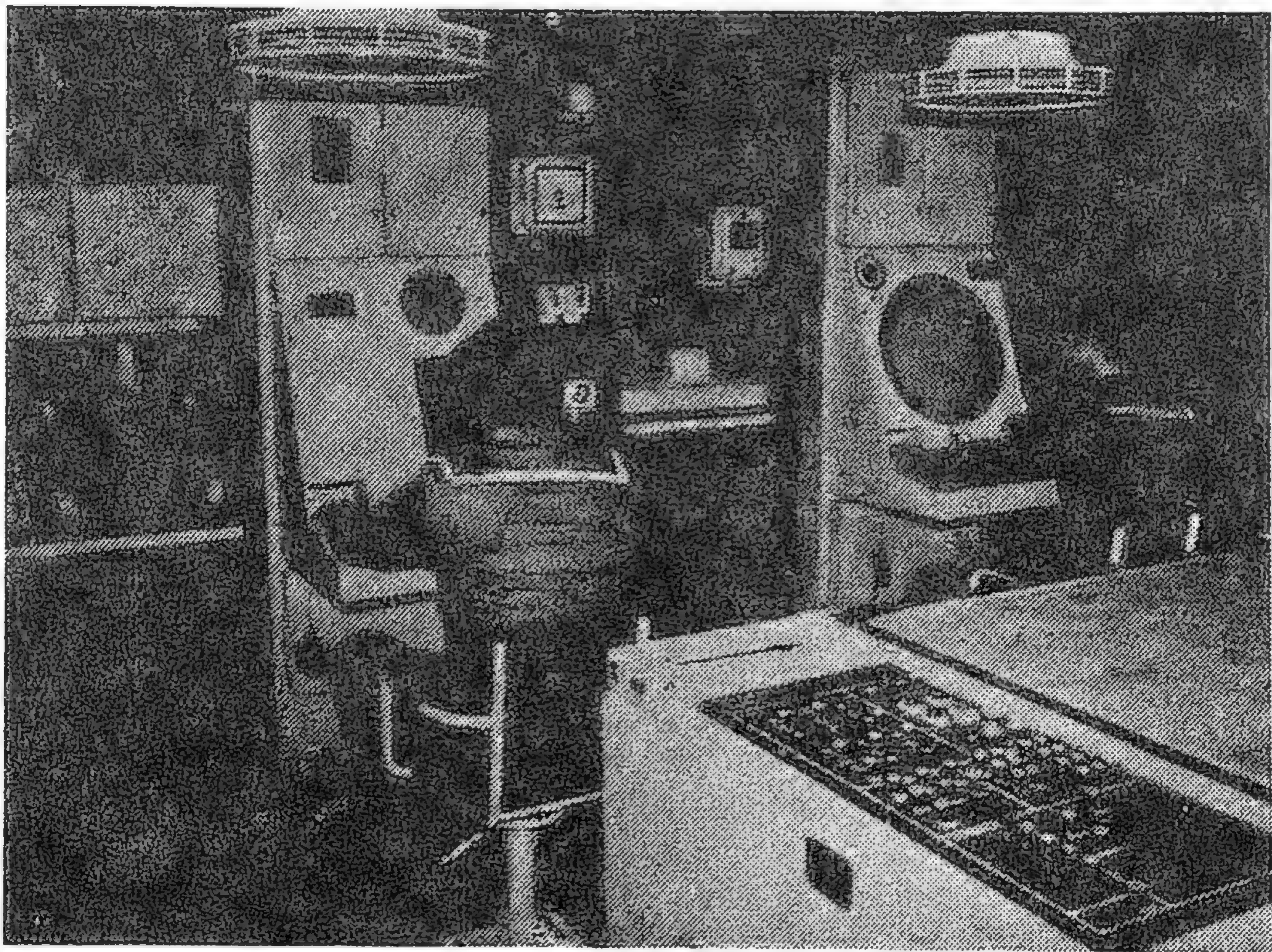


السمتية والسفينة والمفاضلة بينها في كشف الالغام البحرية
وكسحها.

مستمرة عن طريق تطوير المنظومات وزيادة التنسيق بينها وبين
التدابير المحمولة جوا.

وقد اثبتت نتائج التدريب والمناورات والتمارين التي اجرتها
الاساطيل البحرية لبعض الدول عام ١٩٨٣ والتي اشتملت على

عمليات مشتركة بين السفن والسمتات ان الحاجة اصبحت ماسة فعلا الى انشاء قيادة للتدابير المضادة للالغام البحرية يناط بها جميع مسؤولياتها ضمانا للحصول على اعلى درجات التنسيق بين فعاليات السفن ونشاطات السمتات في هذا المضمار البالغ التعقيد.



غرفة عمليات نظام (دومبير) لكشف الالغام.

تطهير ورفع وكسح الألغام البحرية

٢٣ - تبعا لتطور عمليات زرع الألغام البحرية تتطور أيضا وسائل تطهير ورفع تلك الألغام وابطال مفعولها وكما هو معلوم فإن أي أسطول بحري مهما بلغ من قوة في عدد المقاتلين وسفن السطح والغواصات يبقى ناقصا بدون الوسائل الخاصة بمقاومة الألغام البحرية وكسحها وإزالتها.

إن الموانئ والقواعد البحرية يمكن أن تكون عرضة للحصار بحزام الغام لا تستطيع الفكك منه فتصبح صيدا سهلا للطيران المعادي أو أن تلجأ السفن إلى الخروج إلى عرض البحر فتقع في طريقها بمصيدة الغام أيضا.

ولهذا نجد أن الدول البحرية بدأت تتسابق في ابتكار وصنع وسائل ومنظومات لرفع الألغام وكسحها غير أن ذلك الاتجاه ما يزال دون المستوى المطلوب عند مقارنته مع الصراع الدائر حاليا بين الجهد المتيسر لمقاومة الألغام البحرية والجهد المتيسر لزرع هذه الألغام وتطويرها أن مسلك أكثر المعنيين بالتخطيط للحرب البحرية فيما يتعلق بالألغام البحرية يمكن أن يلخص في هذه العبارة «نحن نعلم أن الألغام البحرية تعد سلاحا هجوميا ودفاعيا ولكن لا يسعنا أن نوفر الأموال اللازمة لأعداد أسطول لمقاومة الألغام!!» وقد يبدو هذا القول غريبا ولكن هذا هو الانطباع الذي يخرج به من يلقي نظرة على حجم القوات

المضادة للالغام في العالم ومن الواضح ان الاموال المتاحة تستثمر بدلا من ذلك في السفن الحربية على اختلاف انواعها ولكن ما يغيب عن الذهن ان هذه السفن قد لا تتمكن في حالة الحرب من مغادرة موانئها بسبب تلغيم مداخلها.

والواقع انه لا يمكن السيطرة على خطر اللغم البحري العصري بغير سفن خاصة ومعدات مضادة معقدة ومثل هذه القدرات لم تظهر بعد بالشكل الذي يوازي المخاطر الحقيقية المتأتية من زرع الالغام البحرية وتطورها اما خطورة حرب الالغام فأقرب دليل عليها من غير الامثلة التي اوردناها في مستهل هذا الفصل احداث الحرب العالمية الثانية حيث بث الالمان حوالي ١٥٠ الف لغم في المياه الاوربية.

وبث البريطانيون في بحار العالم ما يقارب من ٢٠٠ الف لغم وكانت الخسائر التي اصابَت سفن الحلفاء والمحور متعادلة تقريبا اذ فقد الحلفاء ١٠٩٨ سفينة وفقد المحور ١٠٥٠ سفينة بفعل الالغام وحدها. لقد زرعت اكثر تلك الالغام من قبل الطائرات فكان معدل نجاحها بالالغام يفوق سبع مرات معدل نجاحها في هجماتها المباشرة على السفن المعادية بأسلحة اخرى.

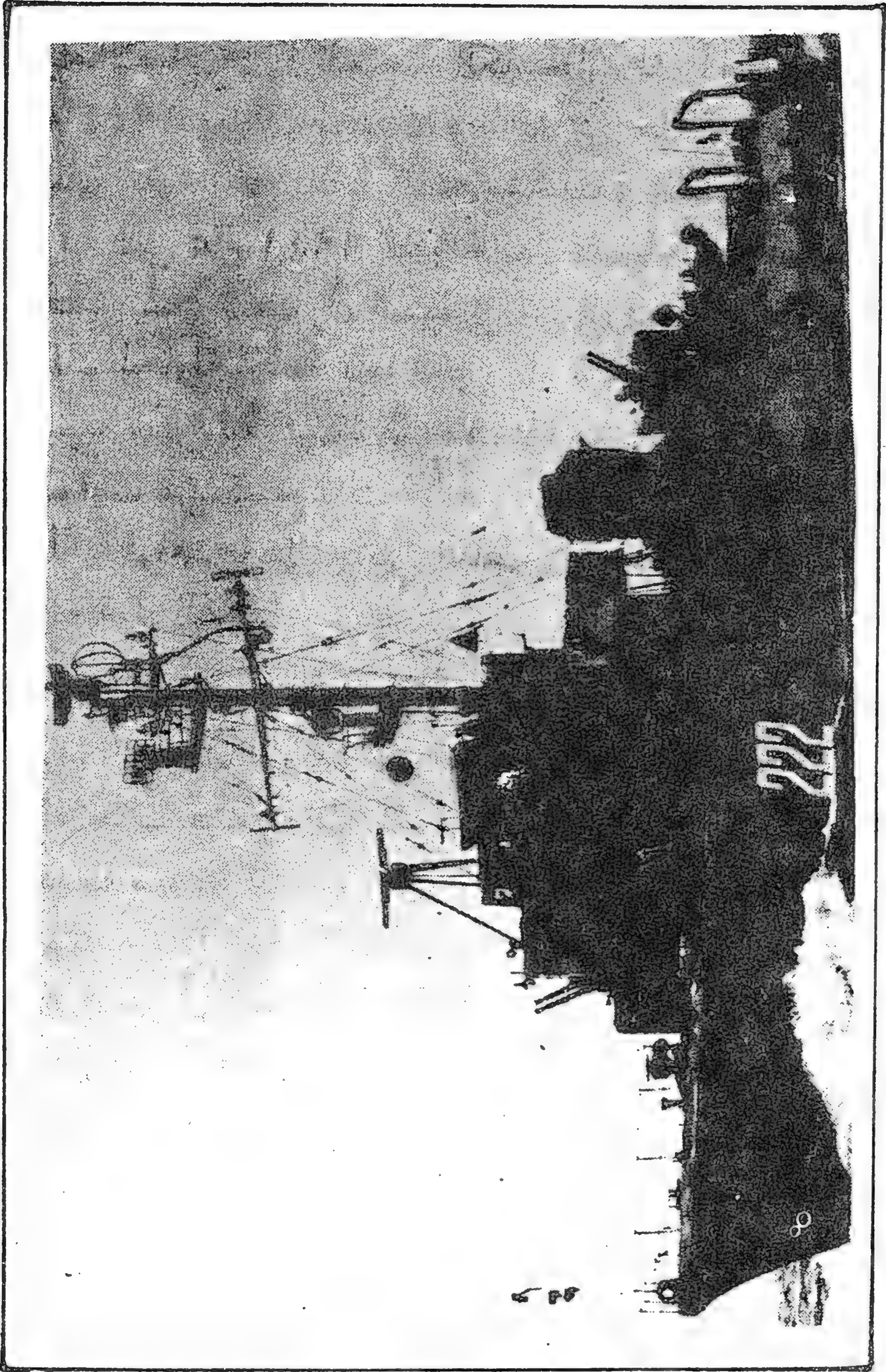
فقد اصاب لغم واحد من كل ٤٠ لغم مزروع وفي بعض المناطق لغم واحد من كل خمسة الغام وقد تطلب الامر جهودا ضخمة لمواجهة هذا الخطر ففي المانيا خصص حوالي ٦٠٪ من العاملين على السفن في كسح الالغام والحراسة وحماية الموانئ. اما بريطانيا فقد بدأت الحرب ولديها ٧٠ سفينة كاسحة الغام

ولكنها مضت تبني هذا النوع من السفن لمواجهة تزايد الخسائر من جراء الألغام حتى ارتفع عدد الكاسحات لديها الى ١٥٢٠ سفينة عام ١٩٤٤ وبذلك نجحت في الحد من خسائرها وقد استخدم الالمان ايضا الخصائص الهجومية للغم البحري في اغراض سوقية ففي عام ١٩٤١ اقاموا مانعا حقيقيا من الألغام عبر بحر البلطيق لمنع الاسطول السوفيتي من الوصول الى اعالي البحار وكانت المحاولة ناجحة تماما فحتى عام ١٩٤٤ لم تتمكن اية قطعة بحرية سوفيتية كبيرة من مغادرة ميناء ليننجراد ولم يتمكن السوفيت من كسح تلك الألغام الا بعد ان فقدت البحرية الالمانية قواعدها على جانبي البلطيق وعجزت بذلك عن الدفاع عن حقول الغامها .

ومن الوقائع الحديثة للاستخدام السوقي للألغام البحرية اقدام الولايات المتحدة على غلق مدخل ميناء هايفونك في فيتنام اثناء حرب فيتنام والتي اشرنا اليها سابقا فقد نجحت تلك العملية نجاحا تاما في ايقاف الحركة البحرية من وإلى المياه الفيتنامية ومن سخرية الاقدار انه كان على الامريكيين ان يمضوا ستة اشهر في كسح الغامهم بعد هدنة ١٩٧٣ .

كما ان الألغام البحرية البحرية لعبت دورا كبيرا في غلق قناة السويس بعد حرب تشرين ١٩٧٣ فكان لابد من مجهود دولي لتطهير القناة ومداخلها من الألغام على ما هو معروف .

والامر الذي يدعو الى التفكير ان عمليات كسح الغام الحرب العالمية الثانية وتطهير البحار منها لم تنته لحد الان ويبدو انها لن



سفينة كاسمي الفام سوفييتية (ت ٤٣)

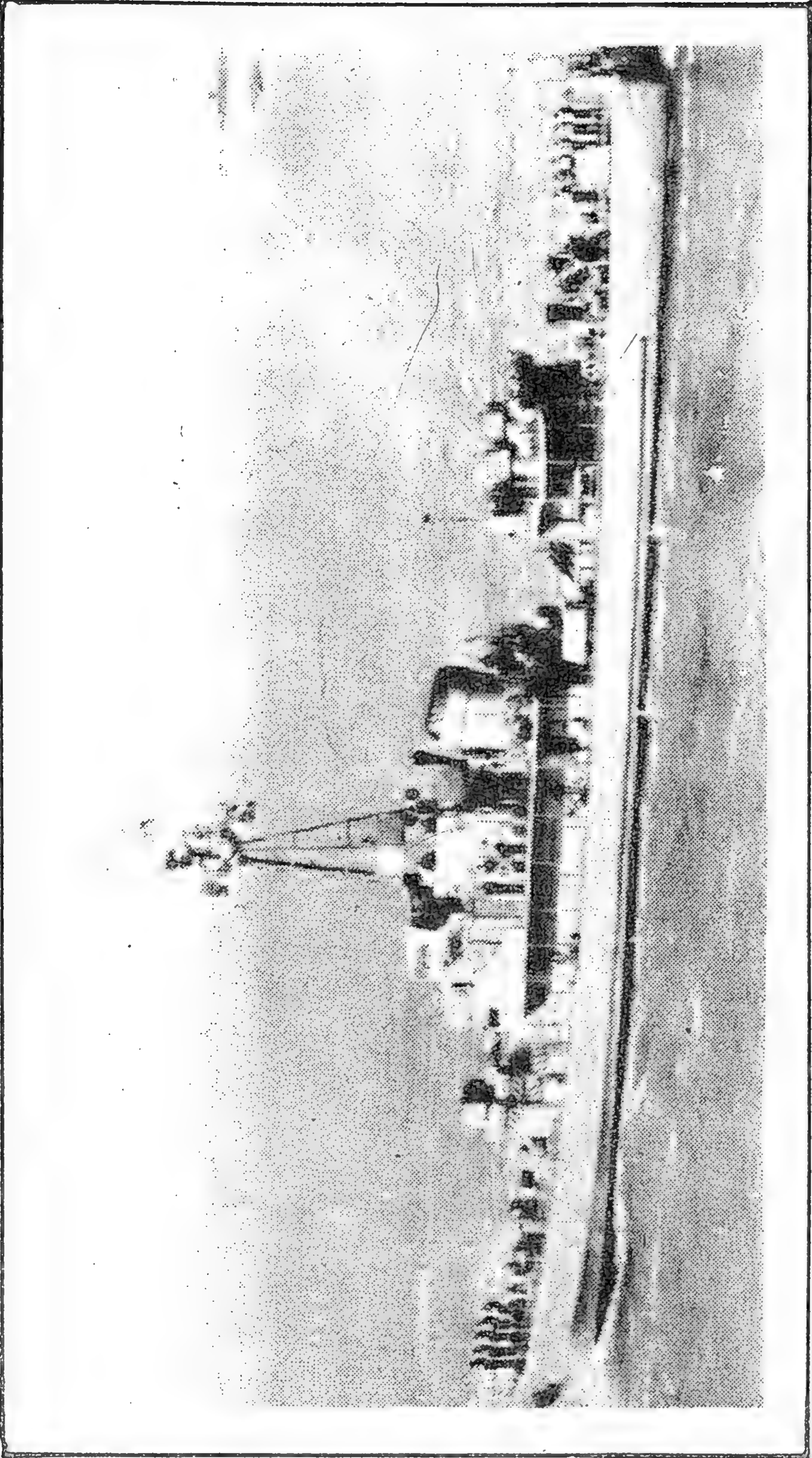
تنتهي ابدا حتى يتلف اخر لغم لم يتم الاهتداء اليه بفعل عوامل الطبيعة ويذهب طي النسيان على ان الغام الحرب العالمية الثانية كانت اجهزة غير معقدة قياسا الى الغام اليوم ولكن يمكن كسحها بسهولة بواسطة الوسائل التقنية المتاحة في الوقت الحاضر لو لم تكن دوائر تفجيرها قد هدأت او تحللت بمرور الزمن وهكذا تبقى الشحنة المتفجرة سليمة الامر الذي يجعل هذه الالغام (الاثرية) شديدة الخطر اذ لا يمكن التكهّن بمدى استجابتها لوسائل التفجير ولا يعرف احد عدد الالغام العصرية التي استخدمت في حروب حديثة وما زالت مخبئة تحت الماء .

آ - تطور وسائل مقاومة الالغام البحرية

لقد اوقعت الالغام البحرية كل تلك الخسائر التي اشرنا اليها على الرغم من انها كانت في اوائل الحرب العالمية الثانية عبارة عن اجهزة بسيطة يمكن التغلب عليها بسهولة نسبيا فالالغام الراسية مثلا كان يمكن معالجتها بواسطة سلك حاد تجره سفينتان كاسحتان فتقطعها من مراسيها فتطفو على السطح وتدمر وهكذا امكن استدعاء سفن مناسبة لهذا العمل من اسطول صيد الاسماك واستخدامها في هذه المهمة بعد تطويرها بسرعة .

ثم ظهر لغم القاع الذي يوضع في مياه قليلة العمق نسبيا وكان هذا اللغم في البداية مزوداً بجهاز مغناطيسي للتفجير فكان ينفجر متى مرت فوقه سفينة حديدية وقد وجد علاج لمقاومته

سفينة كاسحة الألغام البولندية (بليكان)

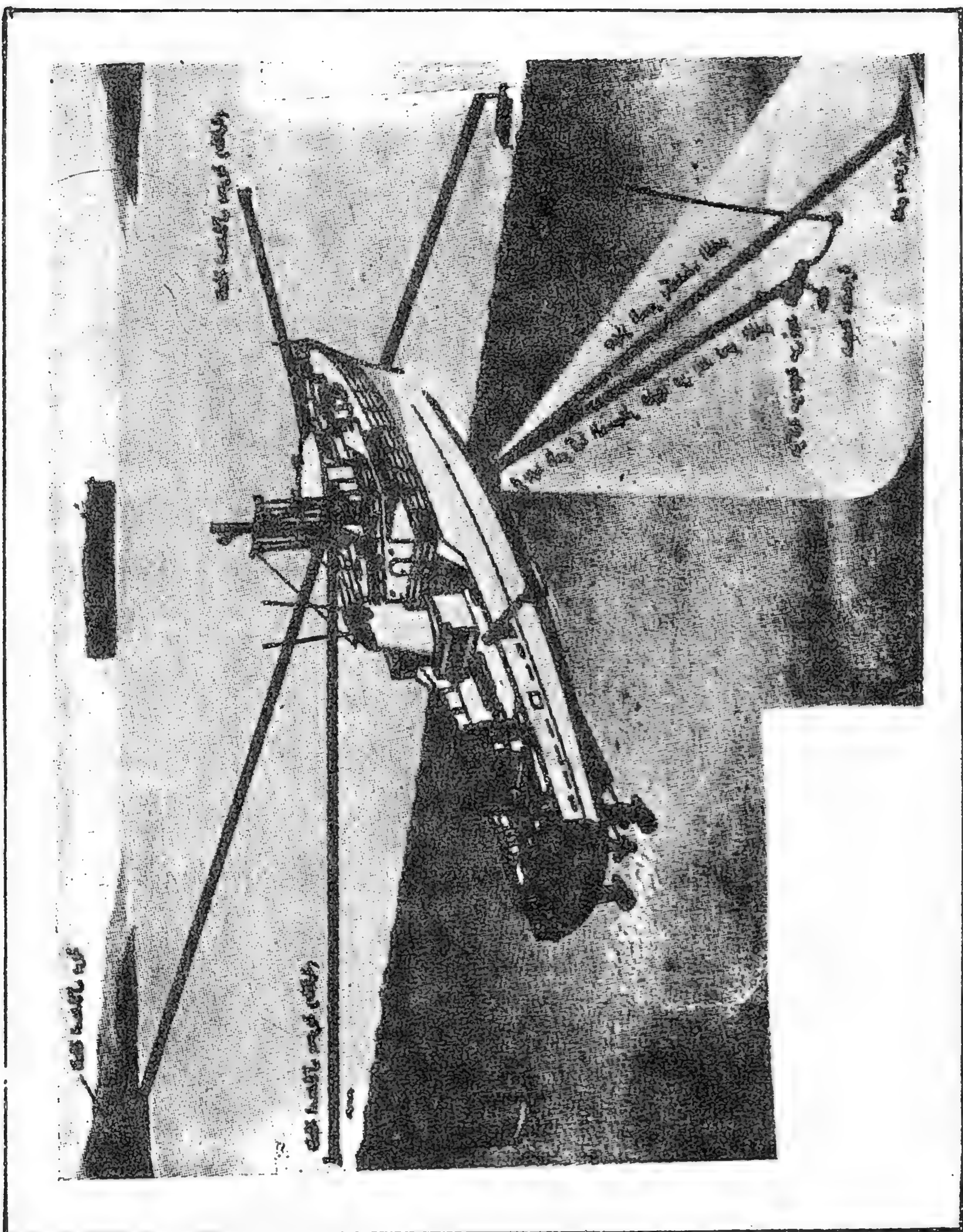


بأرسال نبضات كهربائية قوية الى القاع فتنفجر الألغام الموجودة عليها ثم جاء اللغم السمعي الذي يفجره ضجيج مراوح السفينة العابرة وامكن التغلب عليه بسحب اجهزة تصدر ضجيجا مماثلا لضجيج السفن .

وجاء بعد ذلك لغم ضغط فكان اول لغم تصعب مقاومته اذ كان ينفجر بفعل تغير الضغط في الماء كالتغير الناشيء عن مرور سفينة فوقه وكان من الصعب ابتكار وسيلة لتمثيل مثل هذا الضغط بواسطة كاسحة الألغام وكانت الوسيلة العملية الوحيدة هي املاء سفينة قديمة بكرات جوفاء بحيث يمكنها ان تظل عائمة بعد عدة انفجارات لغمية متوالية ثم تحريكها ذهابا وايابا على القناة المراد تطهيرها من الألغام وطرات بعد ذلك تطورات ادت الى تعقيد اساليب تفجير الألغام مغناطيسيا وصوتيا وضغطيا معا الامر الذي زاد من صعوبة مهمات كاسحات الألغام وكان ان ادى ذلك الى تطوير كاسحة الألغام المتخصصة لاسيما المتعلقة بمقاومة الغام الضغط .

وهذه السفينة مزودة بجهاز صونار عالي الحساسية قادر على كشف الألغام في قاع البحر وفي الاعماق البالغة ٦٠ م او اقل ، حيث تكون الألغام فعالة وتسير مثل هذه السفينة ببطأ الى ان تكشف شيئا في قاع البحر وعندئذ ترسل غواصا من رجالها لاستكشاف نوعية هذا الشيء واذا كان لغما وضعت شحنة ناسفة بجانبه لتفجيره ثم استعيض عن الغواص بقطعة بحرية صغيرة تدار عن بعد ومزودة بآلة تصوير تلفزيونية يمكن توجيهها

الى موقع اللغم لوضع شحنة التفجير وهذه عملية بطيئة في كسح
الالغام .



المرحلة التي تمر بها عملية تفجير اللغم البحري من قبل سفينة كاسحة ألغام

وقد اتبعت الولايات المتحدة طريقة اخرى استخدمت فيها السميتيات الكبيرة اذ تقوم بسحب جهازين يصدران الضجيج المماثل لضجيج محركات السفن لازالة الالغام الصوتية (السمعية) المغناطيسية ولكن لا يبدو ان هذه الطريقة القدرة على معالجة الغام الضغط.

وقد طورت بعض السفن التأثير السطحي مثل الحوامات (هوفر كرافت) Hover craft لتقوم بدور كاسحة الغام وربما اسفرت التجارب عن نتائج حسنة فالحوامة مثل السميتية تعد غير معرضة لخطر الانفجارات تحت المائية نسبيا كما انها سريعة الحركة جدا ثم ان حجمها الكبير (٢٠٠ طن) يمكنها من القيام بدوري كسح الالغام وقنصها معا.

وهكذا دخلت مهمة مقاومة الالغام البحرية مرحلة اعداد سفن متخصصة للقيام بها.

ويتضح مما تقدم ان التدابير المضادة للالغام يمكن بل يجب ان تتخذ عدة اشكال لمواجهة هذا الخطر الكامن تحت الماء بطريقة فعالة.

وهكذا تم تطوير طريقتين اساسيتين لهذا الغرض الطريقة الاولى تعتمد على تمثيل الاثار (البصمة) التي تتركها السفينة تحت الماء وكما ذكرنا انفا فقد ركزت البحرية الأمريكية جهودها على اجسام تجرها سميتيات على سطح الماء فتحدث عدة (بصمات) متنوعة يؤمل ان تفجر احداها اللغم وطورت البحرية الالمانية نظاما يقوم على اساس السفينة الام تدير من بعيد ثلاث سفن

صغيرة غير قابلة للغرق وشديدة المقاومة للصدمات فوق المياه
المراد كسحها وهذا النظام الذي تطلق عليه تسمية (ترويكأ)
يعمل على نفس اساس الاجسام المسحوبة بحبال السميتات اذ
ان السفن الثلاث المدارة من بعيد تحدث ضجة ومجالاً مغناطيسياً
مماثلة لبصمات اكثرية السفن وهي قادرة على كسح مساحات
واسعة من البحر بسرعة نسبية .



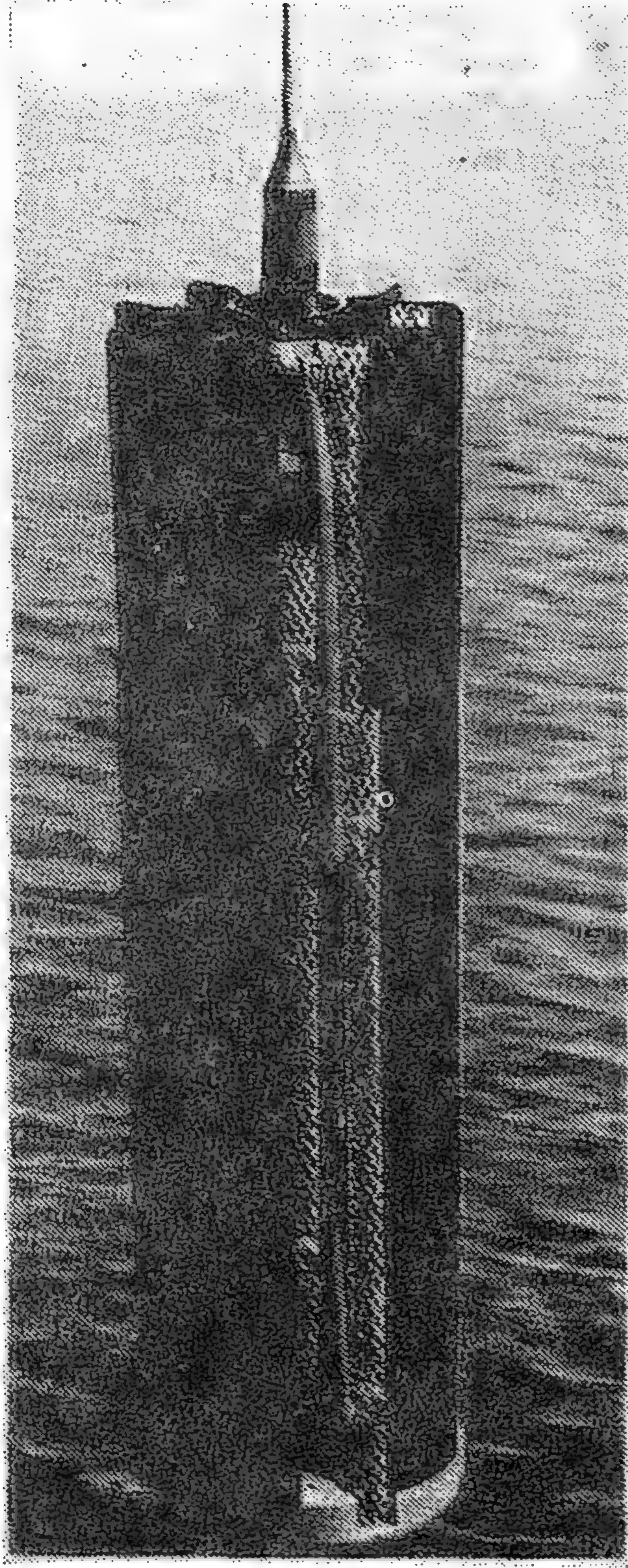
سميتة متصلة بمركبة فاصلة لمقاومة الألغام البحرية

اما البريطانيون والفرنسيون فقد طوروا طريقة مختلفة وتسمى بطريقة (صيد الالغام) وهي طريقة (البحث عن اللغم والعثور عليه وتمييزه وتدميره) مستخدمين تكنولوجيا الصونار وتحليل العقل الالكتروني واساليب الملاحة الدفينة والسفن المتخصصة ومقطورات عميقة يمكنها ان تفتش قاع البحر حتى عمق ١٠٠ قدم وقد فضلت هذه الطريقة على طريقة تمثيل (بصمات السفن) حيث ان المتوقع ان تزداد الالغام البحرية تعقيدا سنة بعد اخرى.

ويرى المفكرون البحريون ان مستوى التعقيد في تكنولوجيا الالغام سوف يتناسب والتقدم في تكنولوجيا الحاسبات الالكترونية وانه بأزدياد (ذكاء) اللغم سوف يقل احتمال تأثيره بالتدابير المضادة القائمة على القوة (الغشيمة).

ب - المنظومات الحديثة لكسح الالغام البحرية ورفعها

بظهور المفجرات الحساسة للمجال المغناطيسي او الصوتي للسفينة تغيرت وسائل مقاومة الالغام واخذت تبني كاسحات خاصة غير تماسية تحمل في تصميمها مولدات لامواج كهرومغناطيسية او صوتية من شأنها الغاء فعل الالغام، ثم ظهرت بعد الحرب العالمية الثانية الكاسحات المركبة التي قيل في معرض نقدها انها لاتستطيع عمليا اكتشاف الالغام وتصنيفها وتحديد حجم العوائق مسبقا.



جهاز الصونار طراز بليسي مارين الذي يستخدم من السفن

وفي اواخر الستينات شرعت الدول البحرية ببناء جيل جديد من الكاسحات الباحثة عن الالغام والتي جهزت بمنظومات متكاملة لمقاومة الالغام كمحطات البحث المائي الصوتي عن الالغام مع اجهزة الغوص بدون غواص والموجهة بواسطة كيبيلات للكشف عن الالغام وتمييزها وتدميرها وغيرها من الوسائل الحديثة .

وتعلق آمال كبيرة على اجهزة الغوص بدون غواص (غواصات بدون قبطان تعمل عن بعد) التي كان فيها جهاز PAP - 104 الفرنسي الصنع اذ ان وزنه يبلغ ٧٠٠ كغم وحجمه (الطول ٢,٧ العرض ١,٢ الارتفاع ٣,١ م) .

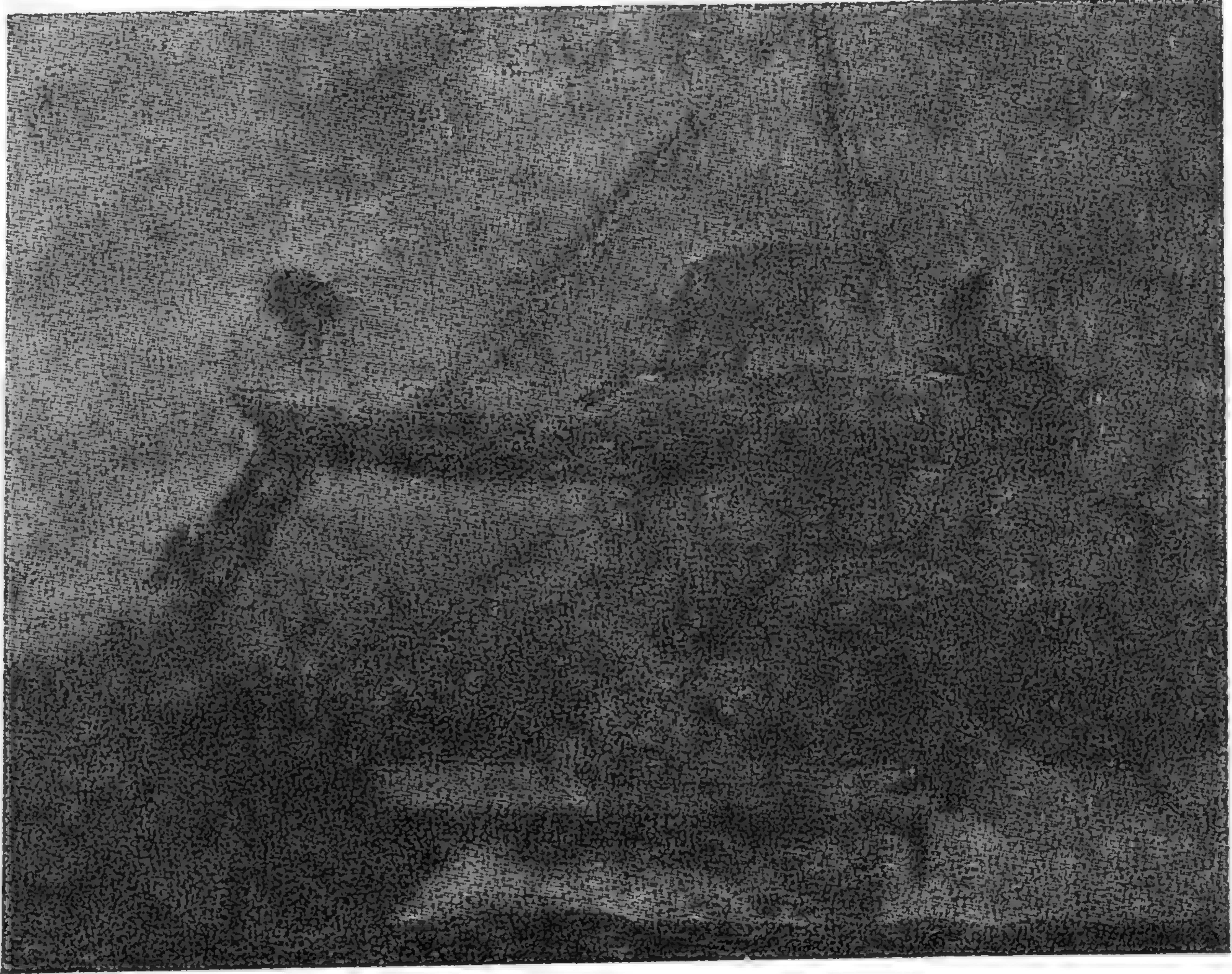
وهو يرتبط بالسفينة الام الموجهة بحبل سلكي بطول ١٠٠٠ م . الجزء الامامي من الجهاز عبارة عن نوافذ شفافة تسهل عمل آلة التصوير التلفزيونية ومصابيح التنوير ويتم نقل صورة الاجسام الطافية تحت سطح الماء بواسطة السلك (كابل) التلفزيوني الى شاشة العارضة المركبة امام المشغل في سفينة التوجيه الام (الكاسحة) اقصى عمق يمكن ان يبلغه الجهاز هو ٣٠٠ م وتصل سرعة تنقله الى ١٠ كم بالساعة وقد زودت بنضيدتين تغذيان مراوح محركاته الكهربائية بالطاقة اللازمة لغطسات تستغرق الواحدة منها ٢٥ دقيقة .

استخدمت القوات البحرية البريطانية هذه الاجهزة بنجاح في حرب فوكلاند عام ١٩٨٢ وخاصة في تدمير حقلي الغام في ميناء ستانلي .

ويصنع في ايطاليا جهاز مشابه للجهاز الفرنسي اطلق عليه (من) MIN ويبلغ وزنه ١٣٠٠ كغم وله رفاس حركة واحدة واربعة ازواج مراوح توجيه وبخلاف جهاز (باب) PAP الفرنسي فإن دوران مراوح جهاز (من) هيدروليكي تغذيه نضيدة ضغط مملوءة بالزيت والازوت المضغوط.

وحسبما يعتقد الاختصاصيون الاجانب فإن هذا التصميم قد اتاح تقليل ضجيج الغوص وحقله المغناطيسي لحد كبير وبدلا من الساعات العديدة التي يستغرقها شحن النضائد الكهربائية فإن اعادة شحن نضيدة الضغط لا تستغرق اكثر من ١٥ دقيقة. وفي ايطاليا صنع ايضا جهاز غوص ذاتي الحركة متماسك خفيف خاص بأزالة الألغام اطلق عليه اسم (بلوتو) وقد توخى مصمموه تخفيف اشاراته المغناطيسية والصوتية الى اقصى حد ممكن بما يتيح له الاقتراب من اللغم دون التسبب في تفجيره ويرتبط هذا الجهاز بالسفينة الموجهة بواسطة كابل ثنائي المحور بسمك ٦ ملم وبطول ٥٠٠ م يتم عن طريقه نقل ايعازات التوجيه ونقل صور آلة التصوير التلفزيونية للأجسام الموجودة تحت سطح الماء.

وايصال الطاقة الكهربائية للجهاز. والمواصفات الاساسية لجهاز (بلوتو) هي:
الوزن الكلي ١٦٠ كغم الطول ١٦ م قطر الهيكل ٦٠ م اقصى عمق للغوص ٤٠٠ م وبعد اكتشافه اللغم يقف الجهاز متدليا



جهاز كسح الالغام البحرية المغناطيسية

فوقه بمسافة ٥رام ثم ينزل عليه حشوة ناسفة بوزن ٤٠ كغم ويتم قطع حبل المرساة بواسطة مقص انغلاقي يحمل حشوة وزنها ٢٠٠ غم وفي السويد ثمة اعمال نشطة لصنع اجهزة غوص ذاتية الحركة لمقاومة الالغام فقد تم صنع اصغر جهاز غوص بدون غواص وقد خصص هذا الجهاز الذي اطلق عليه

(سي أكل) للعمل على عمق ٦٠م وفي الحالات الاستثنائية لغاية ١٥٠م، وزنه الكلي ٩٠ كغم طوله ٤٥ر١م العرض ٧٦ر٠م الارتفاع ٥٨ر٠م. الجهاز يحمل منظومة توجيه طوعية ودائرة مغلقة لتنظيم اعماق الغوص وهو مزود ايضا بمصباحين وبآلة تصوير تلفزيونية معالجة (منمنمة) ويمكن رؤية الاجسام الموجودة تحت سطح الماء تفصيليا بواسطة نواظير انبوبية مكبرة تتحرك الى مسافة تتراوح بين (٥ - ٩) امتار وعن طريق هذه الانابيب ايضا تلتصق الالغام حشوات ناسفة يجري تفجيرها باشارة صوتية مجفورة ترسل اليها من سفينة التوجيه بعد ابتعاد الجهاز عن اللغم المسافة الامينة.

وفي المانيا الاتحادية تم صنع جهاز غوص لمقاومة الالغام اطلق عليه اسم (بنكوين اي ال) Penguin AL يبلغ طوله ٣٧ر٠م والعرض ٢م قطر الهيكل ٠٦ر١م الاذاحة المائية ٩٥ر١م^٢ الوزن ١٩١٠ كغم السرعة ٤ر٧ كم / ساعة ويمكن للجهاز العمل على عمق ١٠٠م ويامل الخبراء البحريون ان تشهد السنوات القريبة القادمة انتشارا واسعا لاجهزة مقاومة الالغام ذاتية الحركة ترتبط بسفينة التوجيه باسلاك مصنوعة من الياف زجاجية ويمكنها الابتعاد عنها لمسافة تصل الى عدة كيلومترات وبذلك تؤمن العمليات الفعالة لرفع الالغام البحرية.

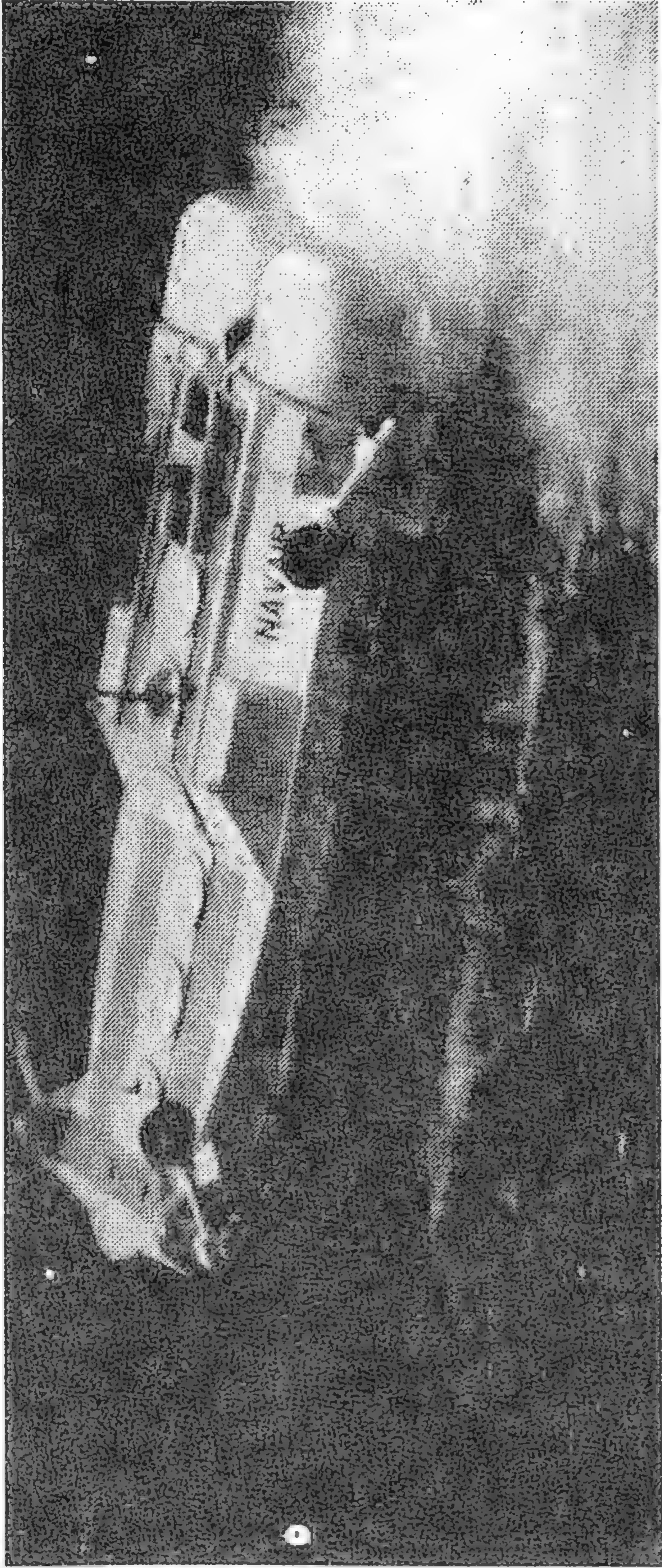
وفيما يتعلق بالكاسحات الجديدة فقد انتجت بريطانيا

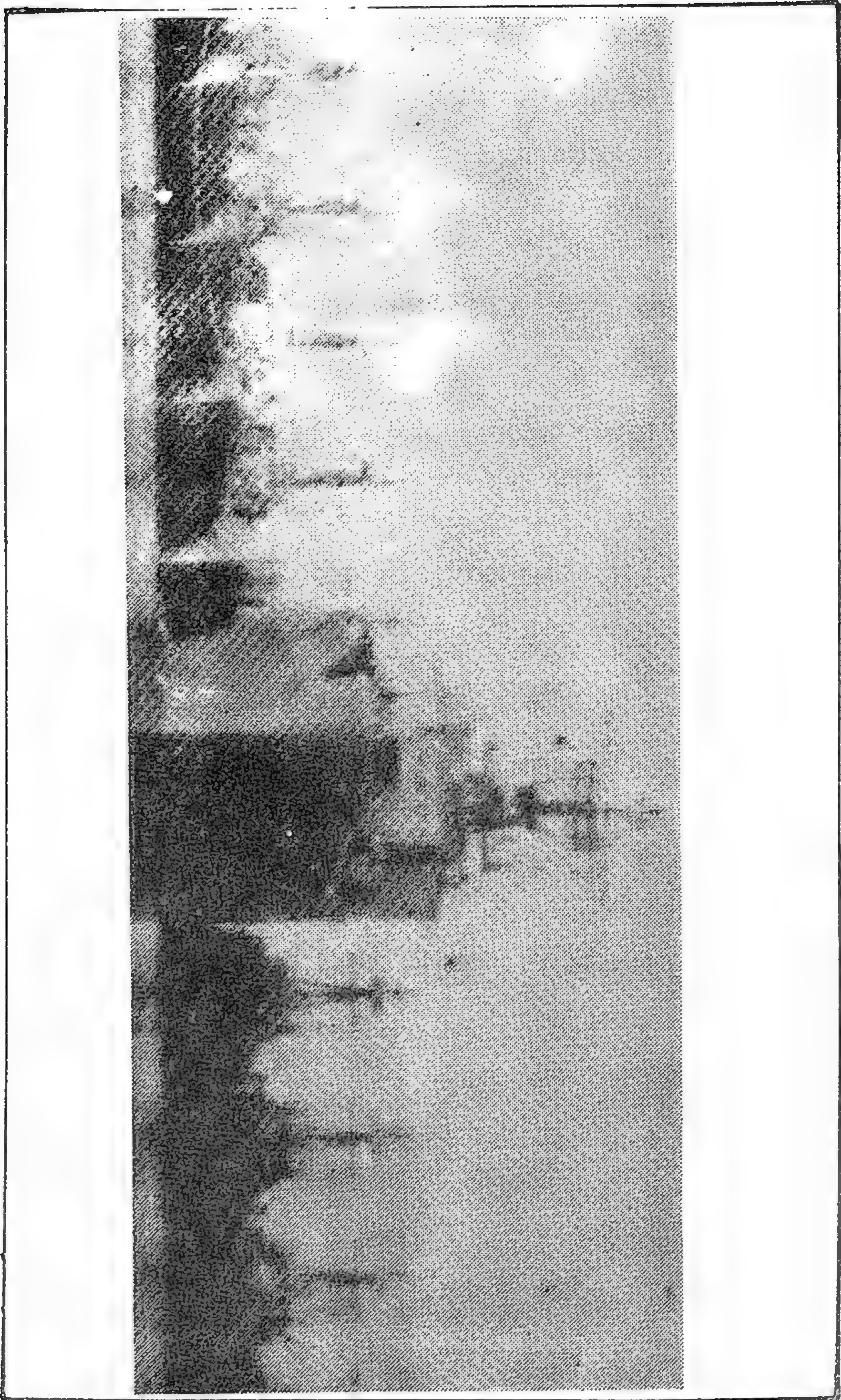
مؤخرا منظومات بحرية متميزة تجمع بين غرضي كسح وتدمير الالغام وهذه الكاسحات تصنع من اللدائن الزجاجية القوية الاحتمال للعوامل البيئية العديدة التاثير المغناطيسي .
وهناك نوعان من هذه الكاسحات احدهما يطلق عليها (ولتون) HMS Wilton حمولتها ٤٥٠ طن وطوله ٤٧م والنوع الثاني يطلق عليها (بريكون) HMS Breacon حمولتها ٦٠٠ طن وطولها ٦٠م وهما مجهزتان بوسائل تكنولوجية متقدمة لكسح جميع الالغام المغناطيسية والصوتية والضغطية والمختلطة علاوة على وسيلة لتدمير هذه الالغام بتفجيرها عن بعد .

وقد نهجت فرنسا نفس هذا الاتجاه وكذلك ايطاليا وتتميز هذه الكاسحات الحديثة بصغر الحجم وخفة الوزن والمعالجة التكنولوجية للتخلص من ذبذبات الصوت والتاثير المغناطيسي والضغطي بما يعطل عمل مستشعرات الالغام ضد هذه التأثيرات .

وتتبع الولايات المتحدة اسلوبا آخر لكشف وكسح وتدمير الالغام باستخدام السمities منها سمities (سي ستاليون) RH53D sea Stalion المجهزة بسلك مزدوج للكسح الالي يجري تزويده بتأثيرات مغناطيسية وصوتية وضغطية توفرها التجهيزات التكنولوجية المزودة بها السمities وهذه التأثيرات بدورها تعمل على تفجير الالغام حيثما تكون .

- كاسح الغام يسحب بواسطة سميتية





- مجموعة من كاسحات الألغام الألمانية في بحر البلطيق -

اما الاتحاد السوفيتي فان اهتمامه بالغام ومنظومات ازالته وكسحها يفوق اهتمام اية دولة في العالم ولعل سبب ذلك يعود الى ماعاناه السوفييت في الحرب العالمية الثانية من جراء قيام الالمان باستخدام سلاح الالغام على نطاق واسع. وقد كتب احد القادة السوفييت عن ذلك في مذكراته قائلاً «ان خطر الالغام كان اكبر بكثير مما توقعنا وتطلب ذلك معونة فورية من العلماء وطلبنا هذه المساعدة من اكاديمية العلوم السوفيتية».

وفي عام ١٩٤١ وعلى اثر ذلك اجريت دراسات مكثفة لصنع مشعات للضجيج تحت الماء كان عليها ان تثير ضجيجا يؤثر على الصمام الهيدروصوتي للغم ويفجره واعد نموذج جهاز كسح الالغام الصوتي المعتمدة على اشعاع الصوت بواسطة اسطوانة معدنية عليها ضربات منتظمة جهاز كهرو الي وبدات دراسة فعاليته.

وفي ربيع عام ١٩٤٢ صنعت النماذج الاولى لاجهزة كسح الالغام الصوتية المسحوبة.

ان كاسحات الالغام السوفيتية المركبة اما على البارجات المتطورة او على السفن نفسها كانت فعالة جدا او استخدمت على نطاق واسع في بحر البلطيق وفي اسطول الفولكا العسكري لقد بدا اول برنامج كبير لفترة مابعد الحرب العالمية الثانية في ازالة الالغام بكاسحة الالغام السوفيتية (ت

(٤٣) وقد جعلت انظمة التلسيح على ظهرها مناسبة للدوار المناطة بها وفي الفترة الاخيرة فصل السوفييت واجبات ازالة الالغام عن واجبات الدورية واستهدف التطوير الجديد في الكاسحات التركيز على عنصر مقاومة الالغام ومن هذه الكاسحات كاسحة الالغام السوفيتية (ناتيا) وهي بالمواصفات التالية:

الازاحة - قياسية ٦٥٠ طن بتحميل كامل ٧٠٠ طن
الابعاد - الطول ٥٨ م العرض ٩,٥ م الغاطس ٢,٣ م
قوة الدفع - ٢ محرك ديزل بقوة حصانية ٨٠٠٠
الاداء - اقصى سرعة ٢٠ عقدة
المدى - ٢٨٠٠ ميل
التسليح - ٤ مدافع ٦٥,٣٠ ملم ٤ مدافع ٧٥,٢٥ ملم، قاذفة صواريخ
الاجهزة الالكترونية - رادار ملاحه ورادار اطلاق وصونار
تامير
الطائفة - ٧٠ شخصا.

- كاسحة الألغام السوفيتية (ناتيا)



ج - قانصات الألغام لتطوير عمليات مقاومة الألغام البحرية

ان الجهود الحديثة مستمرة لتحسين طرق ووسائل مقاومة الألغام البحرية وتتضمن النظم الأكثر تقدما امكانات تفجيرها مغناطيسيا او عن طريق الضغط او الطاقة الصوتية وقد تم نتيجة لذلك بناء قانصات الغام Mines Hunters مثبتت على بدنها اجهزة صونار متقدمة جدا تستطيع اكتشاف الألغام المثبتة على قاع البحر بعيدا عن مقدمة السفينة او الى جانبها ثم يفحص اللغم بعد اكتشافه ويزال بالطريقة الملائمة اما باستخدام غطاس (غواص) من السفينة او يحدد مكانه بطوف ليرسل اليه الغواص فيما بعد. وتستخدم النظم الاحداث غواصات مسيرة (اجهزة غوص) عن بعد توجه نحو مكانة اللغم بدلا من الغطاسين لتفجيره بحشوة ناسفة.

اولا - اول قانصة الغام من البلاستيك المقوى.

كان بدن كاسحات الألغام يصنع من الخشب لتخفيض اثارها المغناطيسية (بصمتها) الى الحد الأدنى وفي عام ١٩٦٠ بدأت بريطانيا التجارب على مادة بلاستيكية مقواة بألياف الزجاج ثم صنعت اول سفينة كبيرة في العالم من هذه المادة وقد سميت (ويلتون) اذ صممت على غرار الكاسحات

ذات البدن الخشبي فئة (طون) ودخلت الخدمة عام ١٩٧٣ ولعبت في ذلك الوقت دورا كاملا في تنظيف قناة السويس من الألغام.

ومازالت هذه السفينة في الخدمة. وتعتبر باكورة قانصات الألغام الحديثة فئة (هنت) وكانت اول قانصة من هذه الفئة (بريكن) التي دخلت الخدمة في نهاية عام ١٩٧٩.

ويصنع بدن هذه القانصات من عدة طبقات متلاصقة من مادة البولستر اليزينية المقواة باللياف الزجاج المنسوجة يبلغ طول قانصة الألغام الحديثة ٦٠م وحمولتها ٦٢٥ طنا ويدفع هذه السفينة محركا ديزل طراز (باكسمان دلتيك) لايتاثران بالطاقة المغناطيسية.

تحمل القانصة من طراز هنت جهاز صونار من طراز ام ١٩٣ يستطيع حفظ كل المعلومات المفيدة ويمكن ضبطه ليقوم بتصنيف الألغام اما بواسطة ظلها او شكلها او تكوين صداها واذا كان التصنيف بواسطة الظل فيمكن ضبط المعدات بحيث يظهر ظل اللغم اما مضخما او بالجمع بين الظل وشكل الصدى ويمكن استخدام شكل وحجم الظل لاستنباط شكل وحجم اللغم ذاته.

وفي حالة استعمال طريقة التصنيف بواسطة الشكل يضبط جهاز الاستقبال ليعرض شكل اللغم وهذه الطريقة فعالة جدا اذا كان سطح اللغم خشنا بالنسبة الى طول موجة اشارة

الصونار.

ثانيا - الصونار المحسن طراز ٢٠٩٣

ادخلت تحسينات على الصونار ام ١٩٣ واطلق على الجهاز المحسن اسم ٢٠٩٣ ويمكن توصيله بالصونار القديم او اعادة تجهيز السفينة بالنظام الجديد كاملا والنظام الجديد يتضمن جهاز مسح سريع يمكن بواسطته استعمال الصونار للمسح الجانبي وتكوين صورة واضحة لقاع البحر كما ان وحدة العرض الرقمية الجديدة التي يمكن توصيلها بالنظام تخفض الحاجة الى المختصين الماهرين اضافة الى تحكم الحاسبات الالكترونية في عملية عرض الصور يجعلها واضحة خالية من التشويش. وقد تم اختيار النظام ٢٠٩٣ لتزود به قانصات الالغام الحديثة كما تزود به القانصات الاقدم عهدا وتشمل المعدات المتطورة الاخرى لازالة الالغام (مولد الرنين المتطور) ونظاما هيدروليكيًا ذا قضبان علوية معلقة تمتد على جانبي سطح السفينة تساعد كثيرا على تحريك صندوق مولد الرنين الثقيل انسيابه وانزاله في المكان الملائم.

في زمن السلم تزود قانصات الالغام في مقدمتها بمدفع ٤٠ ملم اثناء قيامها باعمال الدورية او حماية مناطق صيد الاسماك ويلاحظ اثناء الحرب جعل كل ما موجود على ظهر السفينة غير مغناطيسي.

ثالثا - قانصة الالغام الايطالية

اختارت البحرية الايطالية قانصات الالغام فئة (ليريتشي) وحمولتها ٤٧٠ طن بطول ٤٩٩م وعرض ٩٦م والطائفة ٣٩ شخصا.

جهزت القانصة بصونار طراز AN/SQQ تتوفر في القانصة اجهزة الكسح وتحمل مركبتين مائيتين توجهان من بعيد طراز (پاپ) لتدمير الالغام.

رابعا - قانصة الالغام الثلاثية الاطراف.

تم تطوير وبناء قانصات الغام طراز جديد اطلق عليه اسم (قانصة الالغام الثلاثية الاطراف) وهي ثمرة اتفاق فرنسي بلجيكي هولندي مشترك.

تم بناء اول قانصة سميت (اريدان) من هذا الطراز عام ١٩٧٧ ويبلغ طولها ٥٠م والطائفة ٥٠ شخصا وقد صنع بدنها من البلاستيك المقوى باللياف الزجاج.

اثناء العمل بالاسلوب الالي يثبت جهاز ملاحه تلقائي (ربان طوعي) لتثبيت السفينة فوق مكان معين عند القيام بعمليات تحييد الالغام وتوجيهها باتجاه معين مسبقا اثناء مهمات اكتشاف الالغام.

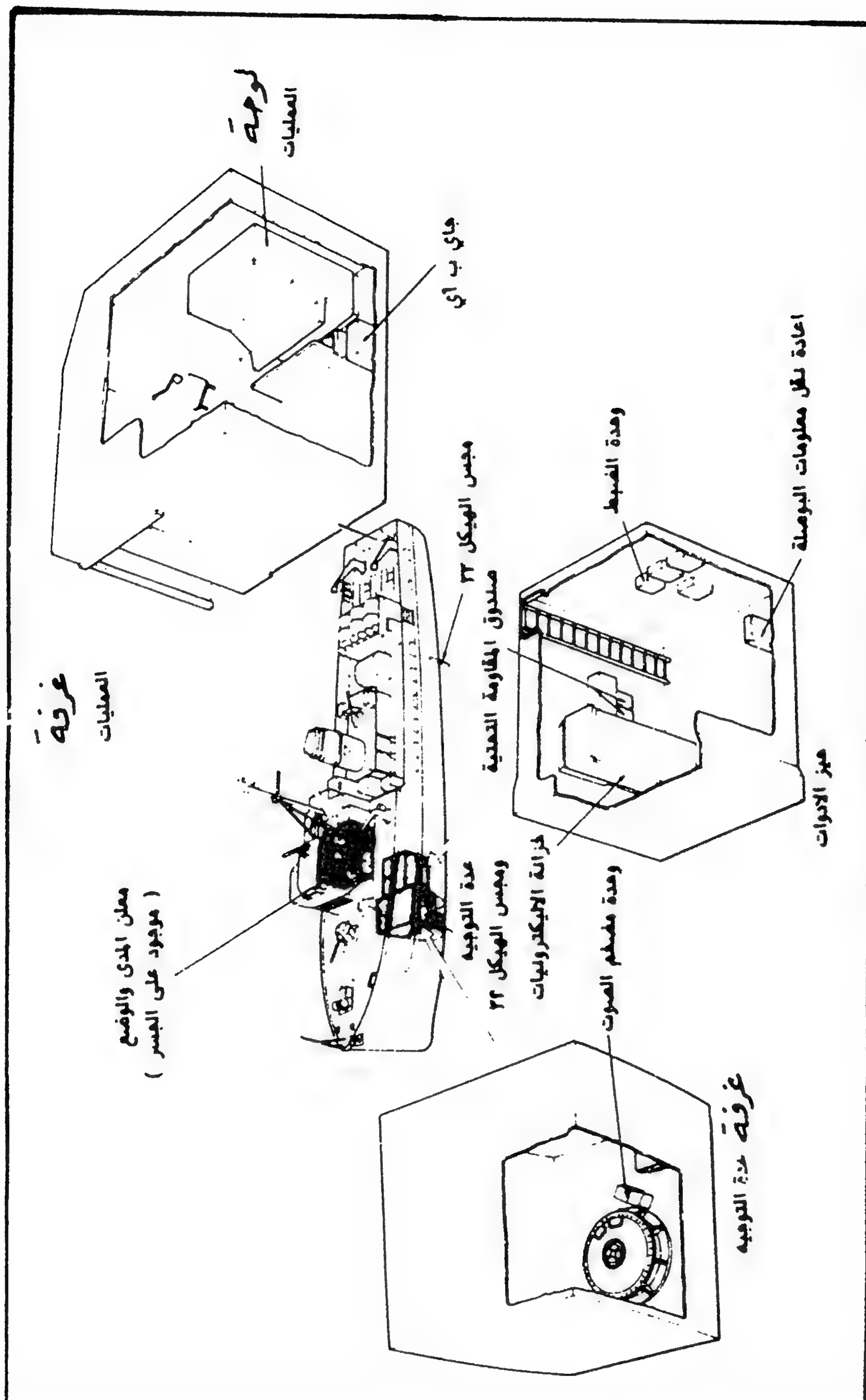
ويتكون نظام الاسلحة والمعدات في القانصة من ثلاثة نظم رئيسية اولها صونار مزدوج يقوم بعمليتي الكشف والتصنيف لكل من الالغام المزودة بمرساة والغام القاع.

ويقول النظام الثاني بحساب المعطيات الواردة من الرادار والصونار والقنباص (بوصلة) ونظام الملاحة بالراديو ثم عرض وضع منطقة القنص بصورة مستمرة اما النظام الثالث فعباره عن جهاز (پاپ) المتكون من مركبتين مائيتين تداران عن بعد وتستخدمان للتعرف على الالغام تدميرها. ان صونار القانصة قادر على اكتشاف الالغام على مسافات تتراوح بين (٣٠٠ - ٩٠٠) م ثم تصنيفها عن طريق ظلها المنعكس على قاع البحر الاعماق تتراوح بين (١٠٠ - ٣٠٠) م.

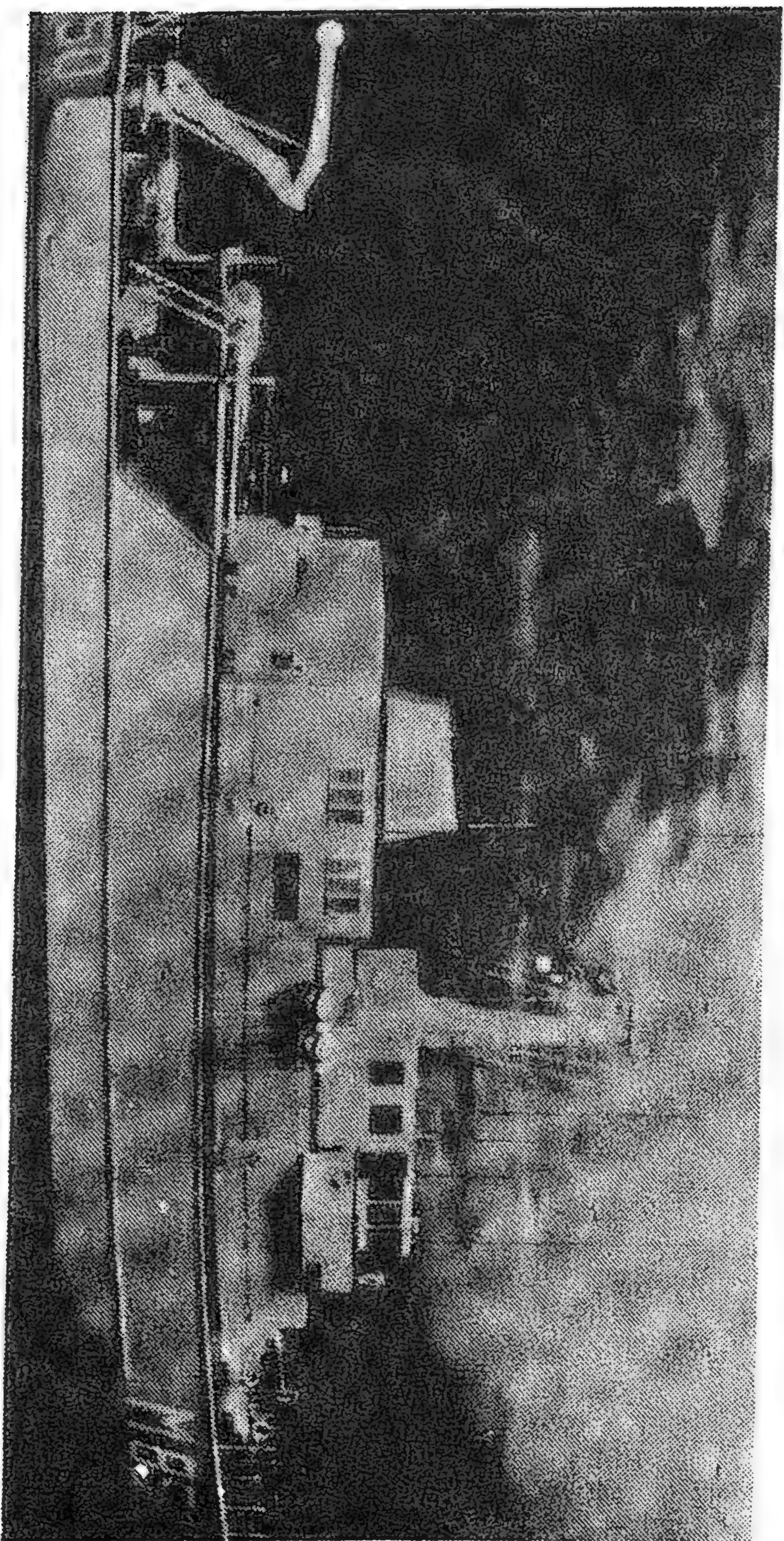
خامسا - استخدام الوسائل التقليدية ضد الالغام الغبية والوسائل التقنية الحديثة لمقاومة الالغام الذكية

مما تقدم يبدو ان البحريات العالمية قد قامت خلال السبعينات وبداية الثمانينات ببناء اساطيل من السفن القانصة للالغام البحرية والمضادة للمغناطيسية المجهزة وبعده صونار خاصة وقادرة على كشف وتحديد موقع الالغام المستقرة في قاع البحر وتدميرها بارسال شحنات متفجرة الى جوارها بواسطة غواصات صغيرة ذاتية القيادة موجهة سلكيا.

وقد ادى تطوير هذا النظام الفريد من نوعه الى تغيير عقيدة



- رسم لبيان تفاصيل عمل نظام الصونار على ظهر قانصة الغام



- قانصة الغام هوغدية من قانصات الالغام الغلانية الاطراف

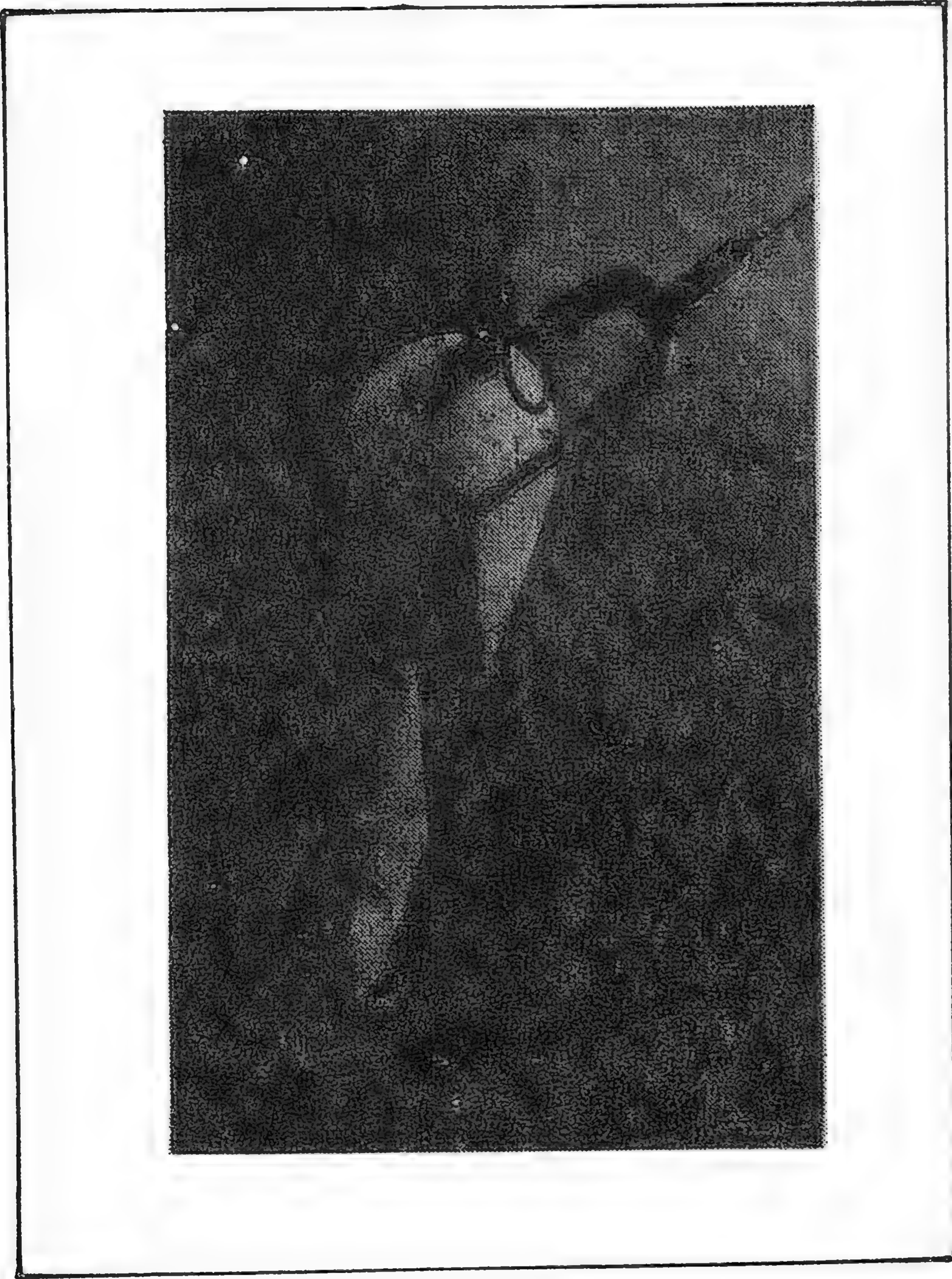
حرب الالغام وهنا لابد من التذكير بانه من غير المحتمل في حرب عصرية ان تستخدم اعداد كبيرة من الالغام الذكية لان هذه الالغام فائقة التعقيد وباهظة التكاليف وعسيرة الانتاج بل ان من المتوقع ان يكون معدل استخدام الالغام ٨٠٪ من الالغام البسيطة (الغبية) و ٢٠٪ من الالغام الذكية ومن الممكن استخدام الوسائل التقليدية لمقاومة الالغام بطريقة فعالة ضد الالغام الغبية اما الالغام الذكية فبالامكان معالجتها بالسفن قانصة الالغام والمعدات التقنية المتطورة. ولعل في ماتقدم ما يلقي الضوء على مدى الخطر المائل في الالغام البحرية ان اشد الاساطيل البحرية قوة وافضلها تجهيزا لايمكنها مغادرة موانئها مالم تطهر جميع مداخلها وموانئها فوق المياه الضحلة ومياه الاجراف القارية من الالغام تطهيرا تاما وعملية الكسح والتطهير هذه يجب ان تجري بانتظام كتدبير احترازي حتى في وقت السلم نظرا الى طول عمر اللغم العصري ومرونته.

اما في وقت الحرب فربما يكون الاوان قد فات ومثل هذه العملية تجري في اوربا بصفة اعتيادية اولا للوقاية من اية الغام صامته جديدة قد وضعها الاعداء وثانيا للبحث عن مخلفات الحرب العالمية الثانية ومما يجدر ذكره هنا ان البحرية الفرنسية كشفت ودمرت ما لا يقل عن ٦٠٠ لغم منذ عام ١٩٧٠.

سادسا - انظمة تقنية متقدمة لمقاومة الالغام البحرية.
ان استفحال خطر الالغام البحرية وخاصة النوع المغناطيسي منها والذي تسقطه وتزرعه الطائرات والسفن والغواصات في الممرات المائية او البحرية قد غدا واضحا للعيان حتى باتت الحاجة ماسة الى توفير انظمة تقنية متقدمة لتحديد هذا اللغم ودرء خطره الداهم على ان تتسم هذه الانظمة بالسرعة والتاثير المضمون وقد بذلت الترسانات البحرية الرئيسية غاية جهدها في تحقيق هذه المتطلبات الحيوية فظهر بعد عدة محاولات مضنية بالغة الكلفة جيل جديد منها على سبيل المثال لالحصر الجهاز AN / AL / 166 الذي اثبت جدارته من واقع الاختبارات العملية الكثيرة التي اجريت عليه ويتوقع الخبراء لهذا الجهاز المتطور جدا ان يحقق قفزة تكنولوجية في مجال كسح الالغام البحرية المغناطيسية وذلك لمواجهة التحديات في عمليات الغزو البحري المستقبلية وخلق الموانئ والممرات المائية الهامة لاضعاف العدو وفرض الحصار البحري عليه وقطع سبل امداده بالاسلحة والمواد التي يحتاج اليها.

ومن الانظمة الحديثة هناك غواصة صغيرة جديدة ذاتية القيادة اي بدون قبطان للكشف عن حقول الالغام البحرية وتعرف باسم (بنكوين بي - ٣) Penguin 1B-3 وهي تشبه في شكلها الخارجي صاروخ كروز ومزوده بجهاز الكتروني

لكشف الالغام البحرية وغيرها من الاجسام المغمورة تحت الماء وهذه الغواصة مزودة باجهزة استشعار وبكاشفات قوية والآت تصوير تلفزيونية فائقة الحساسية.



الغواصة المصغرة الذاتية القيادة (بدون قبطان) لكشف حقول الالغام البحرية - بنكوبين بي - ٣

الجيل الجديد من الالغام البحرية

٢٤ - ان اللغم البحري العصري يعد جهازا بالغ التعقيد وهو مزود بمجموعة مختلفة من اجهزة الاستشعار الالكترونية التي تتاثر بالتغيرات التي تطرأ على المجال المغناطيسي عند مرور احدى السفن او تتاثر بالضوضاء الناجمة عن حركة البحارة او بالتغيرات الطارئة على مستوى ضغط الماء او حرارته و اللمس المباشر.

والتكنولوجيا العصرية تسمح بتقسيم المؤثرات التي تتلقاها اجهزة الاستشعار المركبة على اللغم قبل ان ينفجر فمثلا اذا ظهر مجال مغناطيسي قوي وضجيج مما يدل على وجود سفينة ولكن دون ان يطرا تغيير على ضغط الماء او حرارته فان الحاسبات الالكترونية المركزية للغم ترفض صحة الاشارات الاولى وتامر نظام الشحنة بالبقاء ساكنا وفوق ذلك فان من الممكن ضبط حاسبة اللغم بحيث ترفض عددا معيناً من الاهداف الصحيحة لكي لايكشف مبكرا وجود حقل الغام.

ومثل هذه الالغام تقام كوسائل دفاع ضد وسائل كسح الالغام التي تقوم على اثاره مستشعرات اللغم اصطناعيا والواقع ان اكثر اساليب الكسح للالغام تقوم على اساس هذا المبدأ ان تستخدم سفن خاصة تدار من بعيد دون ان يكون عليها احد بحيث تحدث التأثير اللازم على الغام المشتبه في وجودها او تتبع الطريقة التي تعتمد على سمتيات تتدلى منها اجسام اشبه بالسفن تسبحها على سطح الماء لتفجير ماقد يكون هناك من الغام على انه يمكن القول ان مصممي الالغام يدركون ان

هناك مثل هذه الوسائل ولذلك فانهم يظلون متقدمين خطوة على مثل تلك الاساليب لضمان بقاء الالغام متقدمة تكنولوجيا على وسائل كسحها. وقد كانت الحاسبة الالكترونية الحديثة الدقيقة الحجم مفتاح التقدم الكبير في تكنولوجيا الالغام للسفن وقد تشمل ذاكرته (مكتبة) البصمات الصوتية للسفن المعروفة فمتى بدأت مستشعرات اللغم في تلقي المؤثرات الخارجية اخذت تقارن بين هذه الاشارات وبين المعلومات المخزونة في ذاكرة الحاسبة الالكترونية وهكذا يمكن اعداد اللغم ليختار اهدافا محددة فقط ويهمل الاهداف الاخرى ومثل هذه الالغام الذكية لايمكن ان تكسحها وسائل القوة المجردة (اي تمثيل مرور سفينة) وهي شديدة الفعالية في المياه الضحلة نسبيا حتى عمق ١٠٠ قدم وشحنتها من المتفجرات كافية لكسر هيكل سفينة كبيرة.

وقد اصبح بالامكان بفضل تكنولوجيا الالغام الحديثة وضع الالغام في اعماق البحر على الاجراف القارية على اعماق تصل الى ١٠٠٠ قدم ومثل هذه الالغام تختلف عن الغام المياه الضحلة وان تكن المستشعرات وعملية تحليل اشاراتها الواردة متماثلة تقريبا ولكنها نستطيع ان تحمل مستشعرات صوتية سلبية ونظرا الى ان وجود اللغم على عمق كبير يجعل انفجاره غير فعال بالنسبة الى اية سفينة فقد صمم اللغم العميق بحيث يطلق مايشبه الطوربيد الى الهدف ومثل هذا الطوربيد يمكن تزويده براس موجه ايجابي او سلبي ينطلق به الى اعلى بسرعة تزيد عن ٤٠ عقدة بالساعة

وحتى لو اكتشفت السفينة (الهدف) وجود هذا الطوربيد فلن تستطيع الافلات منه نظرا الى قصر الوقت بين لحظة اكتشافه ولحظة اصطدامه بالهدف ومثل هذه الالغام تستخدم بوجه خاص ضد الغواصات.

ان الالغام العصرية تتركز على قاع البحر الامر الذي يجعل من المتعذر كسحها بالطريقة القديمة طريقة الحبل الصلب والمزود بجهاز قاطع وتجره سفينتان فيما بينهما فان هذه الطريقة لن تمس اللغم المستقر على القاع ثم ان عوامل الطبيعة والمواد المترسبة تغطي مثل هذا اللغم فان وضع بالقرب من احد الموانىء او في داخله فلن يمكن تمييزه بين الاجسام والاشياء الاخرى التي تغطي القاع ومثل هذه الطريقة في تمويه الالغام تتيح امكانية بث الالغام في وقت السلم فمثلا عندما تطرا حالات من التوتر السياسي الشديد في منطقة ما قد تبث الغام طويلة الحياة بطريقة لا تلفت النظر اي بواسطة سفن تجارية ومن الصعب اكتشاف مثل هذه العملية حتى بطريق الصدفة واذا تحول التوتر الى حرب امكن تنشيط الالغام الساكنة بواسطة اشارة صوتية مجفورة ومثل هذه الالغام تحمل دوائر واقية ومستشعرات خاصة لتفجير شحنتها اذا طرا مايكشف وجودها.

وهكذا يدمر الانفجار كل دليل على اصل اللغم وعلى اية حال يمكن الادعاء في اوربا مثلا ان مثل هذا الانفجار حدث

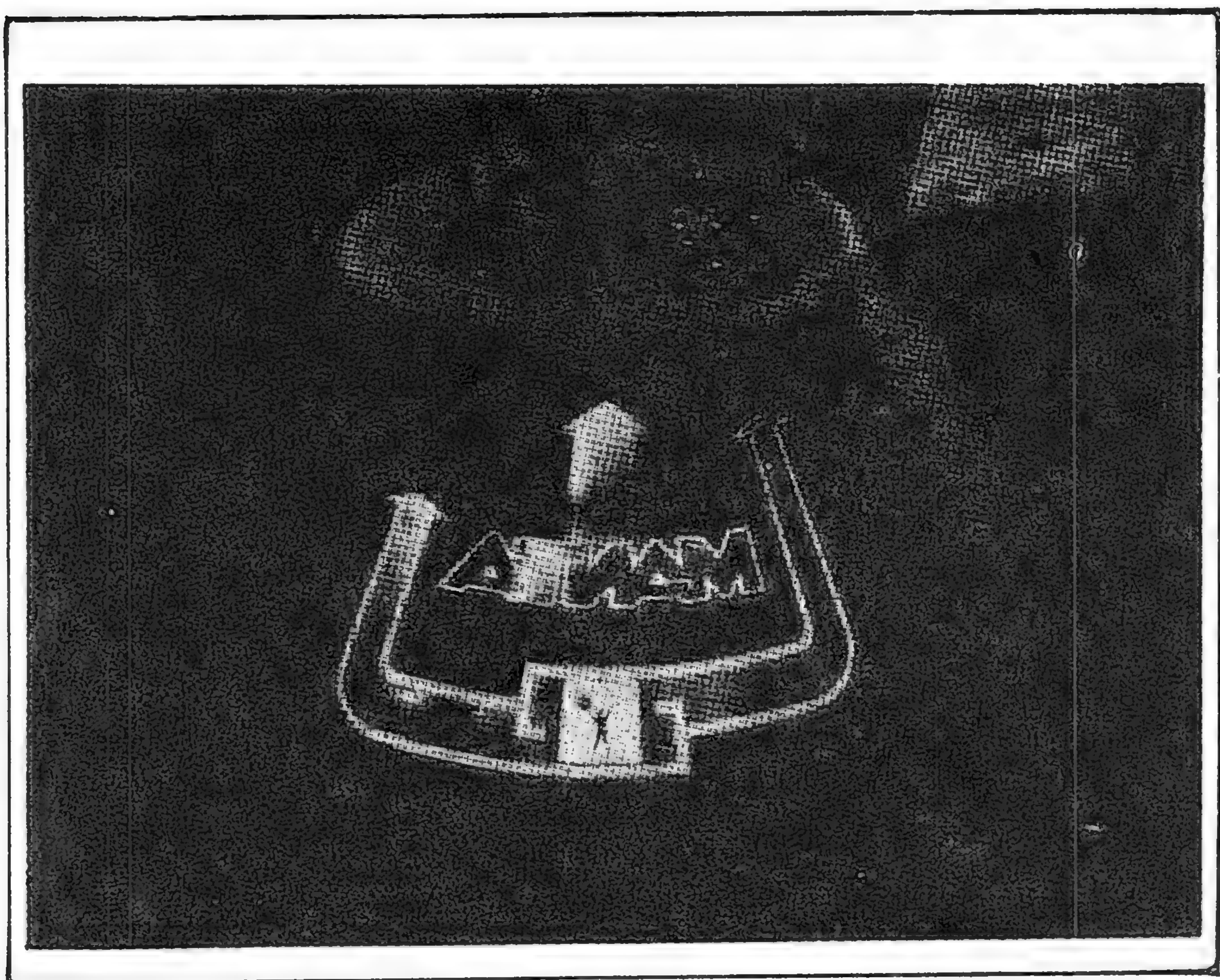
من احد الغام الحرب العالمية الثانية ومن الممكن نزع شوكة مثل هذه الالغام بسهولة وذلك بجعل المياه المالحة قد تدخل اجسامها فتفسد تكوينها واجهزتها.

ومن الالغام المتطورة ما عرف بالغم الطوربيدي او الطوربيد الكبسولة الذي اطلقت عليه تسمية (كاتبور) وهو من الغام الجيل الثالث حيث يوضع في القاع على عمق يصل الى ٢٠٠٠ قدم ويظل ضامرا في القاع حتى تمر سفينة بالقرب منه وعندما يسمح للغم الطوربيدي صوت نوع معين من السفن الهدف فانه يطلق طوربيدا موجها بالصوت طراز (مارك ٤٦) الذي لا يخطا هدفه وهذا النوع من الالغام مصمم اساسا لمقاومة الغواصات ولكن يمكن توجيهه الى سفن السطح ايضا وتقدر تكاليف لغم كاتبور او اللغم الطوربيدي بحوالي ١٥٠ الف جنيه استرليني للغم الواحد ولكن الثمن يعد زهيدا قياسا الى النتائج التي يمكن الحصول عليها من استخدامه.

وقد يصبح الامر اكثر تعقيدا او ابهظ كلفة ومن ثم اغلى سعرا عندما يتم الجمع بين نوعين من الالغام في لغم واحد كما يمكن اضافة جهاز تاخير لابطاء مفعول اللغم فلا ينفجر الا بعد مرور عدد معين من السفن عن كذب وذلك بقصد اصابة اهمها في القافلة البحرية.

وقد انتجت احدى الشركات الايطالية مؤخرا لغما بحريا

متطورا اسمته (مانتا) Manta عمليات الأنزال البحري
وحماية السواحل وقد صمم هذا اللغم للعمل بكفاءة في
قاع البحار الضحلة التي يتراوح عمقها بين
(٢٥-١٠٠) م ويمكن زرعه من سطح السفن وبواسطة
السمتيات والغواصين ومن الصعب كشف هذا اللغم او
رؤيته .



- اللغم البحري (مانتا) المقاوم لعمليات الانزال البحري

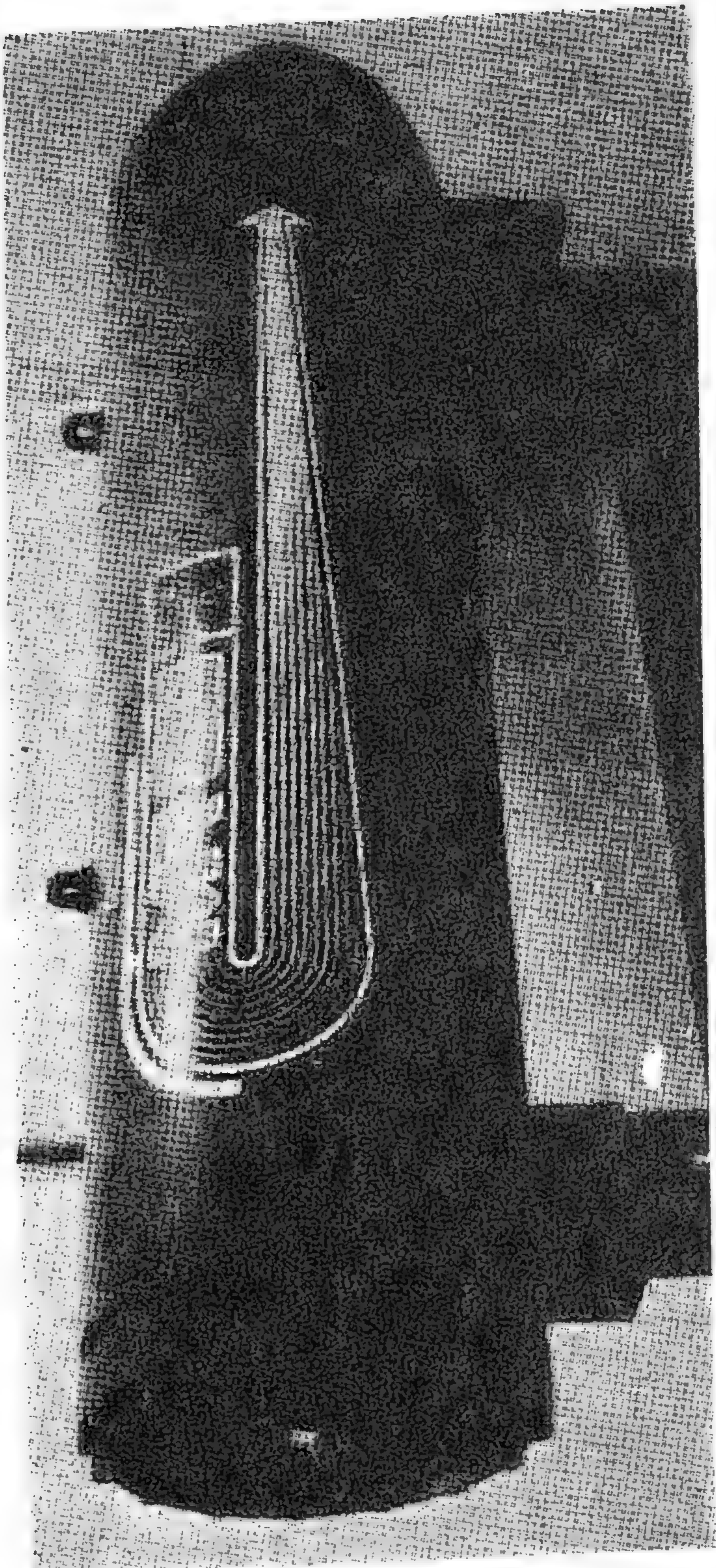
ويظل اللغم البحري (مانتا) صالحا للعمل تحت سطح الماء
لمدة طويلة تربو على عام واحد كما تستمر اجهزته الالكترونية

نشطة لما يزيد على عشرة الاف ساعة وحجم اللغم ووزنه يسمحان له بالاستقرار في موضعه على القاع حتى في مواجهة اشد التيارات المائية ويبلغ قطر قاعدة اللغم ٩٨ سم وارتفاعه ٤٧ سم ووزنه الكلي ٢٢٠ كغم ووزن حشوته المتفجرة ١٧٠ كغم وهو يصلح للتخزين لمدة ٣٠ سنة .

ومن الالغام الحديثة الاخرى لغم ام آر - ٨٠ MR 80 المتعدد الاغراض وقد صمم لاغراض تعبوية ودفاعية ويمكن زرعه بواسطة سفن السطح والطائرات والسمتيات والغواصات وهو يعمل بتأثيرات مختلفة مثل الضغط والمغناطيسية والتأثيرات الصوتية .

ويمكن زرع لغم ام آر ٨٠ على اعماق تتراوح بين (٥٠ - ٣٠٠) م وهو يحافظ على فعاليته في الماء لمدة سنتين ومدة تخزينه تصل الى ٣٠ سنة .

اما الوزن فيختلف باختلاف النموذج فوزن النموذج اي ١١٢٥ كغم والنموذج بي ٨٥٠ كغم والنموذج سي ٦٧٥ كغم .



اللغيم البحري ام آر ٨٠ المتعدد الأغراض

حرب الالغام البحرية والمستقبل

٢٥ - بالرغم من الابتكارات والتحسينات ذات الشأن التي دخلت على اجهزة ومعدات الكشف والكسح بانواعها المختلفة فما زالت الالغام البحرية تحتفظ باليد العليا في مجال الصراع البحري وتشكل الخطر الداهم على الملاحة، والعدو اللدود للأساطيل البحرية.

ولمواجهة مثل هذا الخطر الجسيم عمدت الدول البحرية الى بذل المزيد من الاهتمام حيال التدابير المضادة للالغام البحرية.

سنتطرق هنا الى اهم ماسيطراً من التطورات في المستقبل المنظور على قدرات مقاومة الالغام البحرية اضافة الى منظومات الالغام البحرية المستقبلية.

أ - سميت مقاومة الالغام البحرية للتسعينات

يُتَنتَظَر دخول السميتات الكاسحة للالغام البحرية في الخدمة الفعلية مع مطلع التسعينات ومن بين هذه السميتات سميتة ام ايج - ٥٣ - 53 MH ومن المؤمل استخدام جهاز الصونار طراز (بليسي مارين) HLSOS مع هذه السميتة وغيرها حيث يتم 'لبحث عن اللغم باذرع الاستشعار بغمرها في الماء ويتم التحكم

عن بعد تمهيد الكسح اللغم وقد اكملت هذه السميتة تجارب عديدة لتفجير الالغام البحرية .

زودت السميتة بسلك طوله ٤٥٠ م ينتهي في الاسفل عند مده (بزلاقة حوامة) لتفجير الالغام ويرتبط من الاعلى بركيزة في الحجرة الرئيسية وقد جرت التجارب في احوال جوية وبحرية وسرعات ريح مختلفة وبحمولات متنوعة .

ان السميتة الجديدة محورة عن السميتة CH 53E المسماة (سوبر ستاليون) الموجودة في الخدمة بالوقت الحاضر .

تعتبر طريقة تفجير الالغام بالمعدات المحمولة جوا من احدث الطرق واكثرها امنا وسرعة ويمكن للسميتة الجديدة حمل ٣٢٠٠ غالون من الوقود الذي يمكنها من الطيران فوق الهدف لمدة اربع ساعات ويمكن اضافة خزانات وقود اضافية او تزويد الطائرة السميتة بالوقود جوا عن طريق الارضاع الجوي .

ب - سفن عابرة للمحيطات ووسادة هوائية لكسح الالغام تبلورت المعالجة للالغام البحرية بتزويد الاساطيل البحرية الحربية بسفن عابرة للمحيطات ذات كفاءة عالية في اقتناص وكسح الالغام البحرية تحمل كيلا ذا مجال مغناطيسي واخر صوتي بالاضافة الى جهاز صونار وجهاز لتحديد الغام القاع .

وهناك اخرون فضلوا تجهيز سفينة بوسادة هوائية لتعمل بواجب كاسحة الغام في المياه الاقليمية المتاخمة

للسواحل وقد حدث ان انفجر احد هذه الالغام تحت السفينة مباشرة فلم يمسه بسوء رغم انه اثار جبلا من الماء والرداذ.

ج - سفينة تدابير مضادة للالغام البحرية . قامت احدى البحريةات العالمية ببناء سفينة حربية قادرة على مقاومة وكسح الالغام البحرية وتتميز هذه السفن بالموصفات التالية :

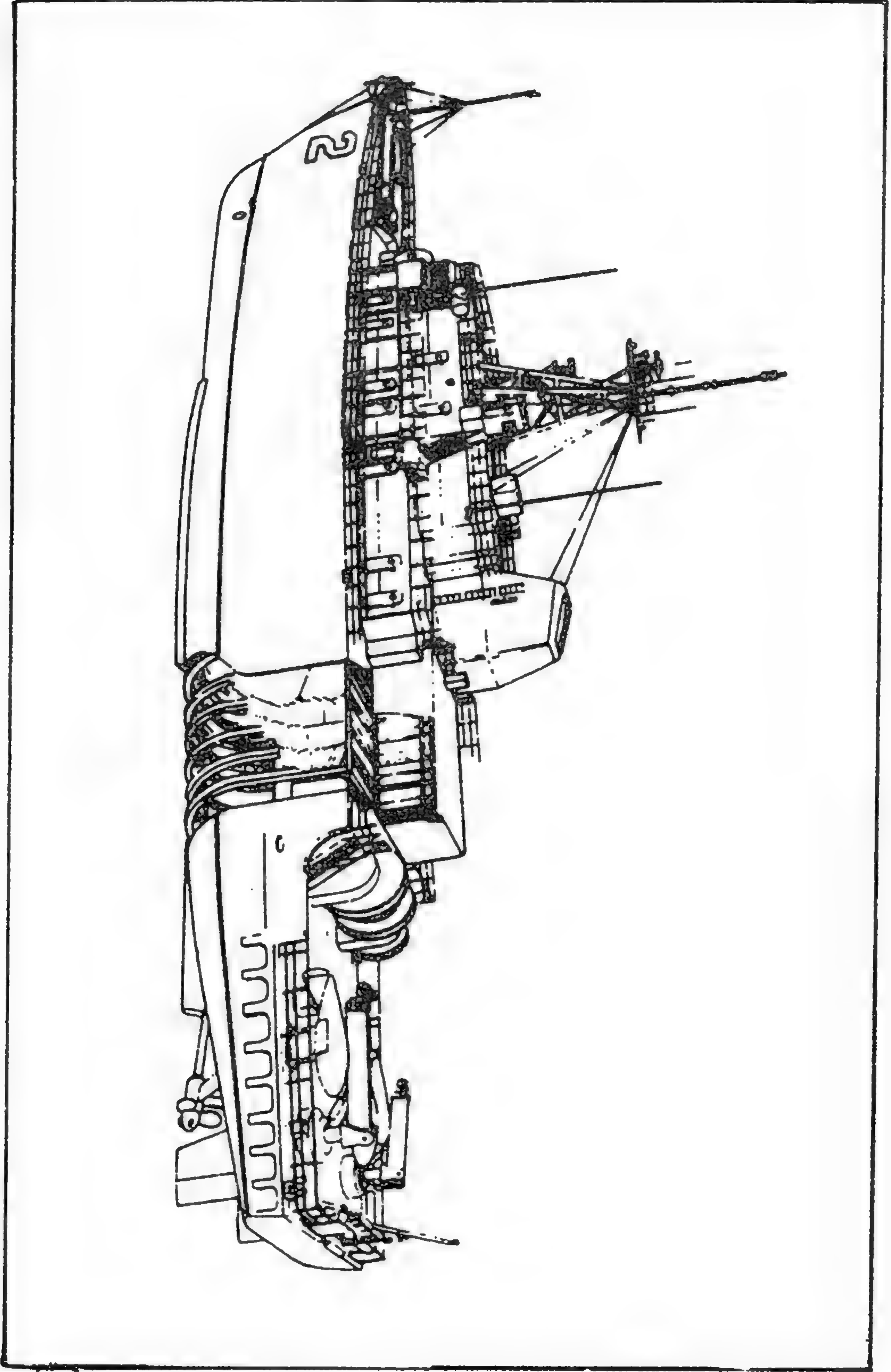
اولا - يمكن انتشارها على مدى واسع في انحاء العالم لاداء مهمات متعددة .

ثانيا - يمكنها تطهير الموانئ والمرافئ من الالغام .
ثالثا - ابقاء الممرات والمضائق البحرية مفتوحة امام السفن التجارية والحربية .

رابعا - ادامة مراقبة فعالة على السواحل .
خامسا - قدرة على ابطال مفعول العديد من الالغام البحرية بضمنها تلك التي تعمل بالضغط او المغناطيسية او ذات التأثير السمعي .

سادسا - يمكنها انجاز بعض مهمات الاسناد في وقت السلم .
ولتوفير هذه المواصفات المطلوبة من الضروري ان يكون للسفينة هيكل متماسك وقوي ومنظومة لابطال مفعول الالغام او تحييدها وان تكون مصفحة او مكسوة بصفائح خشبية لتجنب اثار الالغام المغناطيسية او السمعية (الصوتية) وان يتحمل البدن

سفينة التدمير المضادة للألغام البحرية



او الهيكل هزات قوية وان يكون لها منظومة ملاحية دقيقة وقادرة على كسح الألغام وفيها جهاز استشعار للتفتيش تحت سطح

الماء .

وقد ظهر اول نموذج من هذه السفن يحمل هذه المواصفات
وسمي بسفينة التدابير المضادة للالغام .
ومن المقرر ان يكون هناك ١٤٥ نوعا من هذه السفن وفيما يلي
بعض خواص هذه الانواع .

الحمولة الكاملة ٠ ١٢٥٠ طنا

الابعاد ٣, ٦٨ × ٨, ١١ × ١, ٣ م

المحركات ٤ محرك ديزل .

السرعة ١٤ عقدة

السرعة اثناء الكسح ٤ عقد

طائفة السفينة ٨١ شخصا

سمي احد هذه الانواع بـ (افنجر) Avenger وآخر (ديفندر)
Defender ومن المؤمل دخولها الخدمة خلال عام ١٩٨٦ .

د - منظومة الغام بحرية جديدة .

صنعت احدى الشركات السويسرية منظومة الغام سلبية

ضد السفن وسمي اللغم الجديد (تيلي ماين) Tele Mine

وهو لغم طور بيدي الكتروني يمكن استخدامه في الدفاع

والهجوم على السواء .

يمكن زرعها بواسطة السفن البحرية والغواصات او

بواسطة السمتيات على قعر البحر ونازلا حتى عمق ٥٠٠ قدم

حيث يبقى اللغم راقدا وساكنة لفترة اقصاها ستة اشهر

ويمكن تنشيط فعاليته بواسطة اشارة لاسلكية او سمعية من على بعد ٤٠ كم او بأشارة الكترونية من على بعد ٥٠٠ كم .
ان تنشيط فعالية اللغم بهذه الاشارات تؤدي الى ازالة استقرار وثبات اللغم على القعر مما يسبب صعود اللغم الى الاعلى بارتفاع قليل من السطح ، وعن طريق سيطرة طوعية بواسطة محطة بعيدة يمكن تفجير اللغم .

يحمل اللغم بداخله رأسا حريبيا وزنه ٣٠٠ كغم ويمكن تحريك اللغم بواسطة محرك قوته (٦) قوة حصانية يشغل مروحة لدفع اللغم مشابها لعمل الطوربيد البحري .

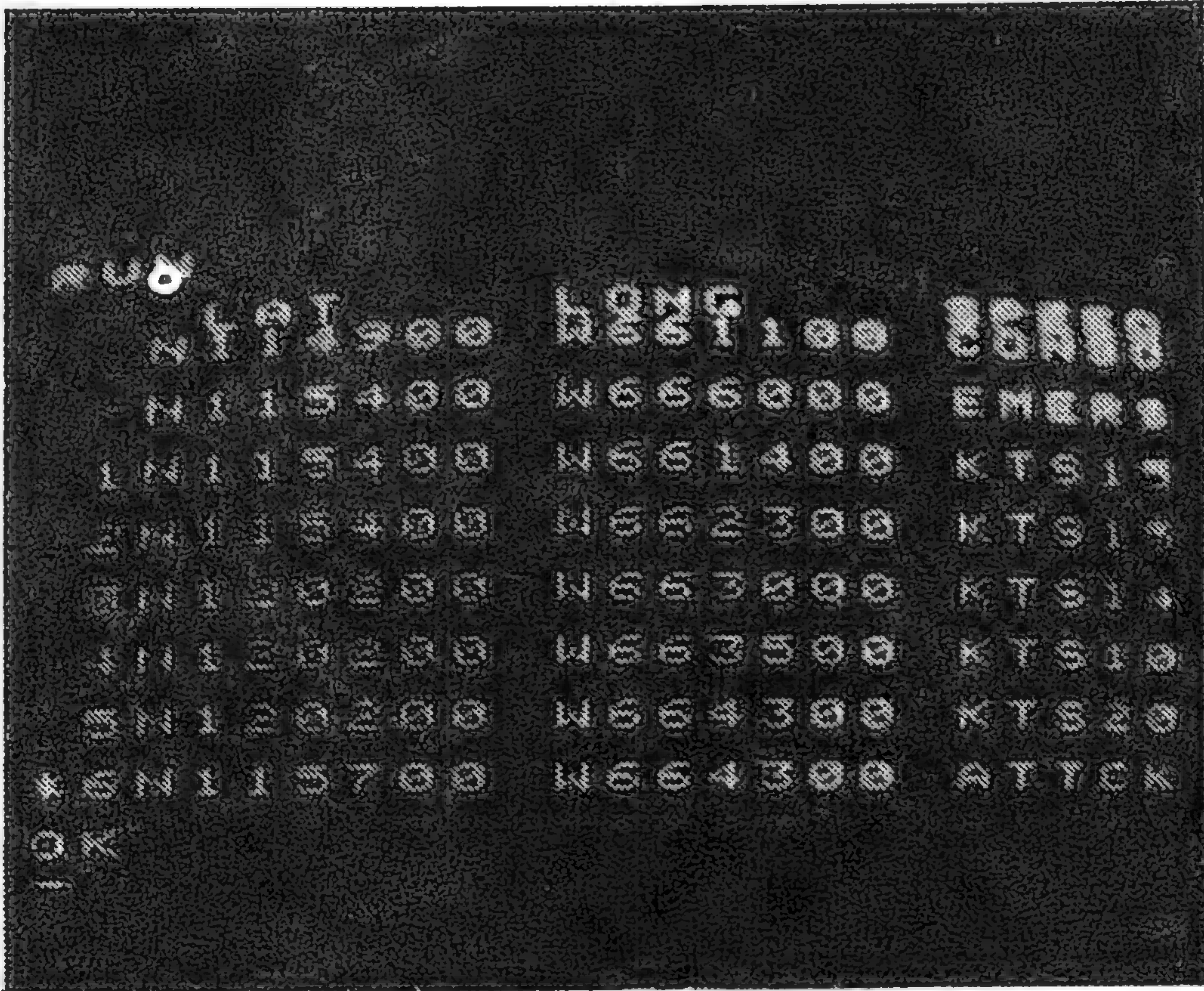
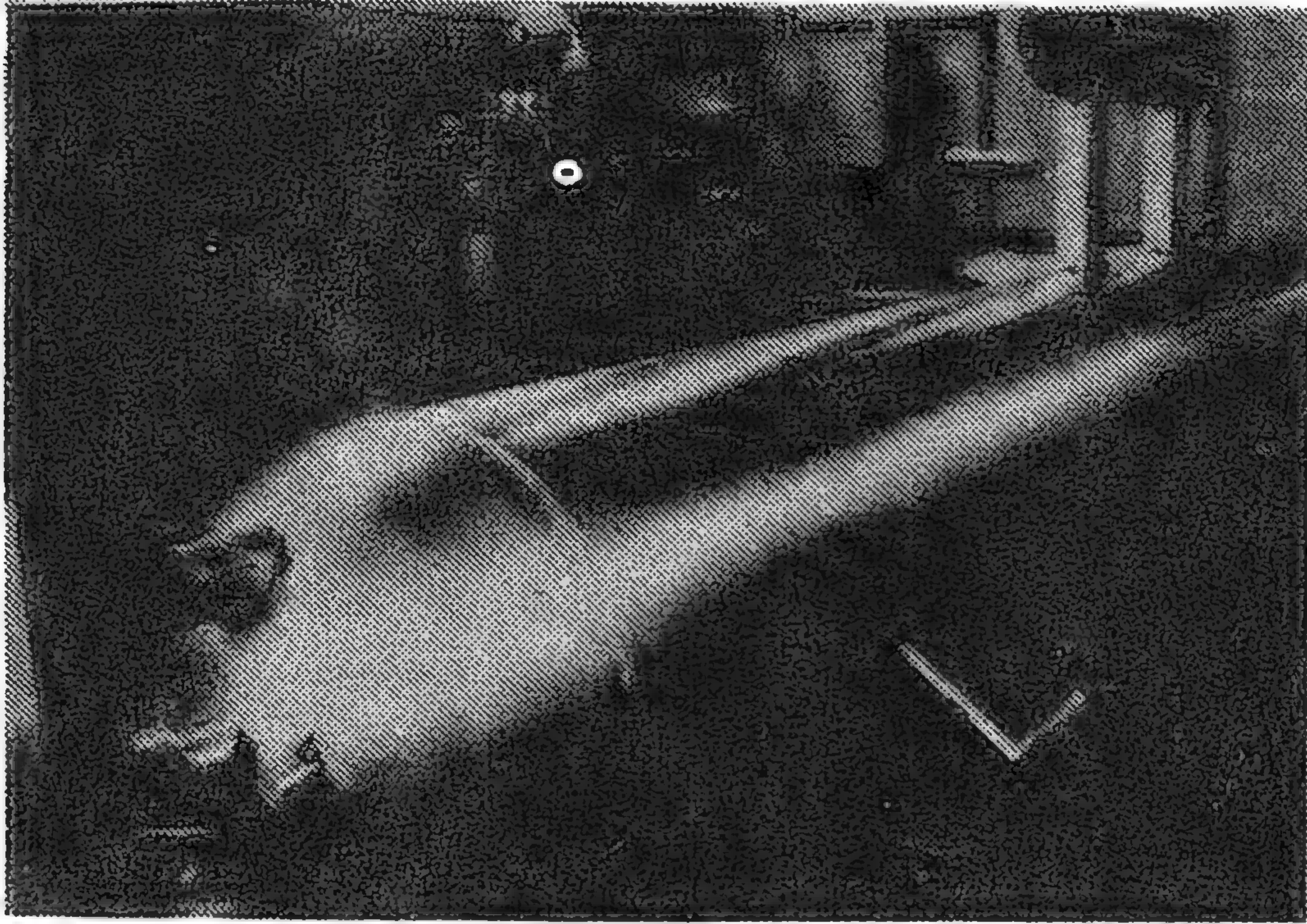
ومن الخواص الاخرى للغم ان سرعته ٢٠ عقدة في الساعة ويسهل توجيهه بالتلفزيون وهو مزود بجهاز تتبع راداري طوعي وتتبع سمعي .

يمكن برمجة اللغم لتوجيهه الى اي اتجاه لا تصدر عنه اشارات تكشف عن اقترابه .

وهو يستخدم ضد سفن الانزال البحري والبواخر وضرب منشآت الساحل بدلا من بث عدد من الالغام تحت المياه الضحلة .

ان وضع منظومة واحدة من هذه الالغام في مياه عميقة امام الساحل تكفل الدفاع عن مسافة ١٠٠ كم وفي حالة الهجوم يمكن استخدامه ضد السفن .

هو - اللغم البحري (سي اورشين)



اللغم الطوريدي (تليمان) الذي يمكن برمجته بمعلومات رقمية
كما في الصورة

صمم وطور لغم جديد متعدد طرق التفجير يعرف باسم (سي اورشين) seavrchin اي منقذ البحر ويعمل بواسطة حاسبة معالجة (منمنمة) وسيكون فعالا في الدفاع والهجوم ضد السفن. يمكن تنشيط اللغم وتفجيره بتعقب الاثر الصوتي للسفينة او الاثر المغناطيسي او تغيير الضغط المائي الذي تحدثه السفينة او بمزيج من العناصر الثلاثة.

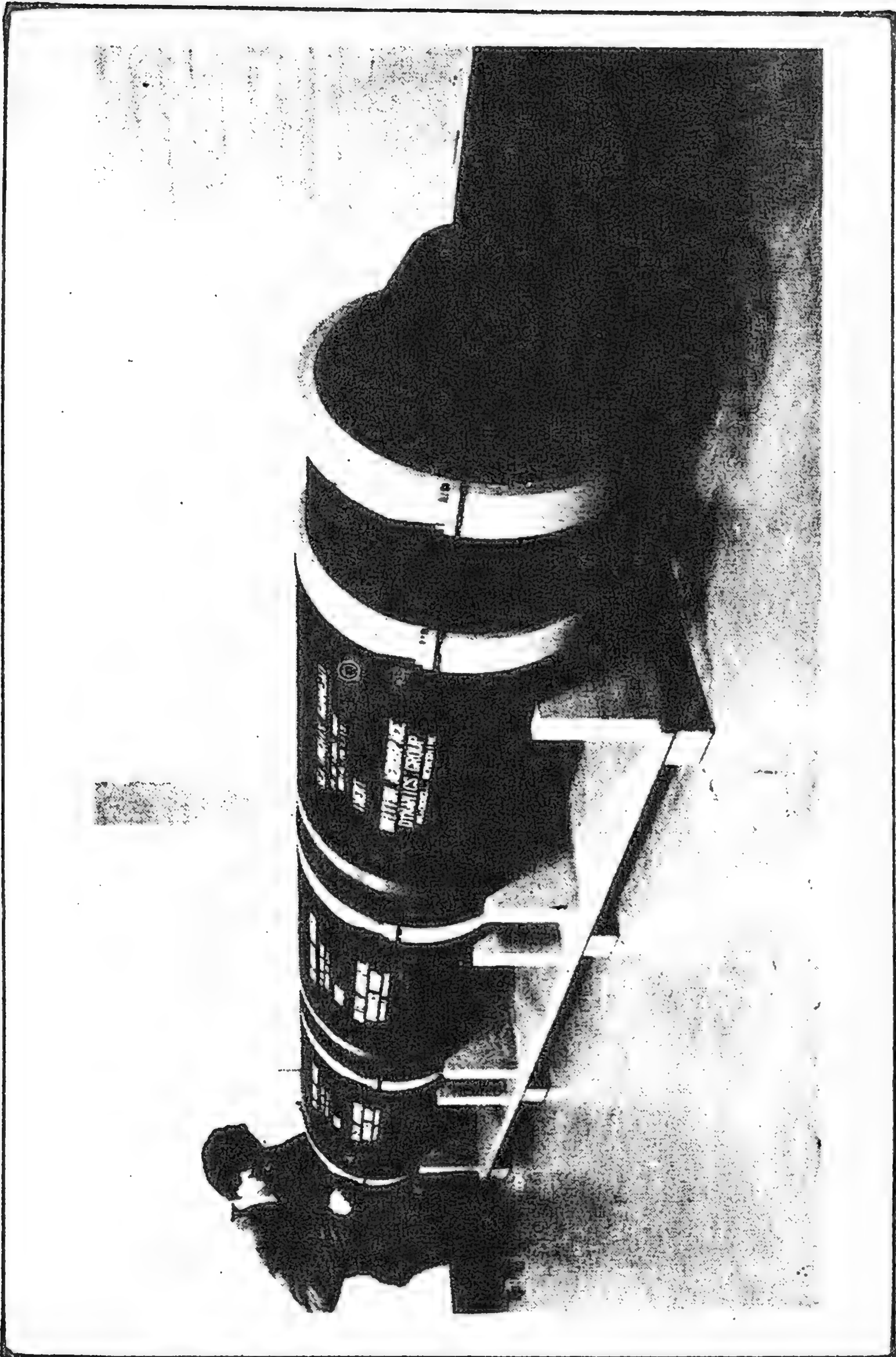
هناك جهاز حسابي يمكن ضبطه بحيث ينفجر اللغم بعد مرور عدد معين من السفن فوقه ويمكن تأخير التنشيط كما ان هناك جهاز يمكنه ابطال مفعول اللغم بعد فترة معينة.

تتراوح شحنة اللغم بين (٢٥ - ٧٥) كغم يمكن زرعه من سفن السطح كما يقذف من انابيب اطلاق الطوربيد في الغواصات او من الطائرات.

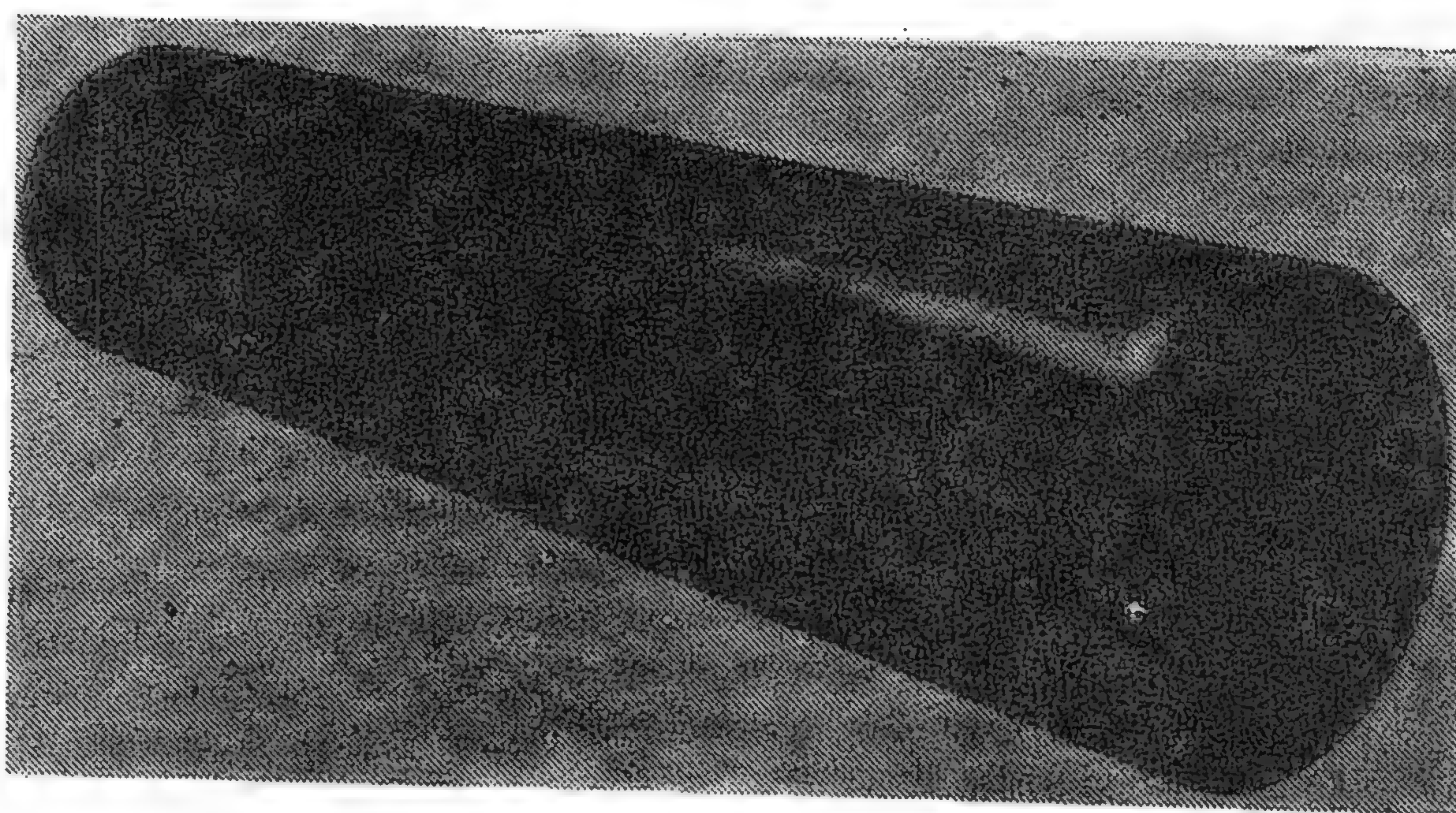
و- الغام بحرية اخرى.

وهناك لغم بحري يعتبر من الالغام الذكية اطلق عليه اسم (ستون فش) Stonefish اي السمكة الصخرية يزن ٤٠٠ كغم قادر على التحسس المغناطيسي والصوتي او الاعتماد على الضغط المتولد من السفن المارة المفردة او ضمن قافلة سفن، وبمقدوره تمييز السفينة الهدف واهمال الاشارات المتولدة من السفن الاخرى.

اللغفم البحري (سي اورشين)



يمكن زرعه بواسطة السفن والغواصات والطائرات وهو مؤثر في المياه العميقة من (١٠ - ٢٠٠) م يمكن ان يبقى مؤثرا لمدة ٧٠٠ يوما في حالة الغطس ويستخدم ضد الاهداف العائمة والغاطسة. ل اللغم مزود بحاسبة الكترونية دقيقة تسيطر على كل الاعمال حتى اختيار نقطة التفجير في الهدف.



اللغم البحري (ستون فش)

وهناك لغم بحري اخر سمي بـ (دراكون) Dragon اي
التين وهو لغم مضاد لعمليات الانزال البحري يستخدم في
المياه الضحلة ذات عمق ٣٠ م ويمكن ان يبقى مغمورا في
الماء لمدة ٢٠٠ يوم ويمكن رفعه واعادته مجددا الى الماء.
يستخدم اللغم ضد الاهداف الغاطسة وسفن الانزال.



اللغم البحري (دراكون) ضد سفن الانزال

محتويات الكتاب

المادة	الصفحة
الفصل الاول	
الالغام البرية والبحرية والحرب المعاصرة	
تمهيد	٥
نبذة تاريخية	٦
الالغام البرية والبحرية وحرب فوكلاند	١١
تعاريف ومصطلحات	١٦
تسليح الالغام	٢٤
زراع حقول الالغام وتأشيرها	٢٦
انواع حقول الالغام	٢٩
الفصل الثاني	
الالغام البرية	٢٣
انواع الالغام الارضية	٣٦
تصميم حقول الالغام	٤٨
المجازات والثغرات الامنية	٤٩

٥١	اساليب ووسائل زرع الالغام الالية ومنظوماتها
٦٤	منظومات زرع الالغام بالمدفعية والصواريخ .
٦٧	زرع الالغام بالسمتيات
٧٧	زرع الالغام بواسطة الطائرات التقليدية
٨٣	كشف الالغام
٨٦	تطهير الالغام
٩٢	التطورات الحديثة في حرب الالغام البرية
٩٤	الغام الزرع المبعثر
١٠٣	حقول الالغام المضاعفة
١٠٧	قهر حقول الالغام المضادة للأشخاص
١١٢	اتجاهات التصميم الجديدة لمنظومات الالغام
١١٤	كاسحات الغام متطورة
١٢٠	الالغام الذكية او الغام الحاسبات الالكترونية
١٢٦	حرب الالغام البرية والمستقبل
١٢٧	الاتجاهات الرئيسية لألغام المستقبل
١٣٠	الغام الانابيب
	منظومات كشف ورفع وتطهير الغام عن بعد
١٢٢	محمولة جوا باستخدام سلاح الطاقة الموجهة
١٢٤	منظومة مفرقع الوقود المنفجر جوا لأزالة الالغام
١٢٧	منظومة الانسان الالي (روبوت) لتطهير الالغام
١٣٨	الغام مضادة للدبابات تصيب سطوح الدبابات

الالغام ذات المديات الواسعة .

١٣٩

الفصل الثالث

- ١٤١ حرب الالغام البحرية
- ١٤٦ تصميم اللغم البحري
- ١٤٧ تصنيف الالغام البحرية وانواعها
- ١٥٤ وسائل زرع الالغام البحرية
- ١٥٧ منظومات كشف الالغام البحرية
- ١٦٥ تطهير ورفع وكسح الالغام البحرية
- ١٦٩ تطور وسائل مقاومة الالغام البحرية
- ١٧٥ المنظومات الحديثة لكسح الالغام البحرية ورفعها
- ١٨٧ قانصات الالغام لتطوير عمليات مقاومة الالغام البحرية
- استخدام الوسائل التقليدية ضد الالغام الغبية والوسائل التقنية الحديثة لمقاومة الالغام الذكية
- ١٩١
- ١٩٥ انظمة تقنية متقدمة لمقاومة الالغام البحرية
- ١٩٧ الجيل الجديد من الالغام البحرية .
- ٢٠٤ حرب الالغام البحرية والمستقبل
- ٢٠٤ سمities مقاومة الالغام البحرية للتسهيئات
- ٢٠٥ سفن عابرة للمحيطات ووسادة هوائية لكسح الالغام
- ٢٠٦ سفينة تدابير مضادة للالغام البحرية
- ٢٠٨ منظومة الغام بحرية جديدة

٢٠٩

٢١١

اللغم البحري سي اورشين
الغام بحرية اخرى.



دار الشرق للنشر والتوزيع
ص.ب ٩٢٦٤٦٣ - عمّان - الأردن